



Андрей Филиппов, фото автора

Иные времена, иные модели

Отечественные производители

Выставка COMTRANS` 2017, безусловно, была демонстрацией готовности компаний выживать в любых условиях. Но был и другой тренд – все экспозиции просто кричали о том, что российская экономика выздоравливает. Такого обилия отечественных новинок я не помню, да и никто не помнит. А поставленная мной в заголовок фраза, носит отнюдь не ироничный характер, а глубоко оптимистичный. Не могу сказать, что российский автопром вошёл в пору своего расцвета, но что он жив и крепко стоит на ногах, было заметно всем.

LADA

Время летит, и вот уже старый добрый ВАЗ категорически не хочет именовать свои модели никак, кроме как LADA...

Оставив лирику, отмечу, что в этом году стенд АВТОВАЗА выглядел как всегда пристойно с парой новинок. Совместное детище АВТОВАЗа и его дочернего АО «ПСА

ВИСАВТО» – фургон LADA Largus FS035L с высокой пластиковой крышей. Увеличение внутренней высоты на 280 мм позволяет расширить ареал использования для перевозки именно деликатного товара: готовое платье, высокие цветы.

Интересным показалась и LADA Vesta CNG GFLA10 50-010, в исполнении «Такси», оснащённая двига-



Фургон на базе LADA Largus FS035L



Такси на базе газобензиновой LADA Vesta CNG GFLA10 50-010

телем, способным работать как на сжатом природном газе (метане), так и на бензине.

VOLGABUS

На стенде завода ООО «Волгабас Волжский», кроме описанного в октябрьском номере журнала («ГП

№ 10, 2017 г., с. 16) городского автобуса «Сити-Ритм» 10 CNG (VOLGABUS 5270GH) присутствовала ещё одна новинка. 12,6-метровый междугородный VOLGABUS «Марафон» 528502 предназначен для работы на коротком и среднем плече, а также в качестве служебного автобуса.

В салоне с формулой дверей 1–1–0 можно разместить 53 кресла, однако на выставке демонстрировался социальный вариант, с лифтом для подъёма коляски и площадкой напротив 2-й двери для её крепления, подпадающий под программу «Доступная среда». В такой комплектации количество мест в салоне уменьшается до 47.

Помимо дизеля Yuchai, установленного на выставочном образце, потребитель при желании сможет заказать мотор MAN или Mercedes-Benz, ходовую часть Haba или ZF, гидроусилитель ШНКФ или Bosch. Были бы деньги...



Междугородный автобус VOLGABUS «Марафон» 528502

моделей глазами «Группы ГАЗ» выглядит несколько иначе, чем взгляд со стороны. Вот, к примеру, новая модель «ГАЗель NEXT 4,6» полной массой 4600 кг. Вроде всё понятно: возросшая до 2620 кг грузоподъёмность, новый задний мост типа спайсер, тормозная система с дисковыми тормозными механизмами на всех колёсах и с системами ABS и ESP, увеличенная ширина бортовой платформы, удлинённый на 700 мм кузов в варианте ЦМФ... Стоп, значит, «ГАЗель NEXT 4,6» – это не только шасси, но и цельнометаллические фургоны? Всё так и есть, «ГАЗель



Грузопассажирский AM3-22014B на базе Mercedes-Benz Sprinter Classic



Бортовой AM3-47882C на шасси JAC N56, водружённый на эвакуатор мод. 47142G на шасси Hino 300



Фургон-тушевоз AM3-47508A на шасси Hyundai HD78

перегородкой, оснащённой люком для перевозки длиномерных грузов. В грузовом отсеке установлены стеллаж под инструменты и верстак.

Особенность изотермического фургона-тушевоза модели 47508A на шасси Hyundai HD78 в том, что холодильная установка Carrier Viento 350 позволяет поддерживать внутри температуру от –18 до +5 °С, и, по сути, является рефрижератором. Фургон изготовлен по бескаркасной технологии, а вместимость кузова составляет 21 м³. Пол из рифлёного алюминия, проваренный по периметру, что защищает фургон от протекания и повышает его долговечность.

Бортовой грузовик AM3-47882C продолжает список модификаций, создаваемых предприятием на шасси JAC N56. Кстати, AM3 воспользовался интересным решением, водрузив его на свой новый эвакуатор на шасси Hino 300XZU720L. Таким образом, удалось наглядно показать и возможность транспортировать технику с массой до 3500 кг и возможную длину эвакуируемого транспортного средства.

ГАЗ

«Группа ГАЗ» все плотнее смыкает модельные ряды предприятий, находящихся под её патронажем, объединяя на едином стенде бренды ГАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ и «Урал». Не будем разделять их и мы.

