

Практику введения ограничений на въезд в центр для большегрузов перенимает все больше городов. Порой это актуально, иногда – слепое следование тенденциям. Но, как бы там ни было, роль компактных «коммерсантов» всё возрастает, и их скопление на выставке «COMTRANS'15» – закономерное явление. Скажу больше, в сегмент грузовиков с полной массой до 3,5 т начинают активно вторгаться машины, которые внешне ассоциируются со среднетоннажниками и никак иначе. Похоже, этот кусочек рынка становится всё слаще.

разу оговорюсь, не все серьёзные игроки сегмента LCV были представлены на выставке. Ford, Renault и VW решили в этот раз не выставлять свою экспозицию. Аргументы просты – полноценных премьер в этом году у брендов нет, а участие в COMTRANS становится недешёвым имиджевым мероприятием, с минималь-

ной отдачей в плане роста продаж. Трудно поспорить, ибо большинство участников в разговорах отмечало, что с развитием региональных выставок актуальность «большой коммерческой тусовки» в Москве сильно снизилась и продолжительность



Как вам новая панель со встроенным мультимедийным устройством формата 2DIN с полноценной навигацией и экраном с возможностью сенсорного управления? По мне, так гораздо важнее новый механизм управления коробкой передач в виде джойстика на приливе панели – скоро им будут комплектовать не только выставочные экспонаты

её проведения неплохо бы ограничить тремя днями. Так что, возможно, нас ждут перемены в будущем, а пока...

## ...ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛ...

В сегменте цельнометаллических фургонов бал правили две компании: «Группа ГАЗ» с новыми «ГАЗель NEXT» и Mercedes-Benz с MB Sprinter Classic



Модельный ряд нового IVECO Daily.
Слева направо: заготовка под переоборудование в микроавтобус на базе
Daily 50C17A8 CV/P с 8-ступенчатым
«автоматом» Hi-Matic, газовая маршрутка
«Нижегородец-2227UU» на базе
Daily 50C14 NV и полноприводный
Daily 55S17HW

Новое поколение «ГАЗелек» даже внешне не имеет ничего общего с предшественниками. От машинки, основным достоинством которой была ремонтопригодность, не осталось ровным счётом ничего! Кубатура кузова достигает теперь сопоставимых с европейским аналогами 13,5 м³ в версии «фургон» и 9,5 м³ — в версии «комби» с 7-местным пассажирским салоном. Да и форма машины теперь не «бочкообразная», а «кубическая», что позволит рациональнее использовать внутреннее пространство.

Реакцию посетителей из числа перевозчиков можно охарактеризовать возгласом: «То, что надо!» А вот европейские производители от премьеры были явно не в восторге — на рынке вдруг сразу стало тесно. Браво, ГАЗ!

И информация для тех, кто до сих пор считает эти машинки концептами на далёкую перспективу.

Уже с августа на конвейере началась сборка пилотных партий фургонов. В сентябре штамповка и сварка кузовов была поставлена на конвейер, а первые товарные машины со дня на день можно будет увидеть в салонах дилеров. Не за горами и выпуск грузопассажирских версий, так что цель-

Приятный нюанс — грузовой отсек уже в базовой комплектации имеет обшитые боковины кузова и финскую влагостойкую фанеру на полу. Кроме того, кормовые двери распахиваются на 270° и фиксируются в этом положении магнитами. Кстати, в грузовой версии в правой части металлической перегородки кабины сделан лючок для перевозки 5-метровых предметов

нометаллическая «ГАЗель NEXT» на дорогах — уже реальность.

Mercedes-Benz Sprinter Classic в настоящее время является, пожалуй, самым доступным предложением на рынке. Если не вдаваться в нюансы ценообразования (к чему они конечному потребителю), то перспектива стать обладателем «классики» выглядит очень заманчиво. От былой «сырости» сборки не осталось и следа, а простота

Слева с креативными рожками – рефрижератор Krossi 78600В на базе Mercedes-Benz Spinter Classic 311CDi. Установку кондиционера на крыше я бы признал спорной, не в каждый сервис и не в любую мойку пройдёт фургончик с такой «нахлобучкой». Справа – бортовой грузовик Mercedes-Benz Spinter 515CDi с КМУ Ferrari F330A3



редакция (495) 638-5445 № 10 2015 **| ГРУЗОВИК ПРЕСС | 23** 

# ВЫСТАВКИ

конструкции и аскетизм комплектации компенсируется функциональностью автомобиля в целом. Тем более для крупных компаний не так уж и важно наличие «вибромассажера» в кресле наёмного водителя, зато ежедневный выход автомобиля на маршрут – обязательное требование.

На этом фоне россыпь Sprinter Classic в различных комплектациях, от микроавтобусов до передвижных автолавок, по стенду Mercedes-Benz закономерное явление.

АМЗ хорошенько поработал и над грузовым отсеком, отделав его рифлёным алюминием. Кроме стандартных петель в полу и на стенках смонтированы направляющие для дополнительной фиксации грузов. В принципе, теперь внутри можно легко закрепить не только стандартные, но и неформатные грузы различной формы. Освещение новомодное – светодиодное







Впрочем, Mercedes-Benz Sprinter Classic можно было встретить и в экспозициях кузовопроизводителей. Так, «Автомеханический завод» разработал уже целую линейку различного назначения на базе «цельнометалла». К примеру, на стенде перед посетителями красовался грузопасса-

жирский АМЗ-22014В в интересном исполнении с универсальным 9-местным салоном «Ривьера». Благодаря сдвижной перегородке и складывающимся сиденьям можно переместить перегородку, за счёт этого увеличивается грузовой отсек с 11 до 16 м³.



А это грузовой отсек для перевозки пары мотоциклов гоночной команды – «Луидор-2232E1» на базе всё того же Mercedes-Benz Spinter Classic. Это уже второй вариант машины, серьёзно доработанный, усовершенствованный салон стал более рациональным, а грузовой отсек удлинили и оптимизировали. Кстати, именно он размещён на заставочном фото статьи

Серьёзно выступила и компания IVECO. Она презентовала в рамках выставки новое поколение IVECO Daily. Мы уже писали о презентации этих машинок для СМИ, а теперь прошла их официальная российская премьера. Отметим, что с момента наших недавних ознакомительных «покатушек» российский модельный ряд Daily прирос двумя интересными модификациями.

Во-первых, это версия с автоматической коробкой передач. Судя по скорости уплотнения

Тема автолавок получила развитие и на шасси «ГАЗель Next» (A21R32). В данном случае передвижную торговую точку создала белорусская «Купава». Внутри есть всё для поддержания заданной температуры om –7 до +7 °С, и в зависимости от модификаций автомобиль можно использовать как в роли магазина, так и пункта приготовления быстрого питания

### ВЫСТАВКИ



транспортного потока в крупных и не очень городах, переоценить актуальность такого дополнения просто невозможно. Приятно, что желающие могли записаться на тест и лично опробовать работу АКП в небольшой поездке вокруг выставочного комплекса, благо, его размеры увеличиваются с огромной скоростью, и «драйверам» есть где развернуться. Кстати, мне АКП понравилась — при динамичной езде можно перейти в ручной режим и выбирать передачи, как тебе угодно, а в пробке просто расслабиться и всё доверить автоматике.

А во-вторых, появилась полноприводная версия, представленная на выставке в виде шасси с двойной кабиной, — IVECO Daily 55S17HW. Очень актуальное для наших просторов решение, тем более, что предыдущее поколение в модификации 4х4 очень достойно зарекомендовало себя на бездорожье.



Внедорожное шасси IVECO Daily 55517HW с колёсной формулой 4х4. Кроме «зубастой» резины и увеличенного клиренса автомобиль выдаёт себя мощной решётчатой защитой двигателя. Наличие второго ряда сидений в кабине должно привлечь интерес к машине различных силовых ведомств и служб быстрого реагирования



Полноприводный «ГАЗ-2217 Соболь Комбат» — новая версия внедорожного минивэна от «Группы ГАЗ». Ненужная для такой машины сдвижная боковая дверь теперь заменена на модуль с распашной «калиткой». А и без того хорошая проходимость усилела внедрением механизма принудительной блокировки дифференциала переднего моста



Не ожидали? Всё верно, ПКФ «Луидор» уже выполнила первое переоборудование нового цельнометаллического фургона «ГАЗель NEXT» (А31R33). Перед вами ни что иное, как реанимобиль класса С. Вместо привычного дизеля под капотом бензиновый двигатель Evotech, в заднем мосту установлена блокировка межколёсного дифференциала Eaton



Всё верно, надпись «4х4» на борту фургончика Fiat Ducato не обманывает – эта машинка, действительно, полноприводная. Свою версию «коммерческого кроссовера» предложила итальянская компания, осуществившая переоборудование исконно переднеприводного авто. В Москву автомобиль привезли для изучения спроса, и интерес к машине был

редакция (495) 638-5445 № 10 2015 **| ГРУЗОВИК ПРЕСС | 25** 

## ВЫСТАВКИ



«Кошелек на колёсах», он же инкассаторский броневик «ГАС-1975 Талер» на базе UAZ Pickup. Созданный на базе модернизированного пикапа, автомобиль внешне производит хорошее впечатление. Вот только вес дверей наводит на мысль, что бронирование здесь либо совсем слабое, либо ещё не установлено – уж очень легко всё открывается

Конечно же были новинки и на других стендах. Своё видение возможностей цельнометаллических фургонов представили Citroën, FIAT, Peugeot – они есть на фото.



UAZ Cargo 2015 модельного года. Его отличительные черты новый ГУР, необслуживаемые карданы, фары со встроенными дневными ходовыми огнями, более крупные «противотуманки». Увы, вместо «шайбы» электрического управления «раздаткой» как в пикапе, здесь по-прежнему рычаги в полу. А окраску для «работяги» я бы предпочел попроще...

