

COMTRANS 2017

XIV МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА



С 5 ПО 9 СЕНТЯБРЯ В МОСКВЕ ПРОШЛА КРУПНЕЙШАЯ В РОССИИ, СТРАНАХ СНГ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА COMTRANS 2017, СОБРАВШАЯ НА ЭТОТ РАЗ 214 КОМПАНИЙ-УЧАСТНИКОВ ИЗ 13 СТРАН МИРА. ЭКСПОЗИЦИЯ, РАЗВЕРНУТАЯ В ПАВИЛЬОНАХ И НА ОТКРЫТОЙ ПЛОЩАДКЕ ВЫСТАВОЧНОГО ЦЕНТРА «КРОКУС ЭКСПО», ЗАНЯЛА ПЛОЩАДЬ БОЛЕЕ СОРОКА ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ.

Организаторы самой представительной выставки коммерческого транспорта, проходящей каждый нечетный год в нашей стране — компания ITEMF Экспо и НП «Объединение автопроизводителей России». По сложившейся традиции, именно на COMTRANS проходят премьеры новинок и демонстрация возможностей популярных моделей грузовиков и фургонов, автобусов и минивэнов, прицепов и полуприцепов, вездеходов и внедорожников, коммунальных машин и спецтехники. Немалую часть экспозиции занимают компании, предлагающие расходные материалы и комплектующие, инструмент и ремонтное оборудование, а также услуги лизинга и аренды коммерческого автотранспорта.

Предшествовавший официальному открытию день 4 сентября организаторы выставки сделали пресс-днем. Чтобы представители средств массовой информации могли максимально комфортно ознакомиться с самы-

ми значимыми из представленных новинок, были организованы 18 пресс-конференций ведущих производителей, а также целый ряд демонстраций техники. На следующий день прошла церемония открытия COMTRANS 2017, в которой приняли участие представители Министерства транспорта, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, а также депутаты Государственной Думы.

По традиции, на выставку COMTRANS приходится большая часть отраслевых премьер — российских, а иногда и мировых. Один из членов «большой семерки» европейского коммерческого транспорта, компания DAF, на этот раз продемонстрировала новый грузовик DAF XF 480 FT Super Space Cab с колесной формулой 4x2, который будет доступен в России уже в начале следующего года. Благодаря





инновационному двигателю PACCAR MX-13, эффективной автоматической коробке передач TraXon и улучшенным аэродинамическими характеристикам конструкторам удалось сократить расход топлива на 7%. Новая компактная система дополнительной обработки отработавших газов EAS обеспечила снижение снаряженной массы машины на 100 килограммов и увеличение ее грузоподъемности. Улучшения коснулись и кабины водителя: новая система управления климатом HVAC, максимально удобный доступ в кабину, возможность настройки переключателей в соответствии с предпочтениями водителя создают ощущение комфорта на протяжении всего рейса. Новинка соответствует экологическому стандарту Евро-6.

Также на стенде DAF можно было увидеть популярные на российском рынке модели: флагман продаж, магистральный тягач DAF FT XF 105.460 Super Space Cab с колесной формулой 4x2 и универсальный DAF FTT CF 85.460 с колесной формулой 6x4. Обе машины сертифицированы по нормам экологического стандарта «Евро-5». Посетители стенда компании могли ознакомиться и с линейкой оригинальных запасных частей PACCAR Parts и деталей для европейских грузовиков и прицепов TRP. Не менее впечатляюще выглядела экспозиция другого тяжеловеса – компании Scania, которая продемонстрировала на своем стенде семь единиц техники, среди которых три седельных тягача нового поколения: S730 A4X2NA, R500 A4X2NA, G410 A6x2/4NB. Грузо-

вики представлены в трех типах кабин: базовая G, кабина R повышенной комфортности и флагманская кабина S с ровным полом. Новые кабины имеют улучшенные аэродинамические показатели, что способствует снижению расхода топлива и уровня аэродинамических шумов. Высокой топливной эффективности способствуют и новые двигатели с обновленными топливными форсунками, термостатом в системе смазки двигателя и оптимизированным процессом сгорания топлива. По словам представителей компании, благодаря применению инновационных решений конструкторам Scania удалось снизить расход дизельного топлива всех моделей семейства независимо от двигателя на 5%. Дебют новинок состоялся в августе 2016 года в Париже, а теперь техника была представлена российской публике и гостям московской выставки.

Помимо моделей нового поколения, на стенде Scania на COMTRANS были представлены и экспонаты текущего модельного ряда: седельный тягач G480 CA6X6 ENZ, комбинированная дорожная машина (КДМ) P400 CB6x4HHZ с распределителем противогололедных материалов, туристический автобус Scania Touring 4x2, а также тягач G340 LA4x2 HNA с двигателем, работающим на сжатом природном газе.

