



# СТТ'2014. Практика двойных стандартов

15-летний опыт проведения выставки ее организатором — ООО «МедиаГлоб», а также статус крупнейших в мире ежегодных смотрин строительной техники делают СТТ наиболее достойным местом для демонстрации автопроизводителями своих новинок. Тем более что по четным годам в России больше не проходит выставок международного уровня, где бы можно было презентовать свои новинки. Поэтому ждем от таких компаний, как КАМАЗ, МАЗ, «Урал», Renault Trucks на следующем СТТ новинок их модельных рядов и благодарим фирмы ГАЗ, КраЗ, ИВЕКО-АМТ, МЗКТ и ряд других за премьеру свежайших разработок.

## ОАО «Горьковский автозавод»

«Горьковский автозавод» планомерно движется к созданию широкого

*В 2014 году выставка «Строительная техника и технологии» отмечает юбилей: 15 лет с момента первого проведения. Но, несмотря на это, а также на давно сложившийся ежегодный костяк ее участников, автомобильные компании по-разному подходят к своему позиционированию на ней. Одни рассматривают СТТ как полноценную площадку для премьеры новинок, другие же участвуют лишь как производители носителей спецнастроек.*

модельного ряда мало- и среднетоннажных грузовых автомобилей поколения Next. На Московском автосалоне 2012 года была представлена «ГАЗель Next», год спустя, на КомТрансе 2013-го «ГАЗон Next» и на только что состоявшемся «СТТ'2014» — «Садко Next». ГАЗ рассказал, что семейство капотных среднетоннажников Next будет

состоять из трех подсемейств: городские грузовики «ГАЗон Next» развозного назначения с низкопрофильной резиной, одноименные универсальные грузовики для размещения спецнастроек и внедорожники «Садко Next». От машин семейства ГАЗ-3307/3308 их будет отличать соответственно увеличенная на 1000 и 500 кг грузоподъемность,

**GAZ** FINANCIAL SERVICE\*

**GAZ** ASSISTANCE\*\*

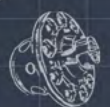
**GAZ** TRADE IN\*\*\*

# GAZ 4WD

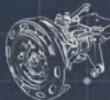
НАДЕЖНОСТЬ, ПРОХОДИМОСТЬ,  
ВЫГОДА, КОМФОРТ



Подключаемый  
полный привод



Карданные валы  
со ШРУС DANA



Блокируемый  
дифференциал  
заднего моста EATON

- от **492** тыс.руб.<sup>1</sup> – ЦЕНА
- 2** года или **80** тыс.км. – ГАРАНТИЯ
- 15** тыс.км.  
– МЕЖСЕРВИСНЫЙ ИНТЕРВАЛ
- ЛИЗИНГ** БЕЗ ПЕРЕПЛАТЫ<sup>2</sup>
- КАСКО** ВХОДИТ В КОМПЛЕКТАЦИЮ<sup>3</sup>



Официальный дилер ГАЗ  
[www.tkcgazato.ru](http://www.tkcgazato.ru)

**8 800 555 28 48**  
(бесплатно)

Автоцентр ГАЗ «Северный»: пр-т Ленина, 88Б  
Тел.: **(831) 4-214-114, 251-44-44**

Станция Технического Обслуживания: пр-т Ленина, 88Б  
Тел.: **(831) 253-93-63**



1. от 492 тыс.руб. – ЦЕНА, для автомобиля ГАЗ 27527-244 4x4 с учетом скидки по акции «Trade-in ГАЗ с выгодой» в размере 80 тыс.руб. Скидка предоставляется при приобретении нового автомобиля взамен сдаваемого по схеме Trade-in коммерческого автомобиля 2004-2014 г.в., произведенного не на предприятиях «Группы ГАЗ» с разрешенной максимальной массой (в соответствии с п. 14 ПТС) от 2400 кг до 8000 кг., комплектного и находящегося в исправном техническом состоянии. Подержанный автомобиль должен находиться в собственности Клиента не менее 12 месяцев. 2. ЛИЗИНГ без переплаты. Программа с ООО «Элемент Лизинг». На все полноприводные автомобили марки «ГАЗ», а также спецтехнику на их базе. Лизинг без переплаты возможен при определенных условиях – график платежей дигрессивный, первоначальный взнос 49% стоимости автомобиля, срок лизинга 12 месяцев. Подробности в офисах продаж ООО «Элемент Лизинг» и на сайте [elementleasing.ru](http://elementleasing.ru). Программа действует до 30.07.2014 г. 3. КАСКО входит в комплектацию. Программа действует с ОСАО «Ингосстрах» и предполагает компенсацию затрат на приобретение полиса КАСКО при покупке любого автомобиля марки ГАЗ с колесной формулой 4x4 за счет предоставления скидки на автомобиль. Стоимость полиса КАСКО рассчитывается по тарифу «Прагматик+» и зависит от индивидуальных условий клиента. Максимальный размер скидки на автомобиль 4%. Информация не является публичной офертой.

\* ГАЗ ФАЙНЕНШЛ СЕРВИС \*\* ГАЗ АССИСТАНС \*\*\* ГАЗ ТРЕЙД-ИН



Максимально приближенный к серийной версии среднетоннажник ГАЗ С41R11 «ГАЗон Next»



А это новый «Садко Next». В кабине установлено очень удобное водительское сиденье с массой регулировок



Дорожный 4-осный самосвал нового поколения от МЗКТ модели 750500 (8x4) грузоподъемностью 32 т



Тягач МЗКТ-741600 (8x8) для работы в составе 90-тонного автопоезда. Кабина МАЗ оформлена в новом корпоративном стиле

эргономичный 3–7-местный кабинный модуль Next, выросшая в длину и ширину платформа, вмещающая 9/12 европалет против 6/10 прежде, и прямоугольная форма тента (+42% объема).

В конструкции всех среднетоннажных автомобилей семейства NEXT используется рулевое управление ZF, амортизаторы Tenneco, элементы тормозной системы Wabco, регулируемая рулевая колонка CSA Castellon, сцепление ZF, ремни безопасности Takata, климатическая система Delphi и форсированные со 136 до 149 л. с. турбодизели ЯМЗ-534 «Евро-4». В передней подвеске применены рессоры увеличенной длины, а сзади усиленные рессоры.

Уже в базовую комплектацию «ГАЗона Next» будут входить дисковые вентилируемые тормозные механизмы всех колес, а также антиблокировочная и антипробуксовочная системы.

«Садко NEXT», как и положено внедорожнику, остался с барабанными тормозными механизмами, подключаемым полным приводом и системой подкачки колес, но обзавелся усиленными раздаточной коробкой, рамой, подвеской, пневмогидравлической тормозной системой и шинами повышенной несущей способности. Управление раздаточной коробкой — подключение переднего моста и понижающей передачи — осуществляется кнопками на панели приборов.

Серийное производство автомобилей нового семейства начнется с выпуска «ГАЗона NEXT» осенью 2014 года.

### МЗКТ Volat

«Минский завод колесных тягачей» сыграл на СТТ'2014 премьеру, показав новое поколение дорожных самосвалов серии МЗКТ-7505, выполненных в новом корпоративном облике. Дизайн грузовиков, прямо скажем, на любителя, но сама кабина — это хорошо проверенная в российских условиях современная мазовская кабина (типа 6430). Она

значительно превосходит используемую прежде на самосвалах кабину типа МАЗ-6422 по внутреннему объему, эргономике и комфорту. МЗКТ-750500 (8x4) обладает грузоподъемностью 32 т и полной массой 49 т и комплектуется 20-кубовой самосвальной платформой прямоугольного сечения со сдвижным тентом. Еще одно новшество в конструкции машины — китайский двигатель Weichai Power WP12.460, развивающий 460 л. с., выпускающийся в Белоруссии на Минском моторном заводе. Он состыкован также с китайской механической 9-ступенчатой КП. В качестве опции на самосвал МЗКТ-750500 предлагается обогреваемый топливный фильтр Serar, жидкостный подогреватель двигателя, подогрев забора топлива, автономный отопитель кабины. За доплату также можно установить кондиционер, автоматическую централизованную систему смазки, защиту фар и усиленный стальной бампер.

Вторая новинка — полноприводный седельный тягач МЗКТ-741600-011 (8x8). Тягач снаряженной массой 16,6 т способен работать в составе автопоезда полной массой до 90 т. Длина машины 9,22 м, ширина 2,55 м и высота 3,9 м. Автомобиль оснащается турбодизелем Cummins QSX15 600 (Евро 4). Его мощность составляет 600 л. с. при 2100 Нм, а максимальный крутящий момент — 2400 Нм при 1300–1600 об/мин. Применяется автоматическая коробка передач собственной разработки — МЗКТ-4361. Она имеет 6 передач и два варианта отбора мощности: постоянный — 30 кВт и кратковременный — на 100 кВт. Двухместная кабина комплектуется креслом водителя на пневмоподвеске и двумя спальными полками.

### Dayun Truck

Выставка «СТТ'2014» открыла российским перевозчикам нового азиатского автопроизводителя — компанию Dayun Truck, представленную в РФ официальным дистрибьютором ООО «Сторк». У себя

на родине корпорация «Даюн» известна с 1987 года, и сегодня занимает 55-е место из пятисот ведущих компаний КНР в области машиностроения. Грузовиками, кстати сказать, корпорация начала заниматься с 2009 года, приобретя у шведской компании Volvo Trucks лицензию на выпуск узлов и агрегатов (в том числе кабины) некогда популярного семейства FM. Оснащение грузового производства было осуществлено на высшем уровне: это прессовое оборудование тайваньской корпорации «Юаньчуан», роботы для точечной сварки шведской компании ABB, а линия сборки автомобилей растянулась на 576 метров, что является рекордом среди азиатских автопроизводителей.

На столичной «СТТ» были представлены два самосвала Daupin с колесной формулой 6x4 CGC3251 и 8x4 CGC3310. Технически допустимая грузоподъемность машин составляет 20 и 30 т соответственно, но для беспрепятственной эксплуатации по дорогам общего пользования полная масса официально ограничена на 25 и 31 т соответственно.

В моторных отсеках стоят турбодизели Weichai, одноименной китайской корпорации, развивающие 365 л. с. Мосты также китайского производства — компании «Хань Дэ», отличающиеся повышенной несущей способностью и высокой прочностью.

Представители дистрибьютора отмечают, что опыт взаимодействия с компанией «Вольво» для китайцев не прошел даром, и в их машинах реализована качественная сборка, высокая безопасность для водителя и аккуратное расположение электропроводки и магистралей топливной, пневматической и тормозной систем.

### Schmitz Cargobull

Один из лидеров мирового строения прицепной техники — компания Schmitz Cargobull представила обширный стенд с наиболее востребованными образцами продукции. Это трехосный самосвальный полуприцеп S.KI 24 SL8.2

со стальным кузовом в облегченном исполнении и автомобильная самосвальная надстройка с подогревом M.KI для установки на 4-осные шасси.

Самосвальный полуприцеп специально адаптирован для работы в сложных условиях эксплуатации и отличается минимальной снаряженной массой — 7,2 т. Таким образом, не выбываясь за максимально допустимую по закону осевую нагрузку, полуприцеп с соответствующим тягачом может перевезти до 28 т сыпучих и навалочных грузов. Технически же допустимая грузоподъемность — более 30 т. Объем кузова — 31,3 м<sup>3</sup>. Для снижения снаряженной массы создатели применили высокопрочную сталь толщиной 4 мм в полу и стенках самосвальной платформы, чего по результатам испытаний оказалось достаточно не только для перевозки насыпных грузов, но и для доставки абразивных остроугольных грузов.

Вторая новинка на стенде компании — самосвальный кузов объемом 20 м<sup>3</sup>, предназначенный для установки на любые 4-осные шасси грузовых автомобилей. Это стальной кузов со скошенными к низу углами и разветвленной системой подогрева днища и стенок платформы, даже при соответствии применяемого шасси высоким стандартам «Евро-4/5». Днище толщиной 6–8 мм и боковые стенки 5–6 мм позволяют использовать самосвал для перевозки сыпучих и абразивных грузов. Дополнительную прочность надстройке при движении по бездорожью добавляет стальной подрамник с двойным диагональным X-образным усилителем, адаптированным к установке на шасси DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania и Volvo Trucks.

