

«ГАЗон NEXT» осваивает профессии.

Часть 2



.....• Владимир Новоселов, фото автора и компаний-производителей

Наш журнал продолжает знакомить читателей с выпускаемыми в настоящее время новыми моделями различных спецавтомобилей на шасси «ГАЗон NEXT». Напомним, что данный проект стартовал в предыдущем номере нашего журнала (№ 4/2017).



«ВИПО»

Машиностроительная компания «Витебские подъемники» («ВИПО») из Беларуси — предприятие достаточно молодое, но уже успевшее получить известность на российском рынке. Автогидроподъемники — основной профиль деятельности белорусского изготовителя. В производственном процессе компания использует самое современное оборудование, благодаря чему продукция имеет достойный уровень.

В качестве базовых шасси для установки АГП широко применяются изделия Горьковского автозавода. «ГАЗон NEXT» не является исключением. На этом шасси выпускается несколько моделей АГП, различающихся конструкцией, техническими параметрами и модификацией базового шасси. В качестве шасси используются варианты с одно- и двухрядной кабиной. Подъемников серии ВИПО-18-01 с высотой подъема 18 м предлагается три модели — телескопический с люлькой, расположенной в заднем

свесе; телескопический с люлькой, расположенной над кабиной; и лестничный, также с передним расположением люльки. Максимальный вылет этих подъемников достигает 12,5 м. Грузоподъемность люльки составляет: у телескопических — 300 кг, у лестничного — 250 кг. На телескопических АГП возможна функция поворота люльки на $\pm 90^\circ$.

Телескопические подъемники серии ВИПО-24-01 с высотой подъема 24 м также могут устанавливаться на шасси с одно- и двухрядной кабиной. У этих



▲ Автогидроподъемники ВИПО-18-01-С42 и ВИПО-24-01-С42

моделей люлька в транспортном положении расположена над кабиной. Ее грузоподъемность равна 300 кг. Также предусмотрена функция поворота люльки. Вылет стрелы у 24-метровых АГП больше, чем у 18-метровых моделей, и составляет 14 м.

«КУРГАНДОРМАШ»

АО «Кургандорماش» — старейшее предприятие отрасли, основанное в 1941 году. Первые бензовозы и топливозаправщики вышли из ворот завода в 1942 году. В мирный период Курганский завод дорожных машин стал основным производителем в СССР автогудронаторов и битумовозов, а также топливозаправщиков. На сегодняшний день в производственной программе предприятия представлена техника для содержания и ремонта дорог, автоцистерны, коммунальные машины, топливозаправщики.

Шасси «ГАЗон NEXT» послужило основой для современных моделей

дорожной техники, разработанной конструкторами «Кургандормаш».

С 2015 года на новом газовском шасси выпускается вакуумная подметально-уборочная машина КО-318N. С началом производства этой модели российский рынок получил принципиально новый продукт — вакуумную ПУМ низкого ценового сегмента. Общая компоновка машины, показатели вместимости бункера для смета — 4 м³ и емкости для воды — 1,4 м³ являются оптимальными для эффективной работы в условиях городской застройки. Привод «пылесоса» осуществляется от двигателя Kubota V3600 мощностью 65 л. с. Ширина уборки составляет 2,1 м.

Еще одна новинка — комбинированная уборочная машина МД-С41R1. Машина предназначена для очистки усовершенствованных дорожных покрытий от свежевыпавшего снега (сгребание, подметание, удаление с проездов) и для распределения по поверхности дорог материалов и специальных

реагентов при зимнем содержании дорог. В летний период машина используется для подметания, мойки и поливки дорожных покрытий и зеленых насаждений. Машина также может быть использована в качестве дополнительного средства при тушении пожаров. В зимнем исполнении машина комплектуется передним отвалом, средней щеткой и пескоразбрасывающим оборудованием, включающим 3,5-кубовый бункер для пескосоляной смеси со скребковым одноцепным транспортером, а также разбрасывателем, обеспечивающим ширину посыпки 2–10 м. Привод оборудования — гидравлический. Регулировка ширины и плотности посыпки — бесступенчатая. Ширина захвата отвала — не менее 2,6 м. Ширина обработки щетки — не менее 2 м. В летнем варианте устанавливается поливомоечное оборудование с цистерной вместимостью 4 м³. Ширина обрабатываемой полосы при мойке достигает 8,5 м, при поливе — 20 м.



▲ Вакуумная подметально-уборочная машина КО-318N и комбинированная уборочная машина МД-С41R1, «Кургандорماش»

ЗАВОД «ПРОМАВТО»

Производство фургонов — основная специализация завода «Промавто» из Нижнего Новгорода. Предприятие является одним из крупнейших изготовителей вахтовых автобусов, передвижных мастерских и лабораторий на шасси ГАЗ для ЖКХ, нефтегазового и энергетического комплексов. Значительная часть продукции выпускается на шасси «ГАЗон NEXT».

Фургоны «Промавто» изготавливаются как из сэндвич-панелей, так и каркасного типа. Стоит отметить, что «Промавто» является одним из немногих отечественных производителей, который делает сэндвич-панели сразу по двум технологиям. Для этого имеются автоматизированные линии по склейке и заливке панелей, а также высокотехнологичный обрабатывающий центр. В производстве применяются оригинальные сертифицированные комплектующие и материалы: экструдированный пенополистирол и пенополиуретан, испанская фурнитура, немецкий ударопрочный пластик для облицовки фургона.

За последние два года предприятием освоена гамма фургонов на шасси «ГАЗон NEXT» — коммерческая техника: изотермические фургоны, рефрижераторы, фургоны-тушевозы, выпускаемые под брендом Pelican.van, и, конечно же, передвижные мастерские и лаборатории.

Завод «Промавто» прочно занял лидирующее положение в сегменте передвижных мастерских на шасси «ГАЗон NEXT». Огромный опыт позволил предложить рынку различные решения, полностью удовлетворяющие потребности клиента. Фургоны производятся по техническому заданию заказчика: от самых простых и практичных, которые служат для перевозки оборудования и грузов, до надстроек по индивидуальным проектам, начиненных самым современным оборудованием. Мастерские отличаются по конструктивному исполнению, применяемым отделочным материалам, планировке внутреннего пространства и оснащению оборудованием. Фургоны могут быть премиальными, выполненными из сэндвич-панелей, с обшивкой из ударопрочного пластика, а могут быть и бюджетными, изготовленными по каркасной технологии, снаружи обшитыми металлом, а внутри — ламинированной фанерой или сталью. Внутреннее пространство фургона-мастерской, как правило, делится на отсеки. Это могут быть пассажирский, рабочий или любой другой, в зависимости от назначения автомобиля. Пассажирские отсеки оснащаются сиденьями с ремнями безопасности, местами для хранения одежды, столиком, имеют переговорное устройство. Оборудование рабочего отсека зависит от назначения машины, в полу грузового могут

быть предусмотрены кольца для крепления груза. При необходимости снаружи также устраиваются отсеки для перевозки оборудования.

АЗ «ЧАЙКА-СЕРВИС»

Нижегородский Автомобильный завод «Чайка-Сервис» начал в 1993 году как небольшая мастерская, занимавшаяся тюнингом «Волг» и «ГАЗелей». За прошедшие почти четверть века компания превратилась в серьезного изготовителя спецавтомобилей различного назначения. За это время многократно выросли производственные мощности, позволяющие выпускать по несколько тысяч машин в год. Внедрено современное технологическое оборудование. Модельный ряд насчитывает более 400 единиц техники: автомобилей с КМУ, автогидроподъемников, эвакуаторов для легковых и грузовых автомобилей, автобусов, самосвалов, двухрядных кабин и спальников, бортовых грузовиков, тягачей с прицепами и полуприцепами, пожарных машин. Спецавтотехника марки «Чайка-Сервис» хорошо известна как в коммерческих, так и в государственных структурах: МО, ФСБ, МЧС и др. Партнерами предприятия являются практически все заводы-изготовители базовых шасси, как отечественные, так и зарубежные, работающие на российском рынке.



▣ Два варианта автомастерских и тушевоз от «Промавто»



ТЕХНИКА ДЛЯ ЛЮДЕЙ

Надёжно. Технологично. Доступно.

Промавто — один из лидеров в производстве автоспецтехники на базе отечественных и зарубежных шасси предлагает надёжные передвижные мастерские и лаборатории от самых доступных и практичных, до автомобилей по индивидуальному проекту.

Наши преимущества:

- Высокое качество продукции.
- Доступная цена даже для сложных и технологичных проектов.
- Полный пакет одобрений и разрешений, в том числе и на перевозку людей.
- Более 15 лет на рынке более и более 16 000 выпущенных автомобилей.
- Развитая система дилерских центров.

8 800 1000-935 | promavto.net

ПРОМАВТО®



▲ Европлатформа с кабиной, оснащенной спальником, АЗ «Чайка-Сервис»

Вряд ли будет преувеличением сказать, что на сегодняшний день АЗ «Чайка-Сервис» лидирует по числу разработанных и освоенных в производстве моделей спецавтомобилей на шасси «ГАЗон NEXT». Только базовых моделей наберется десятка два, а если добавить все модификации, то перечень возрастет многократно.

Заводом выпускается несколько вариантов бортовых платформ, оснащенных КМУ, на шасси с тремя вариантами колесной базы. Борты платформы производятся

с применением австрийского стального профиля Fuhrmann. Благодаря специальной технологии изготовления данного профиля борты из него обладают высокой прочностью и надежностью. КМУ может быть установлена либо тросовая «Чайка-Tadano» либо складная «Чайка-Amco Veba». Применяемые на «ГАЗоне NEXT» КМУ «Чайка-Tadano» различаются грузоподъемностью на максимальном вылете: соответственно 900 кг на 7,5 м и 480 кг на 9,8 м. Варианты установки КМУ



▲ Автогидроподъемник «Чайка- Socage» Т318, оснащенный кабиной «Тайга», АЗ «Чайка-Сервис»



▲ Самосвал для легковесного мусора с КМУ «Чайка-Amco Veba», АЗ «Чайка-Сервис»

«Чайка-Amco Veba» на шасси «ГАЗон NEXT» подразумевают модели с грузовым моментом от 1 до 10,3 тм.

Самосвальная тематика на шасси нового «ГАЗона» представлена классической моделью с трехсторонней разгрузкой, а также самосвалом с КМУ. При изготовлении бортов для самосвальных кузовов применяется стальной профиль Fuhrmann. Трехсторонние самосвалы выпускаются на шасси с тремя вариантами колесной базы — от 3770



▲ Седелный тягач с полуприцепом, АЗ «Чайка-Сервис»



▲ Двухуровневый автовоз, АЗ «Чайка-Сервис»



▲ Пожарная автоцистерна АЦ-1,0-40/4, АЗ «Чайка-Сервис»

до 4570 мм. Грузоподъемность зависит от размеров колесной базы и составляет от 4,37 до 4,07 т. Самосвал с КМУ рассчитан на перевозку больших объемов легковесного мусора. С этой целью он имеет надставные борта из перфорированного листа высотой 2,55 м. Вместо заднего борта установлены распашные ворота. Платформа может быть изготовлена с задней или с трехсторонней разгрузкой. Грузоподъемность машины составляет 2,5 т. Установленная на самосвале КМУ «Чайка-Атсо Веба» с максимальной грузоподъемностью 1920 кг оснащена грейфером, что позволяет выполнять загрузку и разгрузку кузова.

Один из наиболее востребованных видов продукции АЗ «Чайка-Сервис» — автогидроподъемники с итальянской надстройкой Sosage. Под установку АГП используются шасси со стандартной одно- и двухрядной кабиной, а также с двухрядной кабиной собственного изготовления марки «Тайга». Эта кабина более широкая и глубокая, чем базовая двухрядная кабина, и вмещает семь человек вместо пяти. К тому же, для доступа ко второму ряду сидений имеется не одна, а две широкие двери.

На шасси «ГАЗон NEXT» предлагается несколько моделей АГП. Так, в серии Т предлагаются телескопические подъемники с рабочей высотой 14,5; 18; 19; 20; 22 и 28 м. Серия DA отличается рычажно-телескопической конструкцией стрелы. Она включает четыре модели с высотой подъема 20, 22, 24 и 28 м. Подъемники оснащаются алюминиевой корзиной, грузоподъемность зависит от вылета стрелы и составляет максимально 300 кг (на минимальном вылете). Корзина снабжена изоляцией, позволяющей проводить работы на линиях электропередачи под напряжением до 2000 В без отключения электроэнергии при отсутствии атмосферных осадков.

Линейка эвакуаторов на «ГАЗоне NEXT» представлена моделями с двумя типами платформ: с платформой подъемно-сдвижного типа и с ломаной платформой с выдвигаемыми аппаратами. Эвакуатор с ломаной платформой может комплектоваться КМУ. На эвакуаторах применяется гидравлическая либо электрическая лебедка.

Двухуровневый эвакуатор применяется как для эвакуации, так и для перевозки исправных автомобилей.

При проектировании двухуровневой платформы заводу «Чайка-Сервис» удалось получить максимально облегченную конструкцию, обладающую высокой грузоподъемностью. Общая грузоподъемность эвакуатора равна 3,44 т, грузоподъемность верхней платформы — 1,7 т. На платформы автомобиль может заехать своим ходом по аппаратам или быть погружен при помощи лебедки. Особенность данного эвакуатора заключается в том, что верхняя платформа при загрузке плотно опускается на нижнюю платформу, благодаря чему достигается минимальная погрузочная высота. Двухуровневый эвакуатор оснащен фаркопом типа «шар» под буксировку прицепа полной массой до 3,5 т с тормозами наката.

Совершенно новое направление в производственной программе «Чайки-Сервис» — пожарные автомобили. Первым базовым автомобилем, примерившим в 2016 году пожарный «mundir», стал «ГАЗон NEXT». Автоцистерна АЦ-1,0-40/4 оснащена просторной двухрядной 6-местной «Тайга». В зависимости от модификации машина может оснащаться баком для воды вместимостью от 1000 до 2000 л и 60-литровым баком



ТПК «РусАвтоГид»

www.rusavtogid.ru

Отдел продаж: 8 (831) 272-51-55

Бесплатная линия: 8 (800) 222-54-45

e-mail: sale@rusavtogid.ru

Производство и продажа коммерческого транспорта на шасси отечественных и зарубежных марок



автогидроподъемники



рефрижераторы



европлатформы



моковозы



автомобили с КМУ



вахтовые автобусы



автокраны



топливозаправщики



▲ Медицинский комплекс, «Автомеханический завод»

для пенообразователя. Комбинированный пожарный насос позволяет подавать 40 л/с или 4 л/с воды в зависимости от давления.

Еще одна новая разработка на базе «ГАЗон NEXT» — седельный тягач. Для тягача разработано два типа полуприцепов: длиной 7,5 и 11 м и грузоподъемностью 6,87 и 5 т соответственно. На полуприцепах установлен пневматический тормозной привод с ABS. На грузовую платформу возможна установка каркаса с тентом высотой до 2,2 м.

А вот изготовление спальников для газовских грузовиков — это давняя традиция «Чайки-Сервис», завод делает их с начала 2000-х годов. Для «ГАЗона NEXT» выпускается оригинальный закабинный двухместный спальник, стилистически сочетающийся с кабиной. Спальник имеет обтекаемую форму, которая улучшает

аэродинамические характеристики, снижает сопротивление встречного воздушного потока, а также уменьшает шум. Благодаря аэродинамическим свойствам, закабинный спальник позволяет экономить топливо не приобретая при этом дополнительный обтекатель. Спальники с успехом используются на фургонах и бортовых тентованных платформах. Отметим, что завод «Чайка-Сервис» имеет собственное производство стеклопластика для двухрядных и спальных кабин.

«АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

Нижегородский «Автомеханический завод» уже 19 лет специализируется на производстве спецтехники — фургонов и различных спецнастроек на их базе, бортовых платформ с крано-манипуляторными



▲ Автогидроподъемник АМЗ IS7, «Автомеханический завод»

установками, автогидроподъемников, эвакуаторов, самосвалов и других надстроек — на шасси отечественного и зарубежного производства.

В числе последних новинок, освоенных в производстве на шасси «ГАЗон NEXT», стал медицинский комплекс, предназначенный для медицинского обслуживания удаленных населенных пунктов. В качестве шасси выбран «ГАЗон NEXT» C42R33 City с колесной базой 4515 мм, оснащенный двухрядной кабиной. Оборудование комплекса размещено в фургоне. Фургон выполнен из сэндвич-панелей толщиной 50 мм. Внутренняя и наружная обшивки — из армированного пластика. Фургон разделен на две части: лечебную с кабинетом офтальмолога, кабинетом УЗИ-диагностики и приемной для пациентов, а также техническую для размещения оборудования, инструментов и грузов.



ПРОИЗВОДСТВО
СПЕЦТЕХНИКИ

8 800 700 2690 WWW.AMZNN.RU



ВЫБИРАЯ НАС В КАЧЕСТВЕ ПОСТАВЩИКА,
ВЫ ПРИОБРЕТАЕТЕ НАДЕЖНОГО ПАРТНЕРА!

В техническом отсеке установлен генератор и система кондиционирования. Доступ в технический отсек осуществляется через задние ворота, а в лечебную часть — через боковую дверь по приставному алюминиевому трапу.

Еще одна новинка — комбинированный автогидроподъемник АМЗ IS7 с подъемным оборудованием на шасси «ГАЗон NEXT» City с двухрядной кабиной. С 2015 года на заводе внедрена мелкоузловая сборка автогидроподъемников с использованием итальянских комплектующих. Компактная и маневренная конструкция рычажно-телескопического подъемника АМЗ IS7 обеспечивает максимальную высоту подъема 22 м и максимальный вылет 11,3 м. Грузоподъемность люльки равна 250 кг. Люлька изготовлена из алюминия и имеет изоляцию до 1000 В, оснащена функцией поворота на $\pm 90^\circ$, для подключения инструмента в люльке установлена розетка 220 В. Управление — электрогидравлические. На обоих пультах есть кнопка пуск/стоп двигателя. Отметим, что все перечисленные конструктивные особенности входят в базовую комплектацию подъемника. Кроме того, на свои подъемники завод дает 2 года гарантии, что в два раза больше, чем у многих других отечественных аналогов.

НПО «ПЛАВСКИЙ»

Четверть века НПО «Плавский» из Тульской области специализируется на производстве коммунальной и дорожной техники, а уж плавские лаповые снегопогрузчики СнП-17 и вовсе не нуждаются в представлении — их знает каждый российский коммунальщик. НПО «Плавский» является производственным подразделением ООО «ИК ГЕОС», ставшего



▲ Подметально-уборочная машина ПУМ-15, НПО «Плавский»

с октября 2014 года правопреемником ООО «Дормаш» в части производства специализированной и коммунальной техники, сервисного обслуживания и поставки запчастей.

КБ завода совершенствует выпускаемую продукцию и занимается поиском новых направлений в производстве с учетом пожеланий заказчиков. Откликом на потребности рынка стала новая подметально-уборочная машина ПУМ-15 на шасси «ГАЗон NEXT» (ГАЗ-С41 К13), серийное производство которой стартовало в начале этого года.

Назначение ПУМ-15 — механизированная уборка прилотовых участков и дорог с твердым покрытием и дальнейшая перевозка собранного смета к месту выгрузки. Машина выполняет автоматический подбор смета в мусоросборники и механизированную разгрузку. В новой

модели реализован ряд современных технических решений. В частности, на машине установлена пневмоподвеска, обеспечивающая постоянный зазор между рабочим органом и дорожным покрытием независимо от заполнения бункера сметом и баков системы пылеподавления. Для привода щеток транспортера и шнекового питателя используются гидромоторы, способствующие повышению надежности и снижению эксплуатационных затрат. В системе пылеподавления применено два бака для жидкости общим объемом 1000 л, а электронасос с давлением 6 бар способен работать с агрессивной средой. Для эффективного пылеподавления в процессе подметания машина оснащена жидкостными форсунками: первый ряд форсунок расположен под передним бампером, второй ряд — в зоне работы боковых щеток.



Новая подметально-уборочная машина ПУМ-15 предназначена для механизированной уборки прилотовых участков и проезжей части улиц и площадей с твердым покрытием, а также для перевозки собранного смета к месту разгрузки. Осуществляется автоматический подбор смета в мусоросборники и механизированная разгрузка.

8 (495) 948-91-74, 8-929-571-67-35



www.npoplavsk.ru



▲ Тушевоз, европлатформа и автомастерская от «Мосдизайнмаш»

Система пылеподавления способна работать с незамерзающими жидкостями при отрицательных температурах, что позволяет эксплуатировать подметальную машину все сезонно. Привод транспортера и шнека выполняется зубчатыми ремнями (ранее применялись цепи), что обеспечивает надежную работу всего узла в условиях повышенной загрязненности и уменьшает эксплуатационные расходы (ремень не вытягивается). Управление рабочим процессом и рабочими органами выполняется из кабины при помощи электропульты. ПУМ-15 снабжена бункером для смета вместимостью 2 м³ с боковой выгрузкой и гидравлическим приводом. Ширина подметания задней щеткой составляет 1900 мм, с одной боковой и задней щеткой — 2350 мм, с двумя боковыми и задней щеткой — 2800 мм.

«МОСДИЗАЙНМАШ»

За два десятка лет работы на рынке авторефрижераторов компания «Мосдизайнмаш» заработала репутацию производителя высококачественной техники европейского уровня. Передовые технологии, современные материалы и строгое соблюдение технологических норм позволяют компании обеспечить безупречное качество продукции. Именно поэтому производитель заявляет среднюю продолжительность эксплуатации своих фургонов, без ремонта — 10 лет. Среди клиентов компании крупные представители бизнеса — Coca Cola, Nestle, «Верный», «Магнит», «Айсбери», Bork и многие другие.

«Мосдизайнмаш» предлагает широкий ассортимент фургонов: Изотермические и рефрижераторные,

мультитемпературные кузова, тушевозы, мороженицы и большой выбор высококачественных специализированных надстроек, а также бортовые платформы, автопоезда, полуприцепы и многое другое.

Фургоны изготавливаются по бескаркасной технологии из сэндвич-панелей, с использованием облегченных и композиционных материалов повышенной прочности. Основанием кузова служит подрамник, изготавливаемый из высококачественной легированной конструкционной стали. Данная конструкция соответствует всем требованиям и стандартам ведущих производителей шасси. Для обеспечения качественного покрытия подрамник после сварки проходит дробеструйную обработку и 3-слойное полиуретановое покрытие. Предметом



ЗАВОД
АВТОСПЕЦТЕХНИКИ
НАЗ

**МЫ СОЗДАЕМ РЕШЕНИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ,
ЧТОБЫ БИЗНЕС НАШИХ КЛИЕНТОВ БЫЛ УСПЕШНЫМ!**

8 800 700 06 29

info@naz.ru

www.naz.ru



**ПРОИЗВОДСТВО
АВТОСПЕЦТЕХНИКИ И МИКРОАВТОБУСОВ
УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

гордости компании является конструкция дверного проема фургонов, защищенная патентом. Проем выполнен из высокопрочной нержавеющей стали. Двери имеют конусообразную форму с резиновыми уплотнителями. Соединения сделаны под наклоном, что позволяет открывать и закрывать двери без особых усилий.

Наиболее сложными по конструкции являются фургоны-тушевозы. В отличие от обычного кузова, где нагрузка равномерно распределена по полу, в тушевозе весь груз крепится к крыше. В связи с этим, кузова данного типа имеют много усилителей для повышения прочности панели крыши, что значительно увеличивает их вес и уменьшает грузоподъемность. Специалисты «Мосдизайнмаш» регулярно проводят испытания и работают над снижением собственного веса кузова и увеличением его прочности. Благодаря результатам испытаний и новым технологиям МДМ вывел на рынок более легкие кузова-тушевозы, теперь можно загружать на 10% больше туш, при тех же габаритах и объеме фургона! В кузовах полностью отсутствуют стальные закладные детали, которые не только увеличивают

вес, на них, как правило, приходится точка росы. При проектировании тушевоза также учитываются силы инерции от туш. При высоком центре тяжести автомобиль становится неустойчивым. Для улучшения устойчивости устанавливается стабилизатор поперечной устойчивости, усиливается рама. Материалы кузова выполнены из алюминия, нержавеющей стали и высокопрочного пластика с тремя слоями армирования стеклотканью (до 1,5 кг вес ткани). При этом пластик специально разработан для перевозки туш, противостоящий высоким ударным нагрузкам и соответствующий всем требованиям СЭС по перевозке продуктов питания. Каждый фургон «Мосдизайнмаш» перед отгрузкой проходит должный контроль, в том числе, осмотр тепловизором.

Бортовые автомобили «Мосдизайнмаш» могут различаться комплектацией и различными параметрами, все зависит от пожеланий заказчика. У них варьируется высота бортов, материал бортов (алюминий или оцинкованная сталь), а также другие показатели. Все грузовики снабжены боковой защитой, задним

противоподкатным брусом и дополнительно могут комплектоваться каркасом с тентом, тентом с задними воротами, полуворотами, а также сдвижной подъемной крышей. Для крепления груза на бортовых платформах используется специальная конструкция крепежных скоб для ремней. Они находятся в боковой части подрамника. Такой способ расположения в отличие от стандартного, когда скобы врезаны в пол, не нарушает целостности фанерного покрытия пола. В качестве дополнительной комплектации предлагаются натяжные ремни различной длины.

Хотелось бы отметить высокую остаточную стоимость продукции МДМ, благодаря минимальным затратам на содержание и эксплуатацию. Все перечисленные типы фургонов и бортовых платформ «Мосдизайнмаш» изготавливает также и на шасси «ГАЗон NEXT».

«ВОЛОГОДСКИЕ МАШИНЫ»

ООО «Вологодские машины» основано в 2009 году. Предприятие специализируется на производстве автоцистерн

ГАЗон Next

Не проспи выгоду!

Цена от **1 215 000 руб.***

 **РАДИУС ПОВОРОТА 6,8 м**



Официальный дилер ГАЗ **ТКЦ ГАЗ АТО**
Автозаводский район, пр. Ленина, д. 88Б

8-800-555-28-48 (бесплатно)



* Указанная стоимость действительна при приобретении Клиентом ГАЗон NEXT (ГАЗ-С41R13-50 1) стоимостью 1650 тыс. руб. с учетом одновременного действия программ: «Российский фермер», Программа Утилизации («Программа обновления парка колесных транспортных средств») и Государственной программы льготного лизинга. Возможно участие Клиента во всех сразу или только в одной из указанных программ с предоставлением соответствующей скидки: по программе «Российский фермер» скидка 100 000 рублей предоставляется юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям с видом деятельности (ОКВЭД) согласно справке ЕГРЮЛ или ЕГРИП: 01. Растениеводство и животноводство, 02. Лесоводство и лесозаготовки, 03. Рыбоводство, присвоенным не позднее 20.10.2016г.; по Программе Утилизации скидка 200 000 рублей предоставляется в обмен на сдаваемый в утилизацию подержанный автомобиль любой марки, бывший во владении у Клиента не менее 1 года; по Государственной программе льготного лизинга скидка предоставляется лизинговой компанией в размере 10% от стоимости автомобиля с учетом всех иных скидок и возможной доработки/тонинга. Количество автомобилей ограничено. Предложение действительно до 31.05.2017 либо до окончания бюджета Программ. Подробности в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой.



▲ Молоковоз и пивовоз от ООО «Вологодские машины»

для перевозки пищевых жидкостей (молока, питьевой и минеральной воды, растительных масел, жиров, пива, вино-материалов, спирта, спиртосодержащих жидкостей, сахарной патоки, шоколадной глазури); технических жидкостей. Возможности завода позволяют выпускать цистерны любого объема и назначения, используя шасси отечественных и зарубежных автомобилей, прицепов и полуприцепов. В производственном процессе применяются современное технологическое оборудование, а также импортные нержавеющие стали.

В настоящее время вологодский производитель выпускает на шасси «ГАЗон NEXT» две модели пищевых автоцистерн.

Автоцистерна модели 560340 предназначена для перевозки и временного хранения пищевых жидкостей (молока), имеет вместимость 4200 л. У цистерны две независимые секции, оборудованные термоизолированными крышками, донными клапанами, трубопроводами слива, выходящими в герметичный отсек из нержавеющей стали. Внутренний

корпус и наружная обшивка изготовлены из никелесодержащей нержавеющей стали AISI-304. Термоизоляция, выполненная из вспененного пенополиуретана, обеспечивает изменение температуры продукта $\pm 2^\circ\text{C}$ за 10 часов при разности температур продукта и окружающего воздуха в 30°C (в соответствии с требованиями ГОСТ).

Еще одна модель, базирующаяся на «ГАЗоне NEXT», - цистерна для перевозки и временного хранения пива, а также перекачки его объектам розничной торговли. Данная машина изготовлена по техническому заданию крупной отечественной пивоваренной компании. Вместимость цистерны составляет 3900 л. Емкость изготовлена из нержавеющей стали AISI-304. В задней части имеется рабочий отсек, включающий в себя набор трубопроводной арматуры, приборов контроля, арматуру подачи углекислого газа, шланги перекачки продукта. Встроенная система мойки позволяет проводить санитарную обработку цистерны, не открывая крышку люка.

КИРСАНОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Кирсановский механический завод, расположенный в Тамбовской области, ведет свою историю от 1959 года. Вот уже более полувека предприятие производит спецтехнику для сельхозпроизводителей, в том числе, спецавтомобили различного назначения. Среди них есть и модели, базирующиеся на «ГАЗоне NEXT».

Одна из них — агрегат технического обслуживания АТО-9994. Изначально АТО-9994 ставился на шасси еще ГАЗ-52, а в последствии — на семейство ГАЗ-3307/3309. Теперь модернизированная модель предлагается и на базе нового «ГАЗона». Данная машина предназначена для проведения технического обслуживания сельхозтехники. При ее помощи можно выполнять ТО-1 и ТО-2, а также устранять неисправности тракторов, самоходных комбайнов и других сельхозмашин на месте их работы, в полевых условиях. Также можно обслуживать дорожную и коммунальную технику. Один АТО обслуживает до 70 единиц самоходной техники. В базовую комплектацию АТО-9994 входит

ООО «ГидроСила»

Н. Новгород, Окская гавань, 3, стр. 2

• **ПРОИЗВОДСТВО и РЕМОНТ
РУКАВОВ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
НА ЛЮБУЮ ТЕХНИКУ**

(ГУР, кондиционеры, тормоза, мойки, подъем кабины и т. д.)

• **РЕМОНТ и ИЗГОТОВЛЕНИЕ ГИДРОЦИЛИНДРОВ**

• **ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

• **КРАНЫ, ГИДРОЗАМКИ, КЛАПАНА**

• **ШТОКА, ГИЛЬЗЫ, УПЛОТНЕНИЯ**

(831)

(831)

411-52-37, 272-86-61

www.voshodnn.ru

КАЧЕСТВЕННАЯ ГИДРАВЛИКА
ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ





▲ Агрегат технического обслуживания АТО-9994 и автомобиль контейнерный МК-2 Кирсановского механического завода

компрессор и мойка высокого давления с приводом от двигателя автомобиля, набор инструмента, для воды установлен бак емкостью 600 л, для раздачи масел смонтированы 3 бака по 200 л с насосами и кранами-счетчиками, для отработанного масла — бак на 200 л, для проведения слесарных работ в левой секции установлен выдвижной верстак с тисками.

Возможна дополнительная комплектация мобильным сварочным агрегатом и пневмоинструментом: шлифмашинкой, гайковертом и дрелью.

Еще одна машина — автомобиль контейнерный МК-2 для транспортировки биологических отходов. Автомобиль МК-2 предназначен для перевозки боенских отходов и отходов падежа птицы, свиней и крупного рогатого скота. Идеально подходит для перемещения по внутренней территории предприятия, когда цех убоа находится на некотором удалении от цеха утилизации/переработки биологических отходов. Также может быть использован для перевозки отходов на ветсанутиль-заводы. По своей компоновке МК-2 представляет собой контейнерный мусоровоз

с консольным краном. Машина может перевозить до 2 т отходов в восьми герметичных контейнерах объемом по 0,52 м³. Погрузка контейнеров на платформу автомобиля происходит краном грузоподъемностью 500 кг, при максимальном вылете стрелы 2,7 м. Разгрузка осуществляется секциями по четыре контейнера. Отметим, что новые модификации спецтехники для транспортировки и переработки биоотходов, разрабатывается Кирсановским мехзаводом в сотрудничестве с «НафтаЭКО инжиниринговая компания».

Машины АТО-9994 и МК-2 производятся путем переоборудования бортового грузовика в спецавтомобиль.

«РУСТРАК»

Нижегородская компания «РусТрак» специализируется на изготовлении автоспецтехники с 2008 года. В настоящее время фирма выпускает автофурагоны, бортовые платформы, эвакуаторы, гидropодъемники, самосвалы, коммунальную технику и другие спецавтомобили. Также «РусТрак» имеет статус

сертифицированного дилера и монтажно-сервисного центра ООО «Фурукава Юник Рус», подразделения японской корпорации Furukawa, производителя кранов-манипуляторов.

На настоящий момент фирма освоила несколько моделей спецтехники на базе «ГАЗона NEXT».

Автомобиль «Дорожный мастер» изготовлен по заказу «Группы ГАЗ» и, как отмечает «РусТрак», он стал первым в России «Дорожным мастером», построенным на шасси нового «ГАЗона». Машина предназначена для выполнения дорожных ремонтных работ, перевозки рабочих, инструментов и оборудования. Модель создана на шасси с двухрядной кабиной, она имеет бортовую платформу длиной 4,5 м, с алюминиевыми съемными бортами. Машина оснащена тросовой КМУ Inman IT 80 грузоподъемностью 3 т. По бортам автомобиля имеются два отсека, в которых размещается оборудование, материалы и инструменты. Комплектация автомобиля включает сцепное шаровое устройство, электровыводы для присоединения дорожных знаков,

Запасные части для а/м УРАЛ, КраЗ, ЗИЛ, КАМАЗ для автокранов и гидроманипуляторов автошины, масла, аккумуляторы, РВД

ООО ТД «УралТехСнаб»

Нижний Новгород,

пр. Гагарина, 178 «Термаль»; (831) 220-59-16, 220-59-04

ул. Народная, 41 б; (831) 241-77-06

моб. тел.: 8-903-607-25-54

e-mail: uralt@yandex.ru, www.ural-nn.ru





▲ Топливозаправщик, автогидроподъемник и автомобиль «Дорожный мастер» от «РусТрак»

компрессор, краскораспылитель, рукав, продувочный пистолет, сварочный генератор и другое оборудование по спецификации потребителя.

Новая линейка топливозаправщиков представлена 5,3-кубовой моделью на шасси «ГАЗон NEXT». Топливозаправщик имеет цистерну овального сечения, которая может быть разделена на два отсека. Эта модель обладает рядом преимуществ. В частности, лестница с раскладывающимся поручнем с фиксатором обеспечивает удобный и безопасный доступ к рабочей площадке; узел выдачи топлива находится в кормовой части, что позволяет отпускать топливо справа и слева; алюминиевые коммуникации имеют меньшую массу; блок пневмоуправления находится в закрытом ящике и защищен от случайного открытия донных клапанов; композитные напорно-всасывающие рукава имеют быстросъемные соединения, отличаются

гибкостью и устойчивостью к перепадам температуры; насос характеризуется повышенной производительностью.

Еще две новинки на шасси «ГАЗон NEXT» — это автогидроподъемник и бортовой грузовик с КМУ.

На автогидроподъемнике применено подъемное оборудование Palfinger P240A. Оборудование обеспечивает высоту подъема 23,2 м и максимальный горизонтальный вылет 10,2 м. На подъемнике применена двухместная алюминиевая поворотная люлька (угол поворота — $\pm 90^\circ$) с электроизоляцией до 1000В. Грузоподъемность люльки — 230 кг. Гидросистема подъемника не имеет электронных компонентов, управление осуществляется с земли и из люльки.

Бортовой грузовик с тросовой КМУ предлагается как на шасси с однорядной, так с двухрядной кабиной. Платформа оснащена алюминиевыми бортами.

Кран-манипулятор Unic 374 характеризуется грузоподъемностью 3300 кг на минимальном вылете 2,7 м и грузоподъемностью 480 кг на максимальном вылете 9,81 м.

«СПЕКТР-АВТО»

Завод спецтехники «Спектр-АВТО» расположен в Нижнем Новгороде и ведет свою деятельность с 1999 года. На сегодняшний день производитель выпускает различные типы автофургонов, автоцистерн, автоприцепов и спецавтомобили. Одно из профильных направлений деятельности — производство автомобильных надстроек по индивидуальным эскизам заказчика. Ассортимент выпускаемой продукции включает более 200 видов спецтехники.

Наряду с другими моделями базовых шасси под установку надстроек широко применяется «ГАЗон NEXT». На этом шасси

ООО «КомТехМаш» производит и снабжает торгующие и эксплуатирующие организации вакуумными насосами разной производительности, а также запчастями к вакуумным, илососным, каналопромывочным и комбинированным машинам.

Выпускает цистерны различных объемов КО-503, КО-522, КО-505, КО-520 от 5 до 10 м³, а также изготавливает цистерны по индивидуальным заказам.

Занимается установкой оборудования на шасси ГАЗ, ЗИЛ, КАМАЗ, Hyundai, ISUZU.

ООО «КомТехМаш» осуществляет оперативную отгрузку запчастей в любой регион РФ, а также в страны ближнего зарубежья.

Нижегородская область, Арзамасский район,
с. Абрамово, ул. Школьная, 1/1

8-800-775-90-86 — по России звонок бесплатный
www.ooolukor.ru e-mail: ooo-lukor@mail.ru





▲ Хлебный фургон, молоковоз и вакуумная цистерна от «Спектр-АВТО»

предлагается три типа фургонов — промтоварный, хлебный и рефрижератор. Обязательный элемент конструкции автофургонов общего назначения — усиленное основание для эксплуатации на российских дорогах. Фургоны-рефрижераторы предлагаются в каркасном и бескаркасном исполнении, клееные и заливные, предусмотрены варианты комплектации «бюджет», «стандарт», «бизнес».

Автоцистерна для перевозки пищевых жидкостей на «ГАЗоне NEXT» характеризуется вместимостью 4200 л. Материал внутренней и наружной обшивки — нержавеющая сталь, утеплитель — пенополиуретан толщиной 50 мм. Применение пенополиуретана дает лучшие показатели по термоизоляции и прочностным характеристикам, чем любой другой материал.

Топливозаправщик на новом «ГАЗоне» рассчитан для нефтепродуктов

плотностью до 0,86 т/м³. Представлен в двух вариантах: увеличенного объема 5300 л и «классический» всем привычный топливозаправщик на 4900 л топлива.

Вакуумная машина на шасси «ГАЗон NEXT» также имеет вариативность объема от 3750 л до 4300 л жидких отходов и способна очищать ямы глубиной до 6 м. Время наполнения цистерны составляет 3–6 мин.

Бортовая платформа на «ГАЗоне NEXT» предлагается двух видов — алюминиевая либо стальная. Для нее применяется усиленный каркас и основание. Покрытие пола — транспортная противоскользящая фанера. В качестве дополнительной комплектации возможна установка прозрачной крыши, сдвижных боковых шторок и крыши, колец для крепления груза.

Одно из перспективных производственных направлений компании —

электромобили на шасси автомобилей «ГАЗель NEXT» и «ГАЗон NEXT». Суть преобразования автомобилей в электромобили заключается в модернизации базового шасси под установку электрокомпонентов. Доработка включает в себя демонтаж ДВС с КПП и установку на шасси электрооборудования: тягового электродвигателя; контроллера тягового двигателя, обеспечивающего режимы движения, электроторможения и рекуперации; тяговой батареи; бортового зарядного преобразователя для зарядки тяговой батареи; а также других устройств и систем электромобиля.

Техника на шасси «ГАЗон NEXT» комплектуется холодильно-отопительной установкой «Элинж» и TermoKing; гидробортом BAR и Zerго; автономным отопителем и другим дополнительным оборудованием, увеличивающим эффективность применения автомобиля.

Экспресс РАЗБОРКА
доставка в любой регион РОССИИ

RENAULT SCANIA IVECO MAN HOWO
DAF VOLVO Mercedes Freightliner

детали с разборок б/у
запчасти двигателя, КПП, редуктора,
карданные валы, ступицы, полуоси

радиаторы, интеркулера, турбины,
рессоры, пневматика, стекла
облицовка кабин, шланги, отопители

■ Ярославль ■ Киров ■ Екатеринбург
 ■ Иваново ■ Пермь ■ Новосибирск
 ■ Ковров ■ **Нижний Новгород** ■ Омск
 ■ Москва ■ Арзамас ■ Казань ■ Челябинск
 ■ Муром ■ Саранск ■ Пенза ■ Уфа
 ■ Саратов ■ Ульяновск ■ Самара
 ■ Волгоград ■ Ростов-на-Дону ■ Оренбург

8 910 797 5034
8 915 949 5005
8 905 196 9780
8 (831) 229 9085

razborka52@yandex.ru
icq: 458 745 528
www.expressz.ru

Нижегород, ул. Коновалова, д. 18
пос. Орловские дворики, Московское шоссе, 477