Традиционно техника Scania присутствовала и на уличной экспозиции, где можно было видеть сортиментовоз G480 CB6x6ENZ, мусоровоз P250 LB4x2HSA с кузовом Zoeller MINI XL-H объемом 12 м³, самосвал P440 CB6x6ENZ с кузовом KH-Kirreg для перевозки нерудных материалов и самосвал P440 CB6x4ENZ с кузовом KH-Kirreg для перевозки скальных пород.

Новинки как грузового, так и пассажирского транспорта представил на выставке немецкий автогигант MAN. Одной из главных премьер московской экспозиции этого года стал новый туристический автобус Lion's Coach – высокоэкономичный, с улучшенными аэродинамическими характеристиками и светодиодным исполнением фар и фонарей.

Среди представленных грузовиков следует отметить флагман тяжелой серии магистральных тягачей MAN TGX – с двигателем MAN D26, надежный, экономичный, с отличными характеристиками топливной эффективности и динамичным дизайном. Для работы в тяжелых условиях





компания предложила россиянам мировой хит прошлого года — MAN TGS, многогранный, способный работать от шоссе до стройплощадок и лесного бездорожья. В пассиве и на открытой площадке было представлены шесть грузовиков семейства MAN TGS с различными колесными формулами — 4x2, 6x2, 6x4 и 8x4, как в варианте седельных тягачей, так и с надстройками.

Порадовали россиян премьерой и производители грузовиков из Поднебесной. Компания FAW привезла на COMTRANS два обновленных самосвала FAW-CA3310 и FAW-CA3250 с силовыми агрегатами стандарта Евро-5. Обе машины оснащены усовершенствованными двигателями CA6DL2-37E5 и CA6DM2-39E51, которые работают на дизельном топливе и имеют мощность 377 л.с. (максимальный крутящий момент 1550 Нм в диапазоне от 1300 до 1500 об/мин) и 390 л.с. (максимальный крутящий момент 1900 Нм в диапазоне от 1300 до 1900 об/мин) соответственно. И тот, и другой самосвал получили улучшенную кабину J6 с обновленной панелью приборов: теперь она жидкокристаллическая, более информативная, показания, выводимые на дисплей, стали более четкими и легче читаются. Новое 4-точечное крепление подвески максимально смягчает удары и снижает вибрацию во время движения. Форма сиденья оптимизирована, изменены его твердость, жёсткость, ширина,

угол точек крепления ремня безопасности, что уменьшает усталость водителя. Его удобство повышают пневмоподвеска, совмещенная с сиденьем и подголовником, а также более комфортная цветовая гамма отделки кабины и спального места. К другим усовершенствованиям относится появление в конструкции самосвалов сцепления SACHS, которое улучшает ходовые характеристики машин и повышает их надежность. Обновленные грузовики теперь оснащены системой «ЭРА-ГЛОНАСС», позволяющей оперативно вызывать спасательные службы в случае аварии. Отметим, что помимо перечисленных обновлений самосвал FAW-CA3250 получил возможность выбора колесной базы и кузова одного из двух размеров - объемом 18 и 20 кубометров.

Наряду с обновленными FAW-CA3310 и FAW-CA3250, китайский ав-

топроизводитель представит у себя на выставочном стенде шасси FAW-CA3250, которое позволяет устанавливать на грузовики различного рода надстройки — таким образом компания расширяет свой модельный ряд функционал машин. Среди китайских производителей, представленных на российском рынке, FAW занимает лидирующие позиции и в течение трех лет планирует выйти в России на уровень продаж в тысячу грузовиков в год.

Крупнейший производитель коммерческого транспорта в Китае, Foton Motor Group, также привез на московскую выставку новые модели техники своего производства, причем в разных весовых категориях. Это флагман тяжелой серии магистральных тягачей нового поколения Auman EST A и мало- и среднетоннажные грузовики Aumark M4.

