

Всегда не хватает времени

Андрей Филиппов

Фото автора и фирмы-производителя



Накануне предстоящей выставки СТП-2017 я традиционно связался с «Автомеханическим заводом» (АМЗ): «Сколько новинок привезёте в этот раз?» Ответ, мягко говоря, озадачил: «Знаешь, у нас сейчас вал заказов, к тому же идёт активное «перевооружение» и мы заканчиваем постройку новых цехов – банально нет возможности отвлекать людей для поездки в Москву на неделю...» Хм... а как же «кризис», «падение спроса», «нехватка финансов»?! Пришлось побывать в Нижегородской области лично – надо же посмотреть на данный феномен своими глазами!

Меня сразу предупредили, если я хочу лично застать какую-либо новинку модельного ряда, то придётся подстраиваться под конкретную дату – теперь даже массовая продукция вроде банальных фургонов на складе не задерживается более двух-трёх дней. А уж собранная под конкретные требования заказчика спецтехника уходит максимум на следующий день после изготовле-

ния. Так что пришлось довольствоваться малым, и тем не менее...

ГЛОБАЛЬНАЯ СТРОЙКА

Как меня и предупреждали, на территории завода ведётся активное строительство. Идея расширения и модернизации производства озвучивалась ещё год назад, но тогда казалось, что это далеко идущие планы – кризис же! Однако на «Автомеханическом заводе» так не считали

и уже в ноябре 2016 года завершили расширение второго производственного корпуса: был демонтирован ангар, вокруг которого в своё время был построен корпус, перезалиты полы для выравнивания их уровня по всей площади.

Запуск в работу новых площадей активизировал и общезавод-

ское «перераспределение обязанностей». Сейчас на стадии завершения переезд из первого во второй корпус сборки кузовов, место которого займёт сварочное производство. Кроме того, в первом корпусе расчищается место под большой склад материалов, который заметно упростит производственную логистику. Пожалуй,



После модернизации на втором этаже вместо одного стапеля для боковин фургонов появилось четыре

« Панорама нового цеха. Основная продукция – изотермические и промтоварные фургоны

» Недавно здесь был ангар, его каркас виден на дальней стенке. Теперь тут сборка эвакуаторов на шасси JAC



НОВИНКИ

ПОЛЁТ КОНСТРУКТОРСКОЙ МЫСЛИ

Ситуация с модельным рядом полностью соответствовала описанной мне по телефону. Работа кипит, и сплывающий туда-сюда вилочный погрузчик, перемещающий готовые фургоны из цеха на складскую площадку, а потом в цех для установки на шасси чем-то напоминает челнок ткацкого станка. При мне к заказчику ушёл бортовой IVECO Eurocargo,

Бронированный медицинский комплекс AM3-57273Z на шасси довольно редкого Mercedes-Benz Zetros 2733

автовышка на базе полноприводного «Садко» и много чего ещё.

Бросается в глаза обилие марок, на которые AM3 монтирует свою продукцию. С учётом того, что в последнее время зарубежные производители заметно ужесточили требования к своим бодибилдерам, наличие на территории шасси ведущих европейских, японских и корейских брендов наводит на мысль, что с качеством у нижегородцев полный порядок не на словах, а на деле.

Список новинок, заслуживающих внимание, оказался столь велик, что в этот раз придётся ограничиться упоминанием только наиболее ярких из них.

Как вам бронированный передвижной медицинский комплекс для проведения реанимационно-операционных действий – AM3-57273Z, созданный совместно с компани-

только окрасочный комплекс сохранится без изменений – его расположение прекрасно вписывается в обновленную структуру завода.

Пожалуй, неизменным на данный момент остаётся лишь третий корпус. Пока заказы на узкоспециализированные кузова остаются штучными, его мощностей вполне хватает для их выполнения. Впрочем, после завершения текущего строительства, возможно, и он будет модернизирован.

Разумеется, активное перевооружение немислимо без нового оборудования: теперь на AM3 есть своя установка для создания двухкомпонентного клея, в два раза увеличена производительность участка склейки (3 из 4-х старых столов заменены на новые, и дополнительно установлено ещё 4, суммарно 8 сто-



Основная стройка идёт в старом здании: демонтируют старое оборудование и завозят новые станки

лов по 13,6 м каждый). В принципе, список обновок в станочном парке велик, но конкуренция в сегменте настолько велика, что меня попросили его не озвучивать. Что ж, весьма разумная предосторожность...



Самый компактный цех занимается LCV и специализированными надстройками

а пока я был на экскурсии, из цеха выкатился тентованный Mercedes-Benz Atego 1222 и тоже направился к воротам. В самих цехах было не менее десятка единиц техники на различных стадиях сборки: эвакуаторы для Санкт-Петербурга на шасси JAC N75, фургоны на шасси Isuzu,

ей «БМД»? Кузов длиной 6700 мм посредством двухстворчатой раздвижной двери разделён на два отсека: реанимация и операционная. Для погрузки раненых через створки в задней стенке фургона в кормовой части предусмотрен гидроборт BAR Cargolift BC 1000


Пример совместной работы:
кузов АМЗ, шасси ГАЗ



Коневозка АМЗ-47056J на шасси Isuzu Elf, рассчитанная на перевозку пяти лошадей

является посредством электрической лебёдки.

Для сопровождающего персонала в передней части кузова предусмотрен отсек с двумя спальными местами, не предназначенный для использования во время движения, но позволяющий неплохо выспаться на стоянке.

А ведь совсем недавно АМЗ изготовил ещё и партию маслораздаточных станций на шасси полноприводных Mercedes-Benz Actros (6х6), оригинальную двухсекционную «хлебовозку» на базе Hino XZU-300 640 с отсеками, поддерживающими различную температуру, опять же двухтемпературный рефрижератор с подъёмно-сдвижной внутренней перегородкой на шасси Isuzu Forward (FSR90N) и т.д., но о них как-нибудь в другой раз. Тем более, что с такой активностью поводов для поездки на АМЗ долго ждать не придётся... 



На данной машине от АМЗ только надстройка, а шасси Mercedes-Benz Unimog U400 «бэушное»

С4 грузоподъёмностью до 1000 кг. К слову, на нём же крепится стальной держатель запасного колеса.

Бронирование скрытого класса защиты БР4 (5,45 мм автомат АК-74 и 7,62 мм автомат АКМ, тип сердечника – стальной термопрочный). Автомобиль имеет пулестойкую защиту кабины и кузова-фургона, элементы защиты топливного бака.

С учётом базирования на дорожном вездеходном шасси Mercedes-Benz Zetros 2733, машина явно рассчитана не на работу в качестве «санитарки». Скорее, это часть полноценного полевого госпиталя.

Другой интересный медицинский проект – мобильный комплекс на шасси «ГАЗон NEXT» С42R33 CITY «Фермер» с колёсной базой 4515 мм и двухрядной кабиной. Фургон дли-



А это уже салон немецкого Sprinter, в рассчитанном на «дальнюю» салоне нашлось место и для спальной полки



Не обошёлся АМЗ и без популярного в настоящее время ЦМФ Mercedes-Benz Sprinter Classic