Интересный момент, порой позиционирование тех или иных

NEXT 4,6» – общее название семейства лёгких коммерческих автомобилей, которое включает бортовые автомобили с однорядной и двухрядной кабинами, шасси под специальные надстройки, грузовой фургон полезным объёмом кузова 15,5 м³ и фургон-комби, а также несколько моделей микроавтобусов.

АВТОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

Традиционно порадовал новинками ООО «Автомеханический завод», представив четыре новые модели.

Грузопассажирский фургон модели 22014B на базе Mercedes-Benz Sprinter Classic 311 CDI позиционируется как передвижная мастерская с 7-местным салоном, отделённым от грузового отсека неподвижной



Бортовой грузовик «ГАЗель NEXT 4,6»

ВЫСТАВКИ

Кстати, парочка микроавтобусов присутствовала на выставке. Вот «ГАЗель NEXT 4,6» с удлиненной до 3950 мм колёсной базой. Её пассажироместность возросла до 20 чел., а для большего комфорта передвижения по городу на автомобиль установлена автоматическая коробка передач производства французской компании Punch Powerglide.

Рядом прошлогодняя новинка, ГАЗ А68R5Е «Вахтан» с полунизко-



20-местный микроавтобус «ГАЗель NEXT 4,6 (НЗЛ4)»

В результате всех доработок грузоподъёмность шасси удалось довести до 5900 кг, а установка платформы шириной 2550 мм позволила разместить в кузове до 12 европалет.

Приятно, что за разработкой новых версий поколения «NEXT», газовцы не забывают и о «классике». Так, на стенде был представлен обновлённый ГАЗ-231073 «Соболь Фермер» с электрическим управ-



Электробус городских маршрутов ГАЗ А68R5Е «Вахтан»

полным салоном и пассажироместностью 22 чел. Только теперь она тоже часть линейки «ГАЗель NEXT 4,6» – её полная масса 4800 кг. Кроме того, выставочный экземпляр был оснащён асинхронным электродвигателем переменного тока SIEMENS с максимальной мощностью

и стабилизатором поперечной устойчивости, на 635 мм увеличена колёсная база и применены оси с расширенной колеёй, аналогичные автобусам ПАЗ Vector. Пневматическая тормозная система с дисковыми механизмами всех колёс, функциями АБС и ASR дополнена



Рефрижератор «Авангард-3708АВ» на базе «ГАЗель NEXT А31R32»



Пункт быстрого питания от «Фабрики компонентов» на «ГАЗель NEXT»



Бортовой грузовик с задней пневмоподвеской «ГАЗон NEXT 10,0»

98 кВт и запасом хода на одной зарядке 100 км.

Ещё одно «укрупнение» – новый «ГАЗон NEXT 10,0» полной массой 10 000 кг. На машине установлена регулируемая пневмоподвеска задней оси с амортизаторами Монрое

ещё и ретардером. Мощность двигателя ЯМЗ-534 доведена до 170 л.с., управление 6-ступенчатой МКП разработки «Группы ГАЗ» (её серийное производство начнётся в 2019 г.) осуществляется с помощью джойстика на панели.



Промтоварный фургон АИП 37245В на шасси «ГАЗон NEXT C41R33»



Полноприводный «ГАЗ Соболь 4x4» с новым бампером



Мобильная ремонтная мастерская от «Мосдизайнмаш»



Правостороннее расположение руля в «Урал-4320-5911-74»

лением раздаточной коробкой, позволившим снизить уровень внутреннего шума в салоне. Планируется, что в серию она пойдет в 2018 году. А на открытой экспозиции Соболь 4x4 щеголял новым металлическим передним бампером со встроенной в него мощной трубой для защиты радиатора.

«Урал» не ограничился лишь демонстрацией дорожных версий семейства «NEXT», о которых мы писали в журнале (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 18 и 52). На стенде присутствовал и бортовой «Урал-4320-5911-74».

Особенность машины – экспортное исполнение для стран с левосторонним движением, и, как следствие, размещение органов управления с правой стороны кабины. Благодаря изначально заложенной симметричности основной детали панели приборов, удалось минимизировать время на разработку и подготовку производства нового исполнения. Кроме кабины есть изменения и в агрегатной базе – «зеркальный» рулевой механизм, оригинальные кронштейны механизма и поперечин рамы, оригинальный рычаг по-

воротного кулака на переднем мосту, специальные фары ближнего света для левостороннего движения. Автомобиль был оснащён 312-сильным двигателем ЯМЗ-536.

Как сказано в релизе, бортовая платформа позволяет перевозить до 35 человек при установке трёх рядов сидений, а также контейнера типоразмера КК 4.2. Полагаю, назначение нового «Урала NEXT» угадать не сложно...