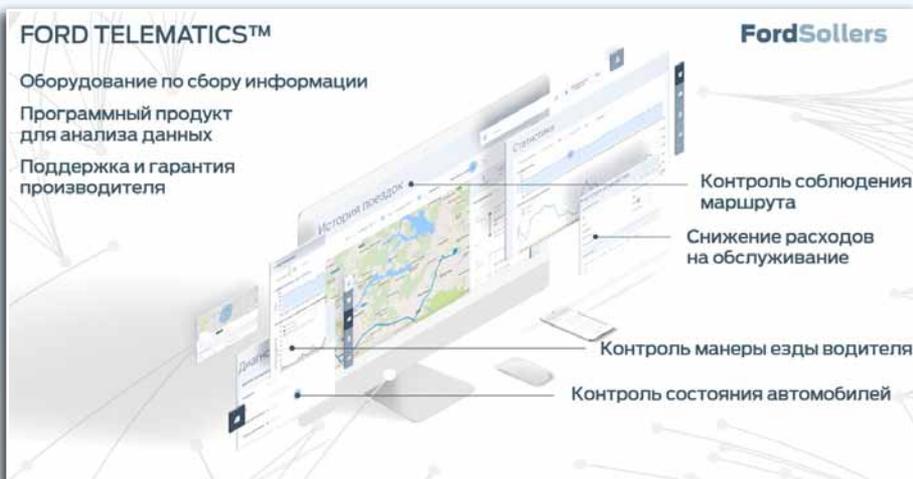


Магистральный тягач Auman EST A – самый современный тягач производства Foton Daimler Automotive Co., Ltd., он представляет собой продукт глобального альянса, в который входят компании Cummins, ZF, Continental, WABCO, Knorr-Bremse, Baidu и др. Автомобиль разрабатывался в течение 4 лет, а мировая премьера состоялась на международном автосалоне IAA-2016 в Ганновере. Foton Auman прошел полный цикл испытаний в Европе и Америке, и адаптирован для работы в суровых условиях. Модель собирается на заводе Foton Daimler, рассчитанном на выпуск 200 тысяч грузовиков в год. В Китае тягач Foton Auman EST A выпускается с тремя вариантами колесной формулы (4x2, 6x4 и 6x2R); первой на российский рынок выходит модель 4x2 под индексом BJ4189, рассчитанная на работу в составе автопоезда полной массой до 44 тонн.

Foton Aumark M4 BJ1065 полной массой 6 тонн на московской выставке был показан в версии с изотермическим кузовом для перевозки мороженого, изготовленным партнером Foton Motor, компанией «Спецмобиль». Шасси грузоподъемностью 2565 кг и колесной базой 3360 мм относится к легкой серии S1. Мощность 2,8-литрового турбодизеля Cummins – 150 л.с., коробка – механическая пятиступенчатая производства ZF. Автомобиль оборудован кондиционером, электроприводом стеклоподъемников, подогревом боковых зеркал, круиз-контролем, системами ABS и EBD, системой ЭРА-ГЛОНАСС.

Промтоварный фургон на шасси Foton Aumark BJ1088 полной массой 8 тонн имеет увеличенную до 4200 мм колесную базу, отличается кабиной большей ширины и более мощным двигателем. Турбодизель Cummins ISF рабочим объемом 3,8 л развивает 156 л.с. и комплектуется шестиступенчатой коробкой передач ZF. Грузоподъемность шасси – 4386 кг, длина 7070 мм, кузов производства «Спецмобиль». Набор оборудования аналогичен модификации BJ1065.

Помимо образцов автомобильной техники на стенд Foton Motor гостей ждали брендированная 3D-фотозона, аттракцион «Виртуальное граффити», спецмобиль с вкусными подарками и памятные сувениры.



Из китайских производителей цепной техники и надстроек отметили компанию CIMS Sanctum, продемонстрировавшую на выставке оригинальные решения для мобильной заправки топливом – в том числе сжатым (компримированным газом), а емкости для транспортировки и заправки криогенными жидкостями, цистерны для аммиака и ряд других высокотехнологичных образцов собственного производства.

Совместное предприятие Ford Sollers, которое отвечает за российское производство автомобилей Ford, импорт и продажу всех продуктов этого бренда, представляет модельный ряд коммерческих и грузовых автомобилей Ford, а также новейший телеметрический сервис для бизнес-клиентов Ford Telematics™ - цифровую систему контроля эффективности эксплуатации коммерческого транспорта. Новый сервис позволит дополнительно оптимизировать расходы на содержание автопарка, сделав более эффективным контроль за автомобилем и водителем. Электронный блок, безопасно интегрированный с системами Ford Transit, позволяет дистанционно

следить за местонахождением автомобиля, манерой езды водителя, получать оповещения о неисправностях автомобиля, напоминания о необходимости пройти техническое обслуживание. Данные могут передаваться в виде готовых отчетов или интегрироваться в форматы уже существующей системы управления автопарком. Пилотная версия Ford Telematics разработана для использования на автомобилях Ford Transit, один из которых демонстрировался на выставке – однако к этому сервису в будущем могут быть подключены и другие модели машин производства Ford Sollers.

Коммерческие автомобили Ford на выставке были представлены пятью версиями Ford Transit, микроавтобусом Ford Tourneo Custom, а также обновленным модельным рядом грузовиков Ford, в том числе – абсолютно новым седельным тягачом 3542T с колесной формулой 6X4. Посетители мероприятия могли увидеть грузовой фургон (Van), грузопассажирский вариант фургона с двойной кабиной (Double Cab in Van), предназначенный для перевозки до 8 человек и грузов, туристический автобус повышенной комфорт-



ности на 17 мест (Shuttle Bus), а также автомобиль скорой помощи и изотермический фургон-рефрижератор на базе Ford Transit.

