



Когда новинки правят бал

Андрей Филиппов, фото автора

В итоге было решено построить материал на обзоре стендов, попутно осветив, кто же водрузил тот или иной кузов на конкретное шасси. Тем более, что кроме павильонов присутствовала и традиционная уличная экспозиция, где новинок также было предостаточно.

Когда через три дня после завершения выставки COMTRANS'17 я выложил в соцсетях своё фото на одном из стендов, коллеги шутили: «Андрей, ты всё ещё там?» А мне было не до смеха. Разбор огромного количества фотографий, сделанных на мероприятии, потребовал гораздо больше времени, чем обычно. Добавьте к этому тот факт, что производители шасси не особо афишируют, кто сделал ту или иную надстройку, делая акцент на самом носителе. Да и страну изготовителя конкретного экспоната называют неохотно, мол, у нас вся техника одинаково качественная вне зависимости от того в Германии она собрана, во Франции или в России. Что же, может, оно и так, только наша работа как раз состоит из нюансов...

Зарубежные производители

DAF

Несмотря на то что с европейской премьеры нового DAF XF прошло немало времени и автомобили, правда, с «чужими» номерами всю ко-

лесят по нашим дорогам, в России до настоящего момента новичок представлен не был. Теперь это досадное упущение исправлено, и посетители смогли лично познакомиться с флаг-



Седельный тягач
DAF XF480 FT



Самосвал FAW J8P-380
(модель CA3310) с колёсной формулой 8x4

манским магистральным двухосным тягачом DAF XF480 FT, укомплектованным тандемом двигателя PACCAR MX-13 (Euro 6) и автоматической коробки передач ZF Трахон.

По заявлению представителей DAF, новый тягач можно будет приобрести в России уже в начале 2018 года.

FAW

Компания FAW, можно сказать, – завсегдатай выставки COMTRANS, и каждый год на её стенде экспонируется техника поколения «J». В этот раз вместе с шасси под надстройку можно было увидеть и два конечных продукта – четырёхосный самосвал FAW J8 (CA3310) и его младше-

го брата трёхосный FAW J6 (CA3250). Первый комплектуют 390-сильным мотором CA6DM2-39E51, второй – 377-сильным CA6DL2-37E5. Оба двигателя отвечают экологическому стандарту Euro 5. Дополнительно FAW J6 получил возможность выбора колёсной базы и кузова одного из двух размеров – объёмом 18 и 20 м³.

Кроме того, поменялся интерьер кабины – теперь там обновлённая панель приборов с жидкокристаллическим дисплеем и новое, более



Самосвал FAW J6P-375 (модель CA3250) с колёсной формулой 6x4

тодом» на заднеприводной версии Ford Transit. Новинка, попадающая в категорию В, оснащённая креслами с 3-точечными ремнями, полками для ручной клади и индивидуальными блоками освещения и вентиляции, прекрасно подойдёт для работы в качестве корпоративного транспорта.

В разделе тяжёлых грузовиков Ford представил линейку Ford Cargo калининградской сборки «АВТОТОР-МАШ». В первую очередь, это самосвал «Автомастер-65893-03» на Ford Cargo 3542D с колёсной формулой 6x4. Восемнадцатикубовая самосвальная платформа с толщиной металла 8 мм на днище, 5 мм на бортах рассчитана на работу в карьерах. Несмотря на отсутствие полного привода, предполагается, что благодаря высокому клиренсу автомобиль будет уверенно чувствовать себя в нашем строительном месяце.

Custom в России, как раньше, не планируют, однако сам факт, что эта интересная модель снова в продаже, не может не радовать.

Нашлись премьеры и в линейке Ford Transit V363. «Нижегородец-НН» представил свою версию грузопассажирского фургона «Нижегородец-22278Е» на базе полноприводного Ford Transit 350 L3H3. Семиместный



Микроавтобус для туристских перевозок от компании «Автодом»

комфортное кресло водителя. Да и сама кабина получила 4-точечную подвеску.

Ford

Экспозиция стенда Ford получила условно-безусловное деление на малый коммерческий транспорт и полномасштабные грузовики. Приятно, что новинки оказались в обеих категориях. Сами представители

билей, контролировать манеру езды и проводить удалённую диагностику. Ранее такие системы были характерны для больших грузовиков и вот переход в малый класс.

Однако были и новые модели, которые можно было «пощупать».

Так, к нам на рынок после долгого перерыва вернулся минивэн Ford Custom. На выставке он был представлен в версии Titanium с ше-



Грузопассажирский «Нижегородец-22278Е» на базе Ford Transit 350 L3H3

комби с глухой перегородкой, разделяющей пассажирский и грузовой отсеки, предназначен для рабочих бригад, работающих не только в городе, но и за его пределами.

Вторая модель – 17-местный микроавтобус производства «Ав-

Вторая модель – седельный тягач Ford Cargo 3542T 6x4. Машина также имеет высокий клиренс и рассчитана на работу в составе самосвального автопоезда, полная масса которого может достигать... 80 000 кг!



Самосвал «Автомастер-65893-03» на шасси Ford Cargo 3542D

Ford основной акцент в сегменте LCV сделали на собственную телематическую систему для Ford Transit, позволяющую управлять автопарком: отслеживать передвижение автомо-

стиместным бизнес-салонem, где в пассажирской части всего четыре индивидуальных полноповоротных кресла, передвижной бокс-столик и т. п. приятности. Собрать Ford



Седельный тягач Ford Cargo 3542T с колёсной формулой 6x4

ВЫСТАВКИ

Обе новинки оснащаются 12,7-литровыми двигателями Esotorg мощностью 420 л.с., а экологические нормы Euro 5 достигаются использованием AdBlue.

Foton

Не снижает своей активности на нашем рынке Foton. В этом году он представил седельный тягач нового поколения Foton Auman EST A 1846 с колёсной формулой 4x2. Оснащённый двигателем Cummins ISG12e5460 рабочим объёмом 11 800 см³ и мощностью 473 л.с. ав-



Седельный тягач
Foton Auman EST A 1846

Golden Dragon

Приятно отметить, что началось движение среди дилеров китайской пассажирской техники. Так, Golden Dragon в лице дилера «Транспортный Центр» представил на своём стенде сразу две междугородных машины.

Двенадцатиметровый Golden Dragon XML 6126JR является совершенно новой моделью и не имеет ничего общего со своим одноимённым предшественником, не поешдем на нашем рынке три года назад. 51-местная машина с



«Мороженница»
«СпецМобиль-НН 3878LB»
на шасси VJ1065

томобиль рассчитан на работу в составе автопоезда с полной массой 45 000 кг.

В паре с флагманом на стенде экспонировались и среднетоннажные Foton Aumark S. Семейство было представлено двумя модификациями: VJ1065 полной массой 6000 кг с 2,8-литровым 140-сильным двигателем Cummins ISF2.8s5148T

бой кузов-«мороженницу» грузоподъёмностью 2565 кг, а модель 3878LK на восьмитоннике – промтоварный фургон с грузоподъёмностью 4386 кг.

FUSO

Mitsubishi Fuso Canter – грузовики, которые могли бы составить достойную конкуренцию в своем сег-



Промтоварный фургон
«СпецМобиль-НН 3878LK»
на шасси VJ1088

преьера стенда Fuso Canter – электрический Fuso Canter eCELL («ГП» № 10, 2017 г., с. 21) – скорее абстрактный образ, то два других автомобиля представляют вполне практический интерес.

Новое поколение предстало в образе шасси Fuso Canter 7,5t с полной массой 7500 кг и самосвала с надстройкой Scattolini итальянского происхождения на шасси Fuso Canter 8,8t полной массой 8500 кг соответственно. К слову, последний был оснащён автоматизированной коробкой передач Duonic – думаю, неплохой вариант для наших пробок.

11-кубовым багажником спроектирована с учётом особенностей наших перевозок и по желанию заказчика может иметь различную планировку салона. Единственный момент – 340-сильный двигатель Cummins ISLe340 40 отвечает только нормам Euro 4, что не очень перспективно.

А вот 39-местный Golden Dragon XML 6957JR уже известен нашим перевозчикам. На стенде был представлен обновлённый вариант 9,5-метрового с 245-сильным двигателем Cummins ISLe245 40 тоже экологического класса Euro 4.



Шасси Mitsubishi Fuso Canter 7,5t

и VJ1088 полной массой 8000 кг с 3,7-литровым двигателем Cummins ISF3.7s5154T мощностью 156 л.с.

Обе машины были укомплектованы надстройками фирмы «СпецМобиль-НН». Модель 3878LB на шеститоннике представляет со-

менте, но почему-то постоянно остающиеся в тени своих оппонентов.

В этом году было представлено новое, восьмое поколение Fuso Canter TF. Именно ему предстоит в скором времени встать на конвейер в Набережных Челнах. И если главная



Самосвал Scattolini
на шасси Mitsubishi Fuso Canter 8,8t



Междугородный автобус Golden Dragon XML 6957JR

Hino

Японская компания Hino по-прежнему не теряет интереса к нашему рынку, хоть и не открывает в России сборочного производства. В этом году на стенде были представлены грузовики 500-го и 300-го семейств.

Самосвал «Автомастер-658991-01Е» с 16-кубовой платформой овального сечения был смонтирован на новом шасси HINO 500 FMJL70-SHR. Кроме рестайлинга ка-

дущее не торопится, в линейке Hino по-прежнему присутствуют версии HINO 500 GH предыдущего поколения с моторами Euro 4.

Hyundai

Стенд Hyundai Truck and Bus Rus, кроме описанных ранее Hyundai HD35City и Hyundai Mighty EX6 (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 19), продемонстрировал и другие новинки. Например, туристский микроавтобус на базе цельнометаллического



Самосвал «Автомастер-658991-01Е» на шасси HINO 500 FM



Тринадцатиместный микроавтобус Hyundai H350

бины автомобиль мог похвастаться и новым мотором J08E-WB экологического класса Euro 5. Правда, его 240 л.с. мощности для заявленной полной массы в 26 000 кг может и не хватить. Впрочем, для тех, кто в бу-

фургона Hyundai H350. Тринадцатиместный салон с комфортабельными сиденьями, багажными полками и кондиционером был смонтирован Заводе автоспецтехники (НАЗ), а сборку самих фургонов планируют

есть наладить на заводе «Автотор» в Калининграде.

Достоин внимания был и мобильный фаст-фуд от того же НАЗа на шасси Hyundai HD78. Тема передвижных торговых точек после при-

ISUZU

«ИСУЗУ РУС» продолжает политику продвижения своего нового полноприводного шасси Isuzu Elf 4x4. В этот раз вместо различных автовышек и бортовых грузовиков с КМУ



Точка быстрого питания от «СпецМобиль-НН» на шасси Isuzu Elf 3.5-5.5 4x4



Шасси Isuzu Elf 7.5 CNG с газовым двигателем

рудительного сноса стационарных стоит в крупных городах довольно остро, так что многие производители хотят быть готовыми к тому моменту, когда разрешение на их эксплуатацию будет утверждено на законодательном уровне.

на стенде компании можно было увидеть мобильную точку быстрого питания от «СпецМобиль-НН» на шасси Isuzu Elf 3.5-5.5 4x4 (NMS85L-H).

Другой интересной новинкой стало 7,5-тонное шасси Isuzu Elf 7.5 CNG (NPR82L-K) со 130-сильным



Точка мобильной торговли НАЗ на шасси Hyundai HD78



Пикап Isuzu D-Max Energy Artic Truck AT35

двигателем Isuzu 4HV1 с искровым зажиганием. Баллоны для сжатого природного газа (метана) расположены на лонжеронах рамы в пределах колёсной базы. Производство «метановых» шасси планируется начать в 2018 году на заводе «ИСУЗУ РУС» в Ульяновске.

Стоит отметить, что все грузовые автомобили, представленные на стенде, были оснащены моторами экологического класса Euro 5, причём достигается этот показатель без использования AdBlue, с которой

у нас до сих пор наблюдаются некоторые проблемы.

Украшением стенда был пикап Isuzu D-Max в спецверсии Energy Artic Truck AT35.

IVECO

На стенде IVECO интересными оказались две модели. Микроавтобус «Нижегородец 2227UU» на шасси IVECO Daily 50C AV нового поколения не только щеголял 20-местным салоном с отдельным багажным отсеком, но и мог похвастаться автома-

тической коробкой передач. Кроме того, автомобиль оснащён онлайн-приложением New Daily Business Up, которое позволяет отслеживать параметры работы машины и оценивать стиль вождения.

Другая новинка – междугородный автобус IVECO Evadys. Более комфортабельный аналог модели Crossway привлекал внимание не только большими багажными отсеками, но и уже подзабытой формулой дверей 1–0–1, при которой вся сред-

натурной ХОУ АМ3-47881А, позволяющей делить кузов на отсеки на 7,5-тонном шасси JAC N75 с кабиной со спальным отсеком от АЗ «Чайка-Сервис», представляли популярный сегмент городских развозных фургонов.

А «РусТрак 538942» на шасси 12-тонного JAC N120 с удлинённой кабиной заводского исполнения был призван показать возможный вариант для междугородных перевозок на коротком плече.



Микроавтобус «Нижегородец 2227UU» на шасси IVECO Daily 50C AV



Междугородный автобус IVECO Evadys

няя, самая комфортная часть салона отдана под пассажирские места. Машина оснащается 400-сильным мотором Cursor 9 и автоматической коробкой передач.

JAC

Стенд JAC порадовал полной линейкой среднетоннажных автомобилей.

Рефрижератор производства Автомеханического завода АМ3 47882А на шасси 5,6-тонного JAC N56 и изотермический фургон с подъёмно-сдвижной перегородкой и закладными под мультитемпе-

Интересной новинкой стало шасси JAC X200 – этакий «китайский Porter» для городских улочек. Одно-тонный грузовичок, оснащённый мотором Cummins пока не сертифицирован у нас, однако по словам представителей JAC, данный процесс будет завершён в 2018 году, и машина поступит в продажу.

MAN

Компания MAN расположила свои экспонаты как в павильоне, так и на улице. И если под крышей были сконцентрированы в основном отдельные тягачи MAN TGS и MAN TGX,



Промтоварный фургон АМ3 47881А на шасси JAC N75



Бортовой грузовик «РусТрак 538942» на шасси JAC N120



Шасси развозного грузовичка JAC X200



Мусоровоз РГТЕХНО 784832 на шасси MAN TGS 33.360 6x4 BB-WW

«Магнитовский» рефрижератор на шасси MAN TGS 28.360 6x2 BL-WW



то на свежем воздухе можно было отыскать новые надстройки отечественного производства.

Мусоровоз РГТЕХНО 784832 с надстройкой GeesinkNorba 22H25P был смонтирован на шасси MAN TGS 33.360 6x4 BB-WW. Вместимость бункера – 22 м³, задняя загрузка, порталный подъёмник – полное соответствие работе в кварталах с многоэтажной застройкой, где за один проход квартала можно наполнить бытовыми отходами чуть ли не полный кузов.

Стоит отметить и рефрижератор на шасси MAN TGS 28.360 6x2 BL-WW. Данная машина представляет собой модернизированный вариант для компании «Магнит». Изменение логистики доставки товаров в магазины и связанное с этим уменьшение плеча доставки позволило заменить полноценную спальную кабину на укороченную. Как следствие, с 7800 до 8050 мм увеличилась длина кузова, холодильно-отопительная установка переместилась из-под кузова на его переднюю стенку, догрузив



Седельный тягач Mercedes-Benz Actros 1848LS 4x2

переднюю ось и разгрузив заднюю. Кроме того, снизилась вместимость топливного бака – теперь он 490-литровый. Комплекс проведённых мер позволил разместить в кузове ещё одну европалету, что в масштабах грузооборота «Магнита» весьма значимый фактор.

Mercedes-Benz

Традиционно Daimler AG провёл атаку широким фронтом, с разделением сегмента LCV и тяжёлых грузовиков на две отдельные экспозиции. Пожалуй, с последних и начнём.

Не знаю, кому как, а лично для меня главной особенностью стенда стала парочка седельных тягачей Actros нового поколения MP6. Mercedes-Benz Actros 1848LS 4x2 и Mercedes-Benz Actros 1840LS 4x2 стали наглядным олицетворением того факта, что немцы либо смирились с нашей действительностью, либо поверили в «неубиваемость» своего флагмана – машины-таки будут продаваться в России. Приятно, что кроме привычного для MP6 476-сильного «мотора будущего» OM417LA, отвечающего нормам Euro 6, был



Самосвал Mercedes-Benz Arocs 4142K 8x4



Самосвал Mercedes-Benz Arocs 3345K 6x4



Самосвал Mercedes-Benz Actros 3341AK 6x4

ВЫСТАВКИ



Самосвал на односкатной ошиновке Mercedes-Benz Actros 3341AK 6x6

показан и адаптированный под наш рынок вариант 394-сильного двигателя OM470LA Euro 5 предыдущего поколения.

Вместе с Mercedes-Benz Actros MP6 к нам пришёл и его строительный собрат Mercedes-Benz Arocs. Четырёхосный Mercedes-Benz Arocs 4142K 8x4 с 16,5-кубовым кузовом MEILLER-KIPPER и 421-сильным OM471LA имеет полную массу 41 000 кг, а трёхосный Mercedes-Benz Arocs 3345K 6x6 с полноприводной трансмиссией и 449-сильным

OM471 оснащён «компактной» платформой на 14 м³ и имеет полную массу 33 000 кг. Приятно, что оба мотора отвечают нормам Euro 5.

Стоит отметить и специально подготовленный для работы на севере Mercedes-Benz Actros 3341AK 6x6 с 408-сильным мотором OM501LA. Особенности комплектации: полноприводная трансмиссия, дополнительный жидкостный отопитель, обогреваемый топливопровод, возможность работать в составе автопоезда с полной массой 70 000 кг. К слову,



Карьерный самосвал СИАЗ 959602 на шасси Actros 4144AK 8x8



«Ответ» Платону – среднетоннажный Mercedes-Benz Atego 1218L

на открытой площадке демонстрировался его одноименный аналог, только на односкатной ошиновке.

Самым мощным экспонатом стоит признать новый самосвал СИАЗ 959602 на шасси Mercedes-Benz Actros 4144AK 8x8. Предназначенный для работы в карьерах, полноприводник с полной массой 48 000 кг оснащён 20-кубовой плат-

OM934LA с экоклассом Euro 6 говорит о том, что пока это лишь демонстрационный образец. Однако полная масса в 11 990 кг, чётко даёт понять – модель однозначно появится на нашем рынке, причём в ближайшее время.

На уровне оказалась и экспозиция компактных коммерсантов с трёхлучевой звездой. От количе-



«Луидор 223216» на базе Mercedes-Benz Sprinter Classic модели 2018 года



Городская маршрутка «Луидор 2232DP» на Mercedes-Benz Sprinter Classic



22-местный НиАЗ 1992KP на базе Mercedes-Benz Sprinter Classic

формой с развитым защитным козырьком над кабиной. Двигатель – 435-сильный OM501LA (Euro 5).

Ещё одной российской премьерой стал среднетоннажный Mercedes-Benz Atego 1218L. Оснащение 177-сильным двигателем

ства разнообразных Mercedes-Benz Sprinter просто разбегаются глаза. Разумеется, большинство новинок базировалось на выпускаемом в Нижнем Новгороде Mercedes-Benz Sprinter Classic, но новый Sprinter забыт не был.



Бронированный
Евраком 28408 «Тесей»
на базе Mercedes-Benz Vito 111



Автомобиль для велоспорта
Mercedes-Benz Vito 119 Tourer Velo



АСМП НиА3-1992UA на базе Mercedes-Benz Vito 109



«Социальный»

НиА3-1992UW на базе Mercedes-Benz Vito 111

Отметим, что Classic наконец-то прошёл лёгкую модернизацию оформления фронтальной части и получил 6-ступенчатую механическую коробку передач в комплекте со 136-сильным мотором OM646 DE22LA. В продаже такой вариант появится в 2018 году, а пока микроавтобус в комплектации «Турист» на новой базе показал «Луидор».

Интересным оказалась и маршрутка «Луидор 2232DP» на Mercedes-Benz Sprinter Classic. Благодаря высокой пластиковой крыше габаритная высота микроавтобуса выросла до

2800 мм. А напротив сдвижной двери появилась накопительная площадка с местом для крепления инвалидной коляски и тремя strapтентами – прямо полноценный городской автобус в миниатюре. Заявленная пассажироместность – 18+4+1.

А ещё активизировался новый бодибилдер Mercedes-Benz – «НиА3». Он представил на базе Mercedes-Benz Sprinter Classic автобус для перевозки детей НиА3-1992КР и АСМП НиА3-1992МР.

Впрочем, активно развивается и коммерческое направление

нового Vito. Компания «Евраком» представила свой инкассаторский бронебик модели 28408 «Тесей» на базе Mercedes-Benz Vito 111, а вышеупомянутый «НиА3» уже выпустил АСМП НиА3-1992UA на базе Mercedes-Benz Vito 109 и «со-

что было интересного в экспозиции шведского производителя, то вы глубоко ошибаетесь. Сильное впечатление производил дорожный комплекс «Меркатор-787521» с оборудованием BUCHER. В качестве носителя послужила продукция «Бецема», самосвал БЦМ-56.1 на шасси Scania P360 CB6x4HHZ. Машина рассчитана на круглогодичную эксплуатацию.

Внедорожная Scania G480 была представлена сразу в двух вариантах – сортиментовоз «В-Кран» на базе Scania G480 CB6x6EHZ и седельный тягач Scania G480 CA6x6EHZ. Обе машины оснащены 480-сильным мотором DC13 101 (Euro 4). Благодаря наличию полного привода и блокировок дифференциала машины неплохо чувствуют себя как на асфальте, так и на бездорожье.



Сортиментовоз
на шасси Scania G480 CB6x6EHZ



КДМ «Меркатор-787521»
на шасси Scania P360 CB6x4HHZ

циальный» НиА3-1992UW на базе Mercedes-Benz Vito 111. Последний имеет раскладную аппарель для закатывания коляски в салон через подъёмную дверь в корме.

Scania

Если вы думаете, что новое семейство Scania Next Generation, описанное нами ранее (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 22) – это единственное,

Интересен и седельный тягач Scania G340 LA4x2HNA с двигателем, работающим на газовом топливе. В данном случае внимание привлек даже не сам «метановый» мотор OC09 102 340 – силовые установки, работающие на сжатом природном газе, есть у всех ведущих производителей, а тот факт, что аналогичные тягачи уже использует один из российских перевозчиков.

ВЫСТАВКИ



Самосвал
на шасси Scania P440 6x6EZH



Газомоторный
седельный тягач
Scania G340 LA4x2HNA

Кроме перечисленного на открытой площадке можно было найти и другие модели Scania, но уже с импортными надстройками: мусоровоз Zoeller-MINI XL-H с 12-кубовым бункером на шасси Scania P250 LB4x2HSA, полноприводный самосвал для перевозки нерудных материалов с 16-кубовым кузовом KH-KIPPER на шасси Scania P440 6x6EZH и карьерный 16-кубовый самосвал KH-KIPPER для перевозки скальных пород на шасси Scania P440 6x6EZH.



Седельный тягач
Scania G480 6x6EZH

комфортом перевозить бригаду из семи человек.

Впрочем, клином свет на Volkswagen Crafter не сошёлся, на стенде присутствовали и другие интересные модели.

Тот же «Евраком» представил инкассаторский броневик «Евраком-284008 «Феникс» на базе Volkswagen Transporter. Причём для антуража даже сложили в грузовой отсек мешки «с деньгами», а часть псевдокупюр сложили ровными пачками на полу – креативно!

Кроме того, на базе Volkswagen Transporter можно было увидеть и грузопассажирский фургон, и сервис-мастерскую с общим салоном, и даже банальный тентованный грузовик.

А Volkswagen Caddy Maxi был представлен в образе АСМП, такси и даже рефрижератора с начинкой Krossi. И конечно же нашлось место для самого некоммерческого пикапа нашего рынка – нового Volkswagen Amarok.

Volvo

Компания Volvo отпраздновала в этом году 5-летие присутствия на рынке текущего поколения. В честь



Мусоровоз
на шасси Scania P250 LB4x2HSA



Карьерный самосвал
на шасси Scania P440 6x6EZH

Volkswagen

В октябрьском номере мы рассказали о главной премьере стенда – новом поколении Volkswagen Crafter (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 22). В то же время как-то в тени остался тот факт, что отечественные бодибилдеры уже вовсю осваивают новинку в производстве. К примеру, «Евраком» представил свою версию грузопассажирского автомобиля модели 284002-01 на базе Volkswagen Crafter. Глухая перегородка делит кузов на две части, и в пассажирском салоне можно с



Грузопассажирский
«Евраком-284002-01»
на базе Volkswagen Crafter



Салон «Евраком-284008 «Феникс»
на базе Volkswagen Transporter



«Евраком-284001 «Комби». Перевозчик на базе Volkswagen Transporter

этого события на стенде были представлены не только серийные, но и эксклюзивные модели.

Седелный тягач Volvo FH16 Viking с колёсной формулой 4x2 покрашен в фирменные цвета швед-

ского флага и укомплектован тандем 540-сильного двигателя D13C (Euro 5) и автоматизированной коробки I-Shift. В паре с ним экспонировалась ещё одна лимитированная серия – Volvo FH Ocean Race.



Пикап Volkswagen Amarok



Самосвал Volvo FMX 8x4 Tridem



Самосвал Volvo FMX с колёсной формулой 6x6

Не менее мощно выступили и более приземлённые модели. Взять хотя бы самосвал Volvo FMX с оригинальной колёсной формулой 8x4, где применена фирменная трёхосная тележка Tridem с подъёмной и управляемой задней осью с технической нагрузкой 36 000 кг! Несмотря на то

что 16-кубовая самосвальная платформа несёт логотип Wielton Konisch, шасси собрано в России на заводе «ВОЛЬВО ВОСТОК».

Рядом с ним экспонировался карьерный полноприводный самосвал Volvo FMX с кузовом MEILLER-KIPPER той же вместимости – 16 м³.



Седелный тягач Volvo FH16 Viking



Зерновоз РГТХНО 783430 на шасси Volvo FM



Мусоровоз РГТЕХНО 783480 на шасси Volvo FM



Мультилифт РГТЕХНО 783482 на шасси Volvo FM



Сортиментовоз на шасси Volvo FH16

На открытой площадке бал правила компания «РГТЕХНО», представившая сразу три новых автомобиля на шасси Volvo FM с колёсной формулой 6x4: зерновоз модели 783430 с 20-кубовой платформой Wielton с задним многофункциональным распашным двухстворчатым бортом, мусоровоз модели РГТЕХНО 783480 с бункером FAUN Variopres вместимостью 20 м³ и крюковый погрузчик модели РГТЕХНО 783482 с мультилифтом MEILLER RK 26.70K.

Кроме того, компания «В-Кран» представила сортиментовоз с надстройкой Alucar и крановым оборудованием Kesla 2009ST грузоподъёмностью 890 кг на максимальном вылете 9,61 м. В качестве базового шасси использован Volvo FH16 с колёсной формулой 6x4.


Yutong

Интересы компании Yutong защищали сразу два дилера: «Ютонг-Центр Столица» и «Две столицы».

Первый представил 51-местный междугородный Yutong ZK6122H9 с обширным списком доработок по итогам российской эксплуатации. Автобус получил дополнительную теплоизоляцию, стеклопакеты большей толщины, более производительные салонные отопители, защиту двигателя в виде дополнительной поперечины рамы и т.д. Кроме того, в базовую комплектацию вошли шины Michelin, ксеноноточные фары, более износостойкое напольное покрытие в салоне и багажнике. Машина укомплектована 360-сильным двигателем Cummins ISL 360-50 экологического класса Euro 5.

Компания «Две столицы» сделала ставку на перспективную модель Yutong ZKT122 HDH.

Разработанный специально для европейского рынка, автобус может похвастаться двигателем Mercedes-Benz OM457LA, соответствующим эконормам Euro 6, и автоматизированной коробкой передач.

В 49-местном салоне установлены комфортабельные кресла и соответствующее наполнение в виде санузла и т.п. опций. Увы, пока данная модель у нас не сертифицирована и с большой долей вероятности для достойной конкуренции на нашем рынке будет подвергнута жёсткому упрощению начинки. 



Туристский автобус Yutong ZKT122 HDH

Междугородный автобус Yutong ZK6122 H9