### АЗ «Чайка-Сервис»

Нижегородский производитель спецтехники АЗ «Чайка-Сервис» представил на юбилейной выставке СТТ-2014 обширную



Новый производитель грузовиков из Китая — Daupin Truck, отличающийся от аналогов кабиной Volvo FM



Интерьер полностью копирует некогда эталонный салон шведского прародителя. Остальные агрегаты — сборная солянка от производителей КНР



Самосвальный кузов объемом 20 м<sup>3</sup> от Schmitz Cargobull для любого 4-осного шасси



Дабы не отдавать предпочтений какому-то конкретному производителю шасси, его место занял трубчатый макет



**Богатый на новинки стенд «Чайки-Сервис» содержал КМУ и АГП, эвакуаторы и фургоны**



**Закабинный спальный отсек впервые представлен для Mitsubishi Fuso Canter**



**Распространенный гидроподъемник Sosage T318 на двухосном прицепе, способном работать от электросети**



**Автомеханический завод представил 22-местную вахтовку на базе IVECO-AMT Eurocargo 4x4**

экспозицию спецтехники на уличной экспозиции и собственном стенде в павильоне. Компания активно следит за тенденциями развития строительной и коммунальной отраслей хозяйства и заранее готовит новинки, становящиеся впоследствии хитами продаж.

Так, «Чайка-Сервис» одной из первых предложила на рынке спальные отсеки для среднетоннажных грузовиков различных производителей, не имеющих удлиненных кабин со спальником. На СТТ'2014 стильный закабинный отсек был представлен для японского грузовика Mitsubishi Fuso Canter, производящегося на российском заводе в Набережных Челнах. Благодаря обтекаемой форме спальник выполняет дополнительную функцию обтекателя и не создает воздушных завихрений.

Другая новинка — мультилифт (крюковой погрузчик) Kromann на базе среднетоннажного шасси Hyundai HD-78. Мультилифт на базе 8-тонника довольно редкое явление на российских дорогах, но с распространением ограничений по массе в российских городах они будут набирать популярность. А у компании «Чайка-Сервис» уже сформирован широкий модельный ряд подобной техники, предназначенной для использования в различных отраслях посредством элементарной смены кузова.

Компания использовала нестандартный подход и при создании гидроподъемника. Распространенную модель Sosage T318 компания установила на двухосный прицеп, который может транспортировать легкий коммерческий автомобиль или вообще внедорожник. Подъемник работает от подключения к электрической сети 380 В. Использование прицепного подъемника особенно актуально для выполнения ремонтных и строительных работ в складских помещениях, а также для внешней отделки зданий, установки различных декораций и даже билбордов.

### **ООО «Автомеханический завод»**

Не только посмотреть на новые модели спецтехники, но и оценить их практическое применение гости «СТТ'2014» могли на стенде «Автомеханического завода» из поселка Дружный Нижегородской области. Так, например, экспонируемый компанией вахтовый автобус служил переговорной для заинтересованных в покупке спецтехники гостей стенда, а автомобиль с краном-манипулятором демонстрировал возможности захвата груза за пределами бортовой платформы. В люльке же автогидроподъемника на протяжении всей выставки находился «монтажник Гена», с высоты своего положения взиравший на посетителей «СТТ». Но, обо всем по порядку.

Вахтовый фургон, изготовленный компанией «АМЗ» по бескаркасной технологии из термо-, шумо- и влагостойких сэндвич-панелей, был установлен на полноприводное шасси IVECO-AMT Eurocargo 150E28 с увеличенным дорожным просветом. Для того чтобы пассажиры не испытывали неудобств при входе/выходе, подножка автоматически раскладывается с открытием двери, а ее нижняя ступенька находится не более чем в полуметре от земли. Пространство салона рационально использовано, что позволило разместить в нем 22 комфортных кресла, оборудованных ремнями безопасности. К тому же крайний ряд кресел выдвигается в проход. В салоне установлен кондиционер, две отопительные системы — автономная и от двигателя автомобиля, предусмотрены багажные полки и удобный столик, переговорное устройство с водителем, а также камера видеонаблюдения.

Разложенный на максимальную длину тросовый кран-манипулятор UNIC V370 базировался на шасси среднетоннажного бортового грузовика Mitsubishi FUSO Canter. Максимальный вылет КМУ составляет 7,7 м, его с запасом хватает для проведения погрузочно-разгрузочных работ, что наглядно и было продемонстрировано



## Производство и продажа автоспецтехники

Передвижные мастерские  
Экологические лаборатории  
Лаборатории ЛИОК

Автомобили со сдвоенной кабиной типа «Егерь»

Автомобиль для перевозки инвалидов на базе FIAT DUCATO

Автомобиль МЧС и другие



Н. Новгород, Московское шоссе, 213. Тел./факс (831) 279-91-91 [www.ast-nn.ru](http://www.ast-nn.ru)



*Вперед  
преодолевая  
время...*



**ПРОИЗВОДСТВО СПЕЦТЕХНИКИ**

8 800 700 2690

[WWW.AMZNN.RU](http://WWW.AMZNN.RU)

## ЗАО «САРУС»

Авторизованный сервисный центр «Силовые агрегаты Группа ГАЗ»  
«Грузовые автомобили Группа ГАЗ»  
Авторизованный гарантийный сервисный центр «КРАЗ»  
Авторизованный сервисный центр «ЗИЛ»

603063, Н. Новгород, ул. Восточная, 65

Т.: (831) 248-57-81, 248-57-98, 248-58-11, 248-56-85, 292-11-93

e-mail: [service@sarus.ru](mailto:service@sarus.ru), [ural@sarus.ru](mailto:ural@sarus.ru), [info@sarus.ru](mailto:info@sarus.ru)

[www.sarus.ru](http://www.sarus.ru)

Официальный дистрибьютор  
в России компании

**JERR-DAN USA**

## ЭВАКУАТОРЫ

- ПРОИЗВОДСТВО
- ПРОДАЖА
- СЕРВИС





Особенность новинки в автоматически выдвигающейся подножке синхронно с открыванием дверей



Бортовой автомобиль FUSO Canter с КМУ UNIC V370 с максимальной глубиной опускания груза 8,7 м



Автопоезд-опорозов с бортовым КАМАЗ-43118 с поворотным коником в платформе и прицепом-роспуском с телескопическим дышлом



Отечественный автогидроподъемник ПСС-141-35 на базе КАМАЗ-43118

на стенде компании. Максимальная глубина опускания груза ниже уровня опорной поверхности — 8,7 м!

Третий экспонат на стенде «АМЗ»: автогидроподъемник ISOLI PT 200R на базе отечественного вездехода ГАЗ-33081 «Садко». Стрела, поднимающая люльку на максимальную высоту в 20 м, в транспортном положении компактно складывается над кабиной грузовика. Телескопическая стрела и поворотная на  $\pm 90^\circ$  алюминиевая люлька позволяют выполнять весь спектр ремонтных, строительномонтажных и восстановительных высотных работ. Конструкция алюминиевой люльки с трубчатым каркасом боковых стенок открывает большой доступ к обслуживаемому объекту, нежели пластиковые аналоги. Для демонстрации удобства работы на высоте стоял «монтажник Гена» — манекен, одетый в спецэкипировку.

### ООО «ТД «Грузовая техника»

Прошедший в 2009 году ребрендинг «Пермский завод грузовой техники» выступал на выставке «Строительная техника и технологии» под брендом «Пермяк» и демонстрировал несколько грузовых автомобилей специального назначения на базе полноприводных внедорожников КАМАЗ-43118. Первая из представленных новинок — автопоезд-опорозов, состоящий из бортового автомобиля КАМАЗ-43118 с установленным на платформе поворотным коником и прицепом-роспуском с телескопическим дышлом. Опорозов предназначен для перевозки бетонных опор линий электропередач, труб и иных грузов длиной до 22 метров. Для удобства погрузки/разгрузки за кабиной внедорожника установлен кран-манипулятор Palfinger серии РК модели 23500A, который можно вместо кранового крюка оснастить захватом для бревен и труб. При необходимости машину можно использовать в качестве автомобильного крана-манипулятора, отсоединив прицеп-роспуск

и зафиксировав коник в кузове в продольном положении.

При минимальном вылете стрелы грузоподъемность КМУ составляет 6,1 т, а при максимальном (8 м) — 2,7 т.

Второй спецавтомобиль на стенде «ТД «Грузовая техника» автогидроподъемник ПСС-141-35 также на базе КАМАЗ-43118. Конструкция стрелы подъемника — телескопическо-коленная, он позволяет поднимать бригаду ремонтников общей массой 300 кг на высоту до 35 м. Нелинейная конструкция стрелы позволяет обслуживать труднодоступные высотные объекты и гидросооружения. Машина оснащена аутригерами, без выдвигания и опоры на которые встроенная система безопасности АГП не позволит работать со стрелой. Управление гидроподъемником продублировано на колонне и в люльке оператора. В представленном на СТП варианте АГП стальная люлька оператора оснащена электроизоляцией, позволяющей работать с высоковольтными линиями электропередач напряжением до 1 кВ.

### ОАО «Галичский автокрановый завод»

Один из лидеров отечественного краностроения — «Галичский автокрановый завод» представил целый ряд новинок во всех сегментах грузоподъемной техники на СТП'14.

Самым весомым и грузоподъемным экспонатом стал первый российский 110-тонный кран КС-99713, созданный конструкторами галичской компании совместно с мировыми лидерами краностроения — компаниями FAUN (Германия) и Tadano (Япония). Если прежде под самые грузоподъемные модели «Галичанин» подкатывал шасси Минского завода колесных тягачей, то нынче в основу новинки легло 5-осное шасси «Тадано-Фаун» с управляемыми и ведущими 1-й, 2-й, 4-й и 5-й осью. Оно обладает функцией «крановый ход», т. е. может передвигаться не только вперед-назад, но и равномерно смещаться

в любую сторону или разворачиваться буквально вокруг своей оси. Для преодоления бездорожья подвеска шасси выполнена гидропневматической с комбинированным управлением. 6-секционная стрела овоидного профиля выдвигается на длину до 52 метров.

Кроме того, компания представила новую серию 70-тонных автокранов на шасси нескольких производителей: МЗКТ 10х4, MAN 8х4 и Volvo 8х4. Стреловой кран КС-74721-2 прошел сертификационные испытания накануне СТТ и приехал на выставку уже в качестве серийной продукции. Унифицированная крановая установка грузоподъемностью 70 т была смонтирована на пятисном шасси МЗКТ-750120-121 (10х4) для лучшего распределения нагрузки по осям. Используемая на шасси пятая подруливающая ось BPW с пневматической подвеской воспринимает дополнительно 9 т нагрузки. Кроме этого, при движении задним ходом или для увеличения проходимости эта ось имеет возможность подниматься.

Следующая новинка — уникальная серия 50-тонных кранов TAXI, смонтированных на шасси 4-осных автомобилей MAN, Volvo и КАМАЗ с 4-секционной стрелой. Особенность автокранов в отношении компактных габаритов (сравнимых с 35-тонниками) и возможности установки, как на шасси предназначенные для дорог общего пользования, так и на внедорожники КАМАЗ и МЗКТ.

### ЗАО «Коминвест-АКМТ»

Уличная экспозиция компании «Коминвест-АКМТ» демонстрировала всю ширину модельного ряда предлагаемой спецтехники, ориентированный на строительный сектор и дорожное хозяйство. Являясь одновременно и производителем, и дистрибьютором спецтехники, компания представила как продукцию собственного изготовления, так и импортируемую технику.

К первым можно отнести комбинированную дорожную машину Epeke Sirius AST, смонтированную

компанией «Коминвест-АКМТ» на шасси отечественного грузовика КАМАЗ-53605 с колесной формулой 4х2. Машина предназначена для круглогодичного содержания дорог и территорий, но на СТТ была представлена с зимним оборудованием: передним поворотным отвалом полукруглого сечения, центральной поворотной щеткой, задним распределителем антигололедных реагентов и 6-кубовым бункером для распределяемых материалов. Для удобства работы водителя, а по совместительству и оператора спецмашины грузовик по периметру снабжен камерами, выводящими изображения на центральный экран, установленный в кабине КАМАЗа. Камеры, помимо того, что не боятся холодных температур, дополнительно оснащены форсунками омывателя. Эту очень полезную опцию компания предлагает и на другую спецтехнику собственного производства.

Вторая новинка, представленная компанией для российских потребителей, — низкорамные полуприцепы для перевозки тяжеловесных и сверхгабаритных грузов немецкой марки DOLL. Компания хорошо известна в профессиональной среде и считается своеобразным «премиумом» на рынке прицепной техники. На российском рынке «Коминвест-АКМТ» предлагает четыре серии полуприцепов: первая — полуприцепы-платформы серии «Р» для перевозки длинномерных и тяжеловесных грузов (трубы, ж/д полотно, арматура, мостовые бетонные блоки) массой до 48 т. Вторая серия — низкорамные полуприцепы «S» со стандартными осями или независимыми управляемыми задними колесами для перевозки грузов и спецтехники массой до 75 т. Третья серия — разъемные полуприцепы «Т» с заниженным расположением средней площадки для негабаритной спецтехники и сверхтяжелых грузов. Четвертая серия — подкатные прицепы в 3-, 4- и 5-осном исполнении для перевозки сверхтяжелых и сверхдлинных грузов (стальные фермы, турбины ветряков, мостовые пролеты) массой до 85 т и длиной до 80 м.



Первый российский 110-тонный кран КС-99713, созданный ГАЗ совместно с компаниями FAUN и Tadano



ГАЗ представил серии 70-, 50- и 40-тонных кранов на базе различных шасси





КДМ Epoke Sirius AST, смонтированная компанией «Коминвест-АКМТ» на шасси КАМАЗ-53605



Грузовик по периметру снабжен камерами, выводящими изображения на центральный экран, установленный в кабине КАМАЗа



Низкорамные полуприцепы для перевозки тяжеловесных и сверхгабаритных грузов немецкой марки DOLL

На стенде ЗАО «Коминвест-АКМТ» был представлен и бортовой автомобиль КАМАЗ-65117 с кран-манипуляторной установкой Atlas 145 CS A2 максимальной грузоподъемностью 6,2 т и максимальным вылетом стрелы 8,15 м.

Atlas — лидер в производстве манипуляторов в Германии. Отличительные черты манипуляторов Atlas — это превосходная функциональность, надежность, высочайшее качество сборки. На сегодняшний день различные краны-манипуляторы являются одним из наиболее прогрессивных и эффективных технических решений. КМУ пользуется все большим спросом у потребителей. Транспортное средство, оснащенное манипулятором, — это многофункциональное устройство, совмещающее в себе функции погрузчика (крана) и транспортировщика (грузового авто) одновременно. ЗАО «Коминвест-АКМТ» производит монтаж гидроманипуляторов на любые отечественные и иностранные грузовые автомобили.

В то же время в уличной экспозиции присутствовал автогидроподъемник итальянского производства CELA DT-24 с рабочей высотой 24 метра, установленный на шасси NISSAN Cabstar. Телескопические автовышки часто применяются пожарными службами, коммунальными хозяйствами, различными госучреждениями, аварийными службами и частными компаниями. Популярность конструкции обусловлена универсальностью ее возможностей, легкостью управления и простотой работы. Телескопические автогидроподъемники CELA имеют ряд преимуществ перед аналогичными моделями коленчатых вышек:

- производят раскладку методом телескопирования стрелы, что позволяет осуществлять поставленные задачи, используя минимум рабочего пространства;

- конструктивно проще коленчатых аналогов, что упрощает работу оператора, а из-за все той же конструктивной простоты в сравнении с прочими модификациями затрачивается меньше времени на установку, раскладку и перемещение корзины от одной позиции к другой;

- важной отличительной особенностью АГП CELA является возможность опускать люльку ниже уровня горизонта. Это делает удобной работу по обслуживанию тоннелей, мостов и других подобных объектов.



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД

ООО «РОСКОМАВТО»

ПРОИЗВОДСТВО И ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЕЙ И АВТОСПЕЦТЕХНИКИ

г. Нижний Новгород,  
ул. Ю. Фучика, д. 60  
Тел.: (831) 210-05-01,  
429-00-34  
(многоканальный)

- Бортовые • Фургоны • Автоэвакуаторы
- КМУ • Автогидроподъемники • Самосвалы

[www.roscomavto.ru](http://www.roscomavto.ru)  
e-mail: [roscomavto-nn@mail.ru](mailto:roscomavto-nn@mail.ru)



**GAZ**  
**KAMAZ**  
**HYUNDAI**  
**ISUZU**  
**HINO**  
**AVIA**

**ВРЕМЯ БЕЗУПРЕЧНЫХ РЕШЕНИЙ!**

ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА

**СПЕЦТЕХНИКИ**

СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ



ЗАО «КОМИНВЕСТ-АКМТ»  
603034, г. Нижний Новгород, Комсомольское шоссе, д. 5  
8 (831) 217-02-63 • 8 (800) 700-212-2  
[info@cominvest-akmt.ru](mailto:info@cominvest-akmt.ru) • [www.cominvest-akmt.ru](http://www.cominvest-akmt.ru)