Микроавтобус для бизнес-перевозок Ford Tourneo Custom вернулся в модельную линейку компании в России, и на выставке можно было вживую оценить эффектный дизайн и широкие возможности трансформации салона этого универсального автомобиля.

Грузовые автомобили Ford на COMTRANS 2017 были представлены новой модельной линейкой, которая будет производиться и в России. Это седельный тягач 1848T, самосвал 3542D и абсолютно новый в модельной линейке Ford автомобиль – седельный тягач 6X4 3542T. Все представленные машины оснащены новейшим 12,7-литровым двигателем Ecotorq, который совмещает в себе беспрецедентную мощность и высокую топливную экономичность. Двигатель доступен в двух модификациях – 480 л.с. и 420 л.с., – и соответствует нормам Евро-5. Все машины могут быть оснащены современными АКПП с выбором режимов движения. В этих моделях доступно и множество других новых функций, таких как датчик дождя, датчик нагрузки на ось, ESP, «умная» система управления тормозами и много других новшеств и улучшений. Грузовые автомобили Ford неизменно оснащаются пакетом для холодного климата, включающим в себя подогревы сидений, зеркал и лобового стекла, а также обогревателем кабины мокрого типа.

Еще один представитель «Большой семерки», компания IVECO, решила на этот раз посвятить свою экспозицию пассажирскому транспорту – направлению, в котором ее достижения ничуть не меньше, чем в грузовом сегменте. Посетителям московской выставки были представлены новый междугородний автобус Evadys, автобус среднего класса VSN на базе шасси IVECO российского производства и микроавтобус IVECO Daily с уникальным приложением IVECO Daily Business Up.

Кофортабельный автобус Evadys, впервые представленный в России, оснащен самыми современными активными и пассивными системами безопасности, которые помогут водителю удерживать автомобиль на дороге и не допустить столкновения. В дополнение к просторным и комфортабельным пассажирским местам можно дополнительно установить огромное количество различных опций, например, подъемник для людей с ограниченными возможностями или оборудовать кухню. Длину автобуса можно также выбирать: 12 или 13 метров. Кроме универсальности, еще одна особенность – большой объем багажного отделения.

В сегмент автобусов свыше шести тонн, попадает и автобус, представленный IVECO на выставке совместно с ООО «СТ Нижегородец». Новый автобус отвечает всем требованиям перевозчиков, включая низкий пол, две распашные широкие двери, рампу для инвалидов.



На микроавтобус IVECO Daily, оснащенный дизельным двигателем 3 л (170 л.с.) и 8-ступенчатой автоматической трансмиссией, установлено уникальное приложение Daily Business Up. На новом поколении IVECO Daily вся информация отображается на мобильном телефоне или планшете. Достаточно скачать приложение, и оно синхронизируется с автомобилем: доступна навигационная система, управление fleet-парком. Водитель может выводить до 48 параметров на экран: скорость, запас топлива, средний расход, расход за поездку и многое другое. Во время каждой поездки система оценивает вождение с точки зрения эффективности: приложение позволит оценить и сравнить результаты водителей, которые работают в автопарке. Данные о поездках отправляются на любой указанный в настройках адрес электронной почты. Оценить работу системы лично имел возможность каждый посетитель выставки, записавшись на тест-драйв. Кроме





этой машины на площадке для испытаний были также представлены IVECO Daily с 8-ступенчатой автоматической трансмиссией, промтоварный фургон категории «В» с механической коробкой передач и магистральные тягачи Stralis, включая специально подготовленный для России флагман линейки с автоматической трансмиссией и системой телематики.

Техника бренда Isuzu на выставке была представлена компанией «Исузу Рус», официальным производителем и дистрибьютором этой торговой марки в России. На стенде компании площадью 500 кв. м была представлена тяжелая и среднетоннажная техника, новая комплектация пикапа D-Max, а также новинка с газовым двигателем. Посетители могли увидеть тяжелый тягач на шасси Isuzu GIGA, среднетоннажное шасси Isuzu FORWARD 18.0 LONG с фургоном-рефрижератором

и гидробортом, а также полноприводный автомобиль на шасси Isuzu NMS85. Наибольший интерес гостей вызвали пикап Isuzu D-Max в новой комплектации Arctic Trucks, предназначенной для суровых климатических условий эксплуатации, а также шасси Isuzu NPR82/CNG с газовым двигателем, которое ранее не было представлено в России.

В этом году главной темой стенда «Исузу Рус» стал спорт – в оформлении экспозиции компания решила сосредоточиться на ярких событиях спортивной жизни России 2017-2018 годах. В соответствии с тематикой в рамках программы мероприятий экспозиции, помимо встреч, переговоров и презентаций, здесь прошли спортивные состязания для гостей – турнир по армреслингу, настольный футбол, ринг и многое другое. А в последний день работы выставки «Исузу Рус» организовала семейный праздник Family Day с аниматорами, аквагримом, детской зоной развлечений и угощениями.

Плоды сотрудничества отечественных производителей с зарубежными также на этот раз порадовали. «Автомеханический завод» из Нижнего Новгорода представил на выставке восемь единиц техники: четыре на собственном стенде и столько же – на стендах партнеров. Первый – грузопассажирский Mercedes Benz Sprinter Classic для ремонтной бригады из 6 человек, не считая водителя. Глухая перегородка между пассажирским и грузовым отсеком в нем оснащена люком для перевозки длинномерных грузов. Для защиты от повреждений стены грузового отсека обшиты рифленым алюминием.

Второй образец – изотермический автофургон для перевозки мясных туш на шасси Hyundai HD78. Фургон из сэндвич-панелей изготовлен по бесклепочной технологии, внешняя обшивка выполнена из оцинкованной стали, покрытой полимерно-порошковым составом; внутренняя – пищевая оцинкованная сталь с подложкой из шлифованной влагостойкой фанеры, пол – из рифленого алюминия, проваренный по периметру. Для поддержания во внутреннем пространстве объемом 21 кубометр температурного режима от -18 до +5°C на фургон смонтирована холодильная установка Carrier Viento 350.

Третий образец – бортовая платформа длиной 4400 миллиметров на шасси JAC56 со съёмными средними стойками и с алюминиевыми съёмными бортами высотой 400 мм. Для крепления груза в полу установлены такелажные кольца. Размещена данная бортовая платформа была на следующем экспонате стенда «Автомеханического завода».

Эвакуатор со сдвижной платформой на шасси HINO300, предназначенный для транспортировки автомобилей с полной массой до 3500 кг методом полной погрузки. Загрузка автомобилей на платформу осуществляется с помощью гидравлической лебедки «Come Up» с 20-метровым тросом и тяговым усилием 4,1 тонны. Данная модель была представлена с платформой 5350 мм, что допускает транспортировку даже микроавтобусов длиной до 7 метров. В качестве дополнительной опции возможна установка на нее бортов, тента, а также использование блока полиспаст, который дает возможность эвакуировать аварийный автомобиль практически





из любого положения относительно эвакуаторной платформы. Кроме того, на стенде компании JAC Motors были представлены два фургона производства «Автомеханического завода», на стенде Hyundai – рефрижератор, выполненный нижегородским предприятием на шасси HD35С - со стенками из пластика, армированного стекловолокном. Снизу платформа машины защищена пластиком от агрессивного воздействия дороги. Кроме того, на новом шасси Hyundai Mighty был представлен изотермический фургон из сэндвич-панелей толщиной 80 мм с покрытием пола Gripstar. С правой

стороны по ходу движения для удобства доступа внутрь на нем установлена боковая дверь.

Вообще же на стенде одного из самых именитых корейских производителей – Hyundai – было немало и других интересных образцов. Пожалуй, главный из них – модель HD35 City, премьера которого специально была приурочена к московской выставке. Созданная преимущественно для эксплуатации в России и странах СНГ, эта машина, по прогнозам производителя, должна прийти на смену популярному Porter и быстро занять свое место на городских улицах. У новинки просторная кабина,

отличная обзорность, а также рама с лонжеронами увеличенной прочности, что позволило довести грузоподъемность шасси до 1568 килограммов при полной массе машины 3500 кг.

Из готовых решений для бизнеса, представленных на стенде Hyundai, нужно отметить HD 78 food truck, способный быть и мобильным кафе, и автолавкой. Еще одно интересное решение – автогидроподъемник HD 78 АГП-22Т от компании «Рускомтранс» на длиннообразном шасси Hyundai. Телескопический трехсекционный подъемник с передним расположением колонны способен обеспечить рабочую высоту до 22,5 метра. При этом грузоподъемность на максимальном вылете 10,6 метра составляет 80 килограммов, а в диапазоне до 7,2 метра – 300 килограммов, что позволяет находиться в люльке нескольким рабочим с оборудованием. Установка оснащается двумя пультами управления – на шасси и в люльке.

Компания «ДАЙМЛЕР КАМАЗ РУС» продемонстрировала на выставке два поколения грузовиков Mercedes-Benz – нынешнее и новое. Современный модельный ряд был представлен рядом образцов. Это полноприводный самосвал Actros 3341AK полной масса 40 тонн с для работы в сложных дорожных условиях с дневной кабиной, самосвал Actros 4141K особой серии Construction for Russia с откидным спальным местом, дополнительным утеплением





и двигателем V6 мощностью 300 кВт (408 л.с.), седельный тягач Actros 1844LS с кабиной Megaspac с двумя спальными местами, и «звездным небом», и системой мониторинга FleetBoard. Последний образец окрашен в цвет «серебряных стрел» (гоночных автомобилей Mercedes-Benz) - серый андорит металлик.

Новое поколение автомобилей Mercedes-Benz было представлено седельным тягачом для международных перевозок Actros 1848LS, который представляет собой образец экономичности, комфорта и высоких технологий. В комплектацию входят кабина GigaSpace с двумя спальными местами, кондиционером и жидкостным отопителем, двигатель R6 объемом 12,8 л и мощностью 350 кВт (476 л.с.) экологического класса «Евро-6», 12-ступенчатая коробка передач с автоматическим переключением Mercedes PowerShift и 3, 8-тонная передняя ось 2 топливных бака объемом 720 и 430 литров. Тягач укомплектован инновационными электронными системами: предусмотрительного управления силовой линией Predictive Powertrain Control, поддержания дистанции, контроля давления воздуха в шинах, экстренного торможения Active Brake Assist 4-го поколения, оценки стиля управления автомобилем FleetBoard Eco Support, и системой стабилизации ESP. Из других образцов нового поколения машин этого бренда на выставке демонстрировались седельный тягач Actros 1840LS с кабиной StreamSpace шириной 2,3 метра, а также самосвал Arocs 4142K полной массой 41 тонна с кузовом объема 16,5 кубометра, считающийся представителем смены поколений техни-

ки. А также новый многофункциональный автомобиль Unimog U529 для коммунально-дорожных и сопутствующих видов работ. Концепция применения быстросменного навесного оборудования делает Unimog поистине универсальным автомобилем, обеспечивая его круглогодичную работу без простоев.

Помимо грузовиков Mercedes-Benz, посетители выставки могли оценить автобус Mercedes-Benz Intouro для междугородних перевозок – а также усовершенствованный среднетоннажный грузовик FUSO Canter TF. Адаптированная для российского рынка версия этого мирового бестселлера собирается на производственной площадке Камского индустриального парка «Мастер» в Набережных Челнах. Посетители выставки могли оценить автомобиль в версии шасси Canter TF полной массой 7,5 тонны с трехлитровым двигателем мощностью 150 л.с., в виде

бортовой платформы с двигателем 175 л.с. и системой очистки выхлопных газов BlueTec, а также электрическую версию с полностью бесшумным силовым агрегатом мощностью 150 л.с. и нулевыми выбросами углекислого газа.

Продолжая разговор о технике, предназначенной для эксплуатации в сложных условиях и предназначенной для решения нестандартных задач, обратим внимание на экспозицию компании Meusburger Новотрак, продемонстрировавшей гостям выставке ряд интересных моделей. Прежде всего это четырехосный полуприцеп-контейнеровоз SW-454 с выдвигной балкой, которая делает данную модель универсальной. Передвинув балку и выполнив несколько простых действий с замками, вы получаете полуприцеп для перевозки как 45-футового контейнера high cube, так и 40-футового high cube, а также двух двадцаток.





Визитная карточка Meusburger Новтрак – 16,5-метровый шторный полуприцеп SP-345PR – в этом году увеличил на пол метра внутреннюю высоту – до 2730мм, что позволяет ему везти ещё больше груза. Появились также удобные мелочи как обновлённый вместительный инструментальный ящик, манометры для определения нагрузки на каждую ось, система определения давления в шинах.

Кроме того, Meusburger Новтрак представил сразу несколько облегченных контейнеровозов. Один из них – короткий полуприцеп SW-345 для перевозки 20-футового танк-контейнера с усиленной подвеской, собственным весом 3 600 кг. А для перевозки 20- и 30-футового контейнера новгородское предприятие предложило полуприцеп-контейнеровоз SW-345 с обновлённой конструкцией рамы весом всего 3800кг. Помимо магистральной техники Meusburger Новтрак представил и низкорамную: четырёхосный полуприцеп-трал отличается резинометаллическим покрытием, которое функциональнее и эффективнее в работе, чем привычное деревянное. А антискользящее покрытие ра-

бочей поверхности гарантирует безопасность при эксплуатации. Приставные алюминиевые трапы позволяют выдержать нагрузку 32 тонны.

«Группа ГАЗ» представила на Международной выставке коммерческого автотранспорта COMTRANS 2017 новинку большегрузной техники «Урал» – полноприводные автомобили дорожного семейства с колесной формулой 6х4. Таким образом, марка «Урал» выходит в сегмент рынка техники для дорог общего пользования.

Оба демонстрировавшихся на выставке образца построены на единой платформе. Дорожный самосвал «Урал» – универсальный автомобиль для использования как в работе коммунальных служб и на стройплощадках, так и на крупных и мелких промышленных предприятиях. На базе шасси данной модели предусмотрено размещение различного навесного оборудования. Полная масса одиночных автомобилей (без прицепа) достигает 25 тонн, что обеспечивает возможность их использования без превышения ограничений тех-

нического регламента по нагрузкам на дорогах общего пользования. Эффективная работа автомобиля обеспечивается двигателем производства Ярославского моторного завода ЯМЗ-536 мощностью 330 л.с. и 9-ступенчатой коробкой передач. Двигатель выполнен в соответствии с требованиями экологического класса «Евро-5».

Дорожный седельный тягач «Урал» предназначен для транспортировки тяжелых грузов в рамках местных и региональных перевозок. Полная масса автопоезда составляет 44 тонн, что соответствует техническому регламенту при эксплуатации по дорогам общей сети для данного сегмента техники. Также конструкцией автомобиля предусмотрена возможность эксплуатации при полной массе до 50 тонн. Кабина – со спальным модулем, ее высота позволяет комфортно разместиться в ней водителю и пассажирам. Двигатель седельного тягача – ЯМЗ-653 мощностью 422 л.с. экологического стандарта «Евро-5», коробка передач – 16-ступенчатая. Особенностью автомобилей нового, дорожного семейства является применение современной кабины NEXT, которая обеспечивает эргономичность рабочего места водителя, а также высокий уровень пассивной безопасности и удобство в обслуживании. Кабины на автомобилях представлены в двух исполнениях – однорядная и кабина со спальным местом. Для отдельных модификаций также будет доступна кабина со вторым рядом сидений.



Главная новинка года от КАМАЗ – модель электробуса второго поколения КАМАЗ-6282, разработанная совместно с московской инжиниринговой компанией Drive Electro. Новинка уже положительно зарекомендовала себя при тестовых испытаниях в ГУП «Мосстрасавто» на маршруте «м. Славянский бульвар – инновационный город «Сколково». Представленный на «Комтрансе» электробус отличается от своих предшественников видоизменённым салоном – в нем отсутствует шахта моторного отсека, что позволило увеличить общую пассажировместимость.



В электробусе КАМАЗ-6282 второго поколения применены современные компоненты тягового электрооборудования, в том числе – электропортальный мост и литий-титанатные (LTO) аккумуляторные батареи производства Drive Electro. На подзарядку требуется всего 6-20 минут, что в 20 раз меньше среднего времени зарядки предыдущего поколения батарей. Электробус заряжается от станций ультрабыстрой зарядки с помощью полупантографа, в дополнение используется бортовое зарядное устройство, позволяющее заряжать накопитель от трёхфазной сети переменного тока 380 В («ночная зарядка»). Примечательно, что зарядка электробуса возможна в условиях низких температур: аккумуляторные батареи работают без дополнительных систем подогрева даже при -40°C . Таким образом, электробус может перевозить пассажиров круглый год. В ходе выставки прошла торжественная церемония передачи нового электробуса, а также станции для его быстрой зарядки «Мосгортрансу». В ней приняли участие генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Евгений Михайлов, генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин и генеральный директор Drive Electro Сергей Иванов.

Максимальная скорость машины – 75 км/ч, максимальный запас хода – 70 километров. Кроме того, электробус адаптирован для маломобильной категории граждан, оборудован видеокамерами и спутниковой навигацией. Отметим, что аккумулятор

этой модели рассчитан, как минимум, на 20 тысяч циклов полного заряда/разряда – а это более 15 лет интенсивной эксплуатации.

Будучи крупнейшим отечественным производителем грузовых машин, «КАМАЗ» подготовил для гостей премьеру по главной теме выставки. Один из главных проектов компании – новейший грузовик КАМАЗ-54901 с кабиной К5 лично представил генеральный директор ПАО «КАМАЗ» Сергей Когогин.

Главное достоинство магистральных тягачей нового поколения – улучшенная эргономика, современные узлы и агрегаты, стильный дизайн. Расстояние в кабине от пола до потолка – 1980 мм, а внутренняя ширина – 2270 мм. Органы управления и панель приборов с доступом на расстоянии вытянутой руки, сидение с широким диапазоном регулировок, два спальных места и бортовая информационная система с 10-дюймовым сенсорным экраном – всё это обеспечивает водителю высочайший комфорт. Благодаря большому ступенькам и ручкам, очистка ветрового стекла становится простой и безопасной. Противотуманные фары с фонарями освещения поворотов (или же без них) встроены в бампер. Грузовик КАМАЗ-54901 оснащен новой автоматизированной коробкой передач ZF Traхon и двигателем совершенно нового типа – рядным Р6. Рама автомобиля – из легких высокопрочных сталей, передняя ось – с увеличенной нагрузкой до 9 тонн и необслуживаемой ступичной частью; установле-



ны экономичные и «тихие» гипоидные мосты с передаточным отношением от 2,5 до 3,07. Грузовик оснащается одним топливным баком на 700 литров либо двумя – на 1200 литров.

На XIV выставке COMTRANS заметно в большем числе, чем в прошлый раз, были представлены производители узлов, агрегатов, комплектующих и запчастей. Большим разнообразием наименований собственной продукции отличался стенд турецкого производителя гидравлики Kazellogulari Ltd. Под брендом Kazel здесь были в большом числе представлены шестеренные и поршневые насосы, гидромоторы, коробки отбора мощности, гидрораспределители и гидроцилиндры. Предприятие из Турции, осваивая российский рынок, ориентируется на мировые стандарты качества, совершенствуя технологии и тестируя готовую продукцию в собственной высокооснащенной лаборатории.

Российский производитель автокомпонентов и запасных частей – группа компаний ROSTAR – продемонстрировала на своем стенде автомобиль КАМАЗ-43502 с гидропневматической подвеской Rostar, а также поворотную управляемую ось с пневматической подвеской собственного производства. Основные направления деятельности компании – проектирование и производство компонентов для грузовых и пассажирских автомобилей, а также прицепной техники. В 15 предприятиях ROSTAR выпускается более 1650 наименований продукции, которая поставляется на автосборочные предприятия России и стран СНГ, Великобритании и Германии.



Отечественный производитель оборудования для транспортного холода «Завод TerraФриго» продемонстрировал на своем стенде ряд новых моделей. Среди них наибольший интерес посетителей вызвала новейшая разработка Завода – автономная холодильная установка Toros 60 с собственным дизельным двигателем Yanmar, предназначенная для грузовых автомобилей с объемом фургона до 54 кубометров. Уникальность данной модели – в том, что она обеспечивает одинаковую производительность как в движении, так и в режиме стоянки (благодаря инновационной схеме, предусматривающей работу установки от одного спирального электрокомпрессора). Кроме рефрижераторного оборудования специалисты компании презентовали собственную разработку - систему дистан-

ционного управления ХОУ посредством wi-fi с помощью мобильного приложения RefControl. Посетители могли протестировать работу приложения в режиме реального времени непосредственно на стенде завода – включать/выключать рефрижераторную установку, задавать необходимые режимы и параметры, имитировать возникновение аварийных ситуаций. Приложение RefControl позволяет контролировать работу установки в режиме он-лайн, следить за рабочими параметрами, оперативно получать информацию о возникающих неполадках и необходимости прохождения ТО, и имеет множество других возможностей. Данная функция уже доступна для всех ХОУ TerraFrigo серий S10/S10 P-S50/S50 P. Также на стенде Завода был продемонстрирован накрышный кондиционер-моноблок, предназначенный для коммерческого транспорта средней вместимости. Моноблок укомплектован электронной панелью управления с функцией климат-контроля и подходит практически для всех микроавтобусов вместимостью до 26 мест.





Несомненно, особого слова заслуживает деловая программа выставки. В первый же день ее работы стартовал Московский саммит по коммерческому транспорту, мероприятия которого прошли 5 и 6 сентября. В первый из них, отведенный для обсуждения грузового транспорта, обсуждался вопросы, касающиеся государственной политики в отношении коммерческого транспорта, а также инноваций в этой сфере. Вместе с производителями техники и комплектующих активное участие в обсуждении приняли представители предприятий-перевозчиков. Руководство компании-разработчика онлайн-сервиса для грузоперевозок Deliver и интегратора телематических решений АО «Группа Т-1», входящей в группу компаний «Ренова», презентовали новое решение для мониторинга и контроля транспорта, созданное ими совместно для автоперевозчиков.

Второй день Московского саммита был отведен вопросам пассажирского транспорта. Соорганизаторами важнейшей части деловой программы выставки стали Ассоциация европейского бизнеса в России, Объединение автопроизводителей в России и Международный союз автомобильного транспорта.

Пожалуй, наиболее массовым мероприятием в рамках выставки стала 17-я по счету церемония награждения победителей конкурса «Лучший коммерческий автомобиль года в России» в нескольких номинациях. В главной из них, «Грузовик года» приз достался представителю новой линейки шведского производителя Scania XT.

Лучшим фургоном года был признан немецкий Volkswagen Crafter. Автобусом года был признан туристический Setra от одноименной компании, входящей в концерн Daimler AG. В номинации по теме прицепной техники был отмечен еще один производитель из Германии — Schmitz Cargobull. И, наконец, «Персоной года» в области коммерческого транспорта по решению жюри, состоящего из экспертов авторитетных специализированных изданий, был назван технический директор и один из основателей завода «Тонар» Юрий Павлович Вайнштейн.

В целом выставка COMTRANS 2017 не только порадовала демонстрацией мировых новинок грузового и пассажирского автотранспорта, но и впервые после нескольких кризисных лет продемонстрировала заметное оживление отечественного автомобилестроения. Так, свои концепт-кары на этот раз продемонстрировал не только Volvo, но и отечественный КАМАЗ — а наряду с колоритной автолавкой Hyundai ничуть не меньше внимания гостей пришлось на долю нового автомобиля УАЗ... И такое положение вещей, конечно же, внушает определенный оптимизм. ■