Ну и конечно же полноразмерные автобусы.

Павловский автобусный завод продолжает развитие линейки «ГАЗ Vector NEXT». На стенде были представлены две модели. Туристский вариант рассчитан на перевозку 25 пассажиров в комфортабельных креслах. Предусмотрен кондиционер, полки для ручной клади с индивидуальными воздуховодами и подсветкой, отдельный багажный отсек.



Средний городской автобус «ГАЗ Vector NEXT» – ПАЗ-3204NS



Туристский автобус ПАЗ-32045S представлен под маркой «ГАЗ Vector NEXT»



Салон пригородного автобуса ГАЗ Cursor – ЛиАЗ-429260 LE

ВЫСТАВКИ



Междугородный автобус ГАЗ Cruise – ЛиАЗ-529115

Правда, в ТХ указана ещё и возможность перевозки 16 человек стоя, что никак не вяжется с интерьером машины – «на автомате» написали?

Вторая версия «ПАЗ NEXT» представляет собой автобус для работы на городских маршрутах в рамках программы «Доступная среда». Для этого в машине установлена широкая двухстворчатая дверь в заднем све-

2-й двери. Максимальная пассажироместимость – 75 чел., количество посадочных мест – 27.

Прошёл обновление и флагман пассажирской техники «Группы ГАЗ», ГАЗ Cruise. Машину теперь будут выпускать на новом шасси Scania K400 IB4x2NB с 6-цилиндровым 12,7-литровым двигателем DC13 113 стандарта Euro 5. Кроме того, лай-



Газодизельный седельный тягач КАМАЗ-5490-891-S5 NEO

ство «NEO» начинает прирастать новыми модификациями. Теперь в дополнение к двухосному седельному тягачу КАМАЗ-5490-S5 NEO (M1840) прибавился трёхосный вариант КАМАЗ-65209-S5 NEO (T2640). Отметим, что на нём применена не характерная для КАМАЗов колёсная формула 6x2 с подъёмной и управляемой 3-й осью с односкатной оши-

новкой. При сохранении двигателя – 401-сильного OM-457 LA – допустимая нагрузка на седло у трёхосника выросла 17 200 кг.

Кроме того, был представлен седельный тягач КАМАЗ-5490-891-S5 NEO с газодизельной системой питания. Двигатель OM-457 LA.V/3 потребляет солярку и природный газ в соотношении 55:45 соответственно. При этом на борту может одновременно храниться 400 л дизтоплива и 320 л сжатого природного газа – метана.

Пристального внимания заслуживает ПОЛНОПРИВОДНЫЙ седельный тягач КАМАЗ-54909-090-B5 (M1840). Предназначенный для работы с самосвальным полуприцепом, для лучшей проходимости по стройплощадкам он оборудован системой гидропривода передних колёс КАМАЗ H-Drive. Подключается передний привод принудительно, а вот для его отключения достаточно разогнаться до скорости 25 км/ч. Интересно, что предусмотрена даже возможность медленного движения только на переднем приводе: в таком случае гидропривод превращается в ходоуменьшитель.



Седельный тягач КАМАЗ-5490-S5 NEO (M1840)



Седельный тягач КАМАЗ-65209-S5 NEO (T2640)

се, а уровень пола площадки максимально снижен. Для въезда коляски предусмотрен съёмный пандус, который в транспортном положении крепится на задней стенке кузова. Пара strapонтегов позволит увеличить количество посадочных мест в отсутствие пиковой нагрузки, а максимальная пассажироместимость составляет 52 человека.

«ГАЗ Cursor» обзавёлся пригодной модификацией. У машины отсутствует служебная дверь в заднем свесе (1–2–0) и перекомпонован салон. Планировка сидений четырёхрядная по всей длине, однако сохранено место для крепления коляски и откидная аппарель в проёме

нер получил новую переднюю и заднюю светотехнику, унифицированную с ГАЗ Vector NEXT, и соответственно внешне стал больше подпадать под «корпоративный стиль» бренда.

КАМАЗ

В этом году «КАМАЗ» выиграл первенство в зачёте «Кто больше покажет техники». Три десятка грузовиков и автобусов экспонировались на COMTRANS...