Запоздавшую на несколько лет премьеру стоит признать безоговорочно удачной. Интерес к новинке проявлялся с монотонной стабильностью, едва от машин отходил один посетитель, его место сразу занимал другой. Если проанализировать свои наблюдения, то даже не решусь сказать точно, какая версия, пассажирская или грузовая, привлекала больше внимания. Впрочем, «равенство интересов» в данном случае хорошее предзнаменование для стабильного спроса. Остался только вопрос, когда же первые Fiat Doblo нового поколения попадут к дилерам.

«Каблучок» Fiat Doblo, 100% российская премьера, был представлен в грузовой версии «Сагдо» (грузоподъёмность до 1000 кг) и в пассажирском варианте Combi. Из европейского многообразия силовых установок до нас дошли два бензиновых двигателя 1.4 мощностью 95 и 120 л.с., состыкованные с 5-ступенчатой МКП. Зато независимая подвеска никуда не пропала

#### ...И ВСЕ, ВСЕ, ВСЕ....

В первую очередь, это конечно же «каблучки», основная интрига которых - долгожданное новое поколение Fiat Doblo.





Грузовичок Dongfeng C31 при полной массе в 2295 кг может везти 1245 кг. Интересный вариант с учётом введения в Москве «грузового каркаса», который на него не распространяется. В кабине легко сочетаются цифровая комбинация приборов, магнитола с USB и SD-разъёмами и архаичный ползунок задвижки подачи забортного воздуха



А это уже фургончик **Dongfeng C35** с полной массой 1970 и грузоподъёмностью 680 кг. Компактный «цельнометалл» комплектуется сдвижными дверями грузового отсека по обоим бортам и подъёмной дверью в корме. Впрочем, первое, на что обратили внимание коллеги, это не функционал машины, а её внешнее сходство с Ford Transit



Рефрижератор «Исток 4741JS» на шасси JAC N721S. Заявленная полная масса данного морозильника всего 3500 кг. Что ж, с точки зрения закона всё верно. Вот только на VIN-табличке шасси чётко обозначена возможная полная масса — 5600 кг. Угадайте с первой попытки, сколько товара будет грузить перевозчик внутрь отнюдь не маленькой надстройки?

Порадовал в очередной раз **Dongfeng**. На стенде была россыпь сверхкомпактных «коммерсантов» излюбленной азиатской полукапотной компоновки. Два грузовичка и фургончик привлекали не столько предполагаемой функциональностью, сколько необычной внешностью. Пожалуй, несмотря на всю тесноту городских улиц, мы до сих пор всё же не доросли до столь микроскопических размеров. Да и российской сертификацией здесь, похоже, даже не пахнет — скорее, изучение спроса на дальнюю перспективу.

Были новинки и на стенде **Citroën/Peugeot**, но они, скорее, относились к «кузовостроительным», ограничив внешнее восприятие лёгкой косметикой, так что всё внимание на фото.

Новую нишу в сегменте малотоннажников продавливают **ISUZU** и **JAC**. Её суть — привычные рамные грузовики бескапотной компоновки, но с пониженной до 3,5 т полной массой. Идея интересна повышенной манёвренностью таких машин, ну и унификацией с более крупной техникой семейства. Насколько идея оправдает себя, пока



Не знаю, что именно хотела показать «Соллерс-Исузу», демонстрируя на стенде прозрачный фургон из пластика от «Спецмобиль-НН 2818NV», смонтированный на шасси ISUZU NM, но привлечь внимание им точно удалось. Разумеется, даже если поставить привычные «глухие» борта, полная масса фургона останется в «легковых» пределах — 3500 кг



не ясно, но та же ISUZU не просто демонстрирует эту модель, но и провела адаптацию по итогам реальной эксплуатации — по просьбе перевозчиков колёсная база была увеличена.



Полноприводный Mercedes-Benz Vito—
российская премьера. Понравилась
общая концепция экспоната. Внутри—
бизнес-салон с возможностью
трансформации в переговорную
(раскладной передвижной столик, передние
кресла с функцией разворота), а на крыше
велосипед и бокс для багажа. А мы
всегда говорили: «Vito— универсальный
автомобиль»

В разделе «нестандарт» в этот раз выступали АСМП, бортовой с КМУ, пара броневиков и пара автолавок... Да-да, всё именно так, в этом году никакого разнообразия спецверсий в компактном сегменте не наблюдалось. Никаких тебе эвакуаторов, ремонтных комплексов или «социальных» автомобилей – рутина. 

(7)

Теперь Peugeot Partner, равно как и его братец Citroën Berlingo теперь могут похвастать небольшим фэйслифтингом — появлением ходовых огней кв базе», и расширенным списком опций. Интересный момент — заявленная цена на версию с 90-сильным мотором теперь ниже, чем в дорестайлинговом варианте. Война за покупателя в самом разгаре?

редакция (495) 638-5445 № 10 2015 **| ГРУЗОВИК ПРЕСС | 27**