



Новинки спецтехники с «КомТранс'2015»

Специстория «КомТранса»...

Мне не однократно приходилось слышать о том, что две главных выставки по коммерческим авто и спецтехнике — соответственно «КомТранс» и «СТТ» — имеют слишком схожую специализацию, и их экспоненты полностью повторяются, особенно в сегменте грузового транспорта и спецнадстроек на шасси грузовиков. Но люди, эксплуатирующие технику, и специалисты отрасли оценивают это явление как положительное, так как знают, что рядом со спецтехникой, как правило, работают грузовики. А вот участники этих выставок далеко не так положительно оценивают совпадение специализаций, так как в кризисное время их компаниям приходится не просто, а тут еще нужно тратить деньги на участие сразу в двух авторитетных выставках.

Но если заглянуть в историю двух названных мероприятий, их раздельное проведение — лишь практика последнего десятилетия. Дело в том, что в 2000 году, когда данные выставки проводились впервые, они проходили в одно время и на одной выставочной



Несмотря на свое автомобильное предназначение, грузовой салон «КомТранс», организатором которого с 2015 года выступает компания «ИТЕМФ Экспо», всегда содержал на стендах участников выставки спецтехнику и спецнадстройки на автомобильных шасси. Данная традиция выставки сохранилась и в этом году и оказалась особенно актуальной, так как многие участники «КомТранса» не выставлялись со своими новинками на более подходящей для спецтехники «СТТ», а потому посвящаем им отдельный рассказ.

площадке — Тушинском аэродроме. Само собой разумеется, что у мероприятий был общий организатор — компания «Медиа-Глоб», и в объединенном формате данные мероприятия проходили ежегодно, весной.

Развод произошел в середине 2000-х годов, когда российская экономика и авторынок окончательно оправались от дефолта и финансового кризиса девятых годов. Участников ежегодно становилось все больше, да и их статус обязывал переносить выставку в закрытое помещение. Очень кстати в 2005 году между 75 и 76 километрами Московской

кольцевой автодороги открылся новейший выставочный комплекс «Крокус Экспо», который впоследствии и приютил обе выставки, попутно разъединив их на «КомТранс» и «СТТ». Специализацией первой стали все виды коммерческих автомобилей, в том числе грузовики, автобусы, прицепная техника. Второе же мероприятие получило специализацию на строительной и специальной технике, включая спецнадстройки на автомобильных шасси, а также всевозможную спецтехнику.

Но спецтехника спецтехнике рознь, а потому одну и ту же машину мы можем



увидеть и на «КомТрансе», и на «СТТ». Например, автобетоносмеситель (АБС), или в простонародье «миксер». На «КомТрансе» при его демонстрации акцентируют внимание на универсальном шасси, несущем АБС, а на «СТТ» основное внимание уделяют самой спецнадстройке. Но не только надстройка может выступать объектом выставки СТТ, актуальным может быть и сам грузовик. Например, автопроизводитель сделал шасси грузовика, рассчитанное на эксплуатацию в тяжелых дорожных условиях. А последние чаще всего встречаются на стройплощадках, в карьерах, на лесозаготовках. Соответственно такое шасси специальное, и вполне подпадает под определение «спецтехника», особенно если его дооснастить соответствующей надстройкой. В общем, чтобы окончательно вас не запутать, дальнейшие примеры будем приводить непосредственно на участниках выставки «КомТранс'2015», тем более что посмотреть действительно было на что.

Автомеханический завод

Избаловавший посетителей столичных автосалонов эксклюзивными спецнадстройками на шасси грузовых автомобилей «Автомеханический завод» из пос. Кудьма Нижегородской области решил напомнить гостям выставки «КомТранс'2015», что исконной и основной продукцией предприятия были и остаются всевозможные автофургоны. Для этого «АМЗ» привез в столицу четыре фургона, каждый из которых был по-своему уникален.

Основная новинка — переоборудованный в комфортабельный грузопассажирский автомобиль-трансформер цельнометаллический фургон Mercedes-Benz Sprinter Classic. Переоборудование



АМЗ начал выпускать грузопассажирские конверсии на базе М-В Sprinter Classic



Уютный трансформируемый салон «Ривьера» умеет сдвигаться вплотную к кабине



Грузовой отсек очень аккуратно отделан оцинковкой и крепежными приспособлениями

цельнометаллических фургонов в различные модификации — новое направление в деятельности «АМЗ». В качестве основы для данной модели был взят самый длинный из имеющихся в производстве на Горьковском автозаводе «Спринтеров», и в его грузовой отсек друг напротив друга были установлены комфортабельные 3-местные диваны «Ривьера». При необходимости организовать спальные места, диваны можно разложить горизонтально. Для максимального увеличения грузового отсека диваны складываются вертикально, а отгораживающая их

от грузового отсека перегородка сдвигается вперед, тем самым увеличивая объем грузового отсека с 11 до 16 м³. В свою очередь грузовой отсек получил небоящуюся повреждений обшивку листами из нержавеющей стали и регулирующую систему крепления груза.

Переоборудованный в грузопассажирский автомобиль цельнометаллический фургон Sprinter Classic — первый из грядущего множества вариаций, которые «АМЗ» станет делать на основе популярных цельнометаллических фургонов, представленных на российском рынке.

**АВТО
МЕХАНИЧЕСКИЙ
ЗАВОД**

**ПРОИЗВОДСТВО
СПЕЦТЕХНИКИ**

8 800 700 2690

WWW.AMZN.RU

- Фургоны общего назначения
- Фургоны изотермические
- Фургоны специального назначения
 - Краны манипуляторы
 - Автогидроподъемники
 - Бортовые платформы
 - Вакуаторы
 - Самосвалы
- Доработка цельнометаллических автомобилей
 - Прицепная техника
- Установка дополнительного оборудования

Кроме грузопассажирской модификации, уже получено одобрение ТТС на рефрижератор. Позже появятся и другие модели.

Традиционные автофургоны компания демонстрировала на примере «премиального» промтоварного фургона на шасси Hino 300, сделанного по бескаркасной технологии из сэндвич-панелей. В наружной и внутренней отделке применены самые лучшие из имеющихся на сегодняшний день материалы. В частности, пол грузового отсека имеет нестираемое и нескользящее покрытие Gripstar, фурнитура известной западной марки Pastore&Lombardi, внутренняя подсветка выполнена диодной лентой.

Примечательной особенностью другого фургона от «АМЗ» — изотерма на шасси Hyundai HD78 — являлся установленный в заднем свесе гидроборт фирмы BAR Cargolift BC 1000 S4, упрощающий процесс погрузки-разгрузки и позволяющий применять гидропогрузчик. Для упрощения доступа к грузу без необходимости откидывания гидроборта в фургоне предусмотрена дополнительная боковая дверь.

Но наибольшие удобства, с точки зрения доступа к грузу, предлагал четвертый экспонат на стенде «АМЗ» — а именно тентовый фургон-европлатформа

на шасси Mitsubishi FUSO Canter. Шторная конструкция стенок фургона позволяет сдвигать правый и левый тенты и даже крышу для лучшего доступа к грузу. Все сдвижные механизмы тента независимые, фиксируются в открытом положении и позволяют открывать только нужную для погрузки сторону.

АЗ «Чайка-Сервис»

Принять участие с собственным стендом на нынешнем «КомТранс» позволили себе всего несколько производителей спецнастроек, так как большая часть компаний предпочла выставиться в рамках стендов крупных автомобильных брендов. Но у нижегородского завода спецтехники «Чайка-Сервис» нашлось сразу несколько новинок, которые компания сформировала в отдельную экспозицию.

Главная новинка от «Чайки» — мощный эвакуатор с функцией частичной погрузки на 4-осном шасси MAN TGS 41.480. Многофункциональная спецмашина продолжает ряд уникальных эвакуаторов-спасателей, выпускаемых нижегородским предприятием с середины 2000-х годов. Благодаря наличию широкого спектра дополнительного оборудования, полупогруз на шасси MAN, приехав на место ДТП,

готов не только эвакуировать пострадавшее ТС, но и помочь вытащить его из кювета и поставить опрокинувшееся ТС на колеса благодаря мощным лебедкам и выдвигающимся упорам. А благодаря наличию крана-манипулятора Чайка-Amco Veba 929 2s универсальный эвакуатор-спасатель может разгрузить поврежденное ТС или выполнить иные погрузочно-разгрузочные работы. Кроме того, во вместительных инструментальных шкафах, выполненных на шасси MAN с обеих сторон от эвакуационной стрелы, можно разместить всевозможное гидравлическое оборудование и инструмент, который нередко помогает спасателям достать человека из покоряемого автомобиля, тем самым сохранив ему жизнь. Стоит ли говорить, что более чем 10-летний опыт компании «Чайка-Сервис» в создании подобной спецтехники позволил предусмотреть наличие в машине всевозможных насадок и приспособлений для транспортировки различных ТС в любом техническом состоянии.

Кроме того, нижегородская «Чайка» представила и стандартный эвакуатор с прямой платформой и функцией полной погрузки на среднетоннажном шасси ISUZU ELF 7.5. На машине установлен кран-манипулятор Чайка-Amco



Оптимизированный тягач Renault T460 Optifuel



Строительное семейство Renault К заменили известные модели Kerax



Стандартный эвакуатор на шасси ISUZU ELF 7.5 с КМУ Чайка-Амсо Veba 811Т 2s



28-метровый АГП Чайка-Socage T328 на газовом шасси КАМАЗ-43114

Veba 811T 2s, оснащенный специальной траверсой для захвата и погрузки эвакуируемых ТС за колеса.

Краном-манипулятором, но уже тросовым Чайка-Tadano TM-ZE504HS, был оснащен и третий экспонат на стенде компании — а именно бортовой грузовик HINO 500, способный заменить при работе сразу два авто: бортовой грузовик и автокран.

Также компания демонстрировала 28-метровый прямой автогидроподъемник Чайка-Socage T328 на шасси газового внедорожника КАМАЗ-43114 (6x6) и закабинный спальник собственной разработки на среднетоннажнике Mitsubishi FUSO Canter.

Renault Trucks

Традиционный участник выставки «КомТранс» компания Renault Trucks представила на выставке 2015 года полностью обновленный модельный ряд грузовиков, который был представлен двумя седельными тягачами магистрального назначения T High 480 4x2 и T Optifuel 460 4x2. Непосредственно о новом поколении магистральных грузовиков серии T наш журнал уже рассказывал, поэтому сконцентрируемся на обзоре специальной

модификации Optifuel. Данная модификация магистральных тягачей от Renault Trucks обладает сбалансированными характеристиками, позволяющими удовлетворить все транспортные запросы клиента, но при этом быть более доступной, нежели «топовая» модель T High. Разумная экономия заключается в применении на тягаче кабины средней высоты, позволяющей водителю стоять в полный рост, но с выступающим в салон моторным тоннелем (напомним, что у модификации High абсолютно ровный пол). Также на модификации Optifuel используется рядный 11-литровый 6-цилиндровый турбодизель Dxi11 (DXi 11), развивающий 460 л. с., тогда как у High-версии стоит 13-литровый дизель мощностью от 480 л. с. Есть отличия и в богатстве комплектаций сравнимых тягачей, но эта разница идет не в ущерб водителю, и автоматизированную КПП Optidriver имеют обе линии исполнения.

Два других экспоната на стенде компании предназначены для строительного сегмента. Еще один седельный тягач Renault C 430 Air в отличие от своих магистральных аналогов предназначен для эксплуатации в составе полуприцепов специального назначения, где не так важно максимально низкое

расположение седельно-сцепного устройства. Это, например, полуприцепы-цистерны для перевозки светлых нефтепродуктов, самосвальные сцепки и полуприцепы-тралы. В моторном отсеке грузовика установлен 430-сильный 11-литровый турбодизель Dxi11 (DXi 11), соответствующий экологическим стандартам «Евро-5». Задняя подвеска — пневматическая. КПП — как и у магистральных аналогов автоматическая.

Не просто строительное назначение, а исполнение для тяжелых условий эксплуатации имел четвертый экспонат на стенде Renault Trucks — самосвал серии K с колесной формулой 6x6. Обладая тем же двигателем, что и упомянутый выше седельный тягач, самосвал оснащен механической 16-ступенчатой КП. Кстати, кузов у машины отечественный — 16-кубовый, сделанный подмосковной компанией «Бецема». Как и положено строительному самосвалу, у Renault серии K стальной многосекционный бампер, защитные решетки на фарах, многочисленные блокировки и резина с универсальным рисунком протектора. А вот банальной защиты картера двигателя не установлено. (Однако с таким клиренсом и углом въезда в 32 градуса защита картера уже не особо нужна)



Оптимизированный тягач Renault T460 Optifuel



Renault C430 Air работает с полуприцепами специального назначения



Строительное семейство Renault K заменили известные модели Keгах



Полноприводному самосвалу от «Рено» не доставало стальной защиты картера

Volvo Trucks

Прямо напротив стенда компании Renault Trucks расположился родственный ему производитель из Скандинавии — компания Volvo Trucks. Стенд последней был значительно крупнее и представительнее, так как собственно Volvo и владеет упомянутым выше французским брендом.

На «КомТранс'2015» шведская компания привезла новинки преимущественно для строительной отрасли (ох как не хватало такого стенда на выставке «СТТ» в июне 2015 года). Для ценителей спецтехники тут было настоящее раздолье.

Во-первых, «Вольво» показало самый мощный грузовик на всем «КомТрансе» — 700-сильный тягач для тяжелых условий эксплуатации Volvo FH16 с усиленным передним бампером из стали. Основное предназначение тягача — работа с полуприцепами-тяжеловозами для перевозки спецтехники, негабаритных и сверхтяжелых грузов массой до 100 тонн. Учитывая сравнительно небольшое плечо таких перевозок и невысокую скорость передвижения, представленный FH16 не был оснащен аэродинамическим комплектом обтекателей, но это не помешало установить самую роскошную кабину — Globetrotter

XL со сверхвысоким исполнением крыши, двумя спальными полками, кожаным сиденьем «Люкс», климат-контролем и другими благами цивилизации. На представленном тягаче была установлена стандартная задняя пневмоподвеска, тогда как в рамках презентации представители компании Volvo Trucks сообщили о возможности заказать новый тип подвески: пневматическую, с приводом на обе задних оси и с отключаемой задней подъемной осью. Данный вариант подвески позволяет грузовику экономить топливо и беречь резину третьей оси от истирания при движении порожняком, а также увеличивает сцепные свойства средней оси при необходимости преодоления бездорожья.

Другая строительная новинка, представленная на стенде компании — 4-осный самосвал-углевоз Volvo FMX с необычной 3-осной задней тележкой Tridem. В отличие от привычных нам 4-осных грузовиков, оси на представленном самосвале скомпонованы не 2+2, а 1+3. То есть одна ось спереди и три сзади, причем последняя из них подъемная. При полезном объеме кузова компании Mieller-Kipper 25 м³, грузоподъемность самосвала составляет 30 тонн. Поскольку основным местом обитания углевозов являются угольные карьеры,

производитель предусмотрительно оснастил грузовую платформу длинным и прочным козырьком, закрывающим кабину самосвала от нежелательного просыпания груза оператором экскаватора.

Также на стенде компании демонстрировался для строительных целей облегченный самосвал Volvo FMX 6x4 с 14-кубовым усиленным кузовом Schmitz и седельный тягач для работы с самосвальным полуприцепом Volvo FMX Кентавр Титан с неубиваемой рессорной подвеской. Знаковой новинкой в магистральном сегменте стал газовый тягач Volvo FH с одним из наиболее мощных среди конкурентов 13-литровым двигателем, развивающем 460 л. с. Правда, и экологический класс, которому соответствует тягач Volvo FH только «Евро-5», тогда как менее мощные газовые моторы другой скандинавской марки соответствуют «Евро-6». Однако шведы берут другим, а именно технологией смешанного потребления топлива, в котором движение на метановом газе может достигать до 70% от транспортного цикла. При этом, если газ закончился, автомобиль спокойно переходит в привычный «дизельный» режим.

Сергей УХОВ, фото автора



Volvo FH16 с усиленным передним бампером и 700-сильным мотором



Самосвальный тягач Volvo FMX Кентавр Титан с задней рессорной подвеской



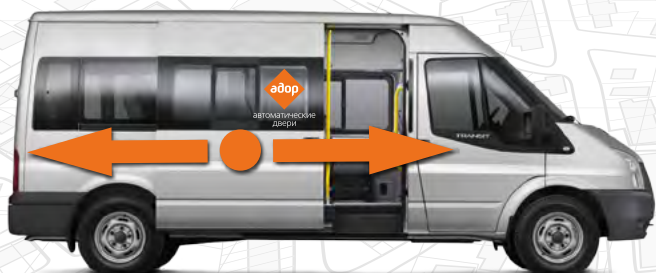
Самосвал-углевоз Volvo FMX (8x4) с необычной 3-осной задней тележкой Tridem



Volvo FMX 6x4 с облегченным шасси и 14-кубовым усиленным кузовом Schmitz

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ДВЕРИ

установка, запчасти, гарантийное и постгарантийное обслуживание



привод автоматической двери
Адор Кроко стандарт

19 900 ₺
с установкой!

ТАХОГРАФ С УСТАНОВКОЙ – 39 900 ₺,

АКЦИЯ!!!

КАРТА ВОДИТЕЛЯ В ПОДАРОК*



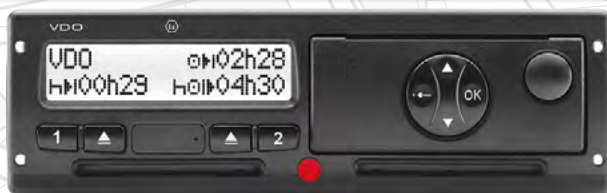
мониторинг транспорта



GPS мониторинг



контроль расхода топлива



*срок проведения акции до 30.09.15 г.
Подробности можно узнать у менеджеров компании.

ОТОПИТЕЛИ И ПОДОГРЕВАТЕЛИ

установка, запасные части, ремонт



подогрев диз. топлива и аккумуляторов



подогрев 220 вольт



автономные отопители



СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР Eberspächer Webasto ТЕПЛОСТАР



ПНЕВМОПОДВЕСКА

продажа, установка