Оставив в покое перспективные разработки, о которых мы уже говорили в октябрьском номере (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 17), перейдём к делам насущным. Семей-



Полноприводный седельный тягач КАМАЗ-54909-090-B5 (M1840)



Рефрижератор
от «ТТМ Центр»
на шасси КАМАЗ-532505 (Т1825)



Гибридный
мусоровоз МСТ 22.01
на шасси КАМАЗ-65208



Перронный автобус
НефАЗ-5299-40-52

Раз уж заговорили о необычном приводе, вот вам ещё одна новинка – мусоровоз Тосненского механического завода МСТ 22.01 на шасси КАМАЗ-65208 с колёсной формулой 6х2. Впрочем, главный здесь не кузовостроитель, а компания Drive Electro, которая совместно с «КАМАЗом» установила на данную машину гибридную силовую установку. В дополнение к штатному 300-сильному мотору Cummins ISB 6.7 300 здесь прилагается тяговый электродвигатель Bosch, развивающий максимальную



Сортиментовоз
на шасси КАМАЗ-6580 (К4144)

шасси КАМАЗ-6580 (К4144) с колёсной формулой 6х4.

А ещё на стенде «КАМАЗа» можно было найти новый перронный автобус НефАЗ-5299-40-52. Главная особенность всех специализированных автобусов, работающих в аэропортах, наличие служебных дверей по обоим бортам. Появилась дополнительная пара «ворот» по левому борту и у НефАЗа. Кроме того, планировка салона приведена к более логичному для перронных автобусов виду: с задних колёсных арок исчезли сиденья – вместо них теперь площадки для сумок.



Седельный тягач с КМУ
КАМАЗ-659602-0000-364-03



КДМ «ЗДТ Регион 45» мод. 503630 на базе КАМАЗ-65115

ВЫСТАВКИ



Автовышка
«Клинец» АП-36-5К
на шасси КАМАЗ-43118



Грузовик
с КМУ «Мегадрайв» ML-805
на шасси КАМАЗ-43118



Битумный агрегат
«ЗДТ Регион 45» АС-43253
на шасси КАМАЗ-43253



Автовышка
«Мегадрайв» ML-22
на шасси КАМАЗ-43502



Автовышка
Astais ПСС-141-19-013
на шасси КАМАЗ-43118



Грузовик
с КМУ «Галичанин» КМА-150-5
на шасси КАМАЗ-43118

Стремясь развивать перспективные модели, не забывая в Набережных Челнах и о своей рабочей лошадке – старом, можно даже сказать вечном семействе КАМАЗ предыдущего поколения. С десятков новых моделей от различных кузовостроителей были представлены на открытой площадке.

МАЗ

Стенд МАЗа который год представляет собой самую практичность. Седельный тягач МАЗ-643029-1420-012 был представлен в комплектации с китайским двигателем Weichai WP12.430 экологического уровня Euro 4. Столь запоздалый приход на наш рынок (с Нового года планируется введение эконом Euro 5), объясняется просто – под Минском в индустриальном парке «Великий камень» совместно с китайской компанией Weichai Power началось строительство завода по производству двигателей «МАЗ – Вейчай», которое уже в начале 2019 года



*Автовышка
ПЗГТ ПСС-131.283
на шасси КАМАЗ-43118*



*Бетононасос ТЗА 58153С
на шасси КАМАЗ-6540*



*Седельный тягач
МАЗ-643029-1420-012*

Впрочем, МАЗ подстраховался и рядом экспонировался двухосный седельный тягач МАЗ-5440С9-520-031, под кабиной которого при-
таился 420-силный ЯМЗ-653, кото-

рый без вопросов отвечает нормам Еуро 5. Кроме того, флагман Минского автозавода наконец-то показал кабину с обновлённым интерьером, о которой говорил уже год назад.



*Бортовой грузовик
МАЗ-4381С0-2520-060*



*Автоматический
подъёмник междугороднего
МАЗ-231185*

начнёт выпускать продукцию. К этому времени МАЗ планирует обкатать моторы Weichai на всей линейки выпускаемой техники. Кроме того, пока новые нормы не введены, всегда есть шанс, что этого не случится.



*Новый интерьер
седельного тягача 5440С9-520-031*

Среднетоннажный МАЗ-4381С0-2520-060 обживает новый мотор ЯМЗ-53423, отвечающий нормам Еуро 5. Правда, 170 л.с. – не так уж и много для грузовика с полной массой 12 000 кг.

Кроме того, минчане показали свое видение междугороднего автобуса, подпадающего под программу «Доступная среда». МАЗ-231185 получил двухстворчатую служебную дверь в базе и мультилифт, предназначенный для подъёма коляски в салон.

ВЫСТАВКИ



Промтоварный фургон на шасси УАЗ-236021



Автовышка АГП-14РТ от «Рускотранс» на шасси «УАЗ Профи»



Мобильная мастерская на «УАЗ Профи» для выездных бригад



«УАЗ Профи» с двойной кабиной и бортовой платформой



Рефрижератор от «ТТМ Центр» на шасси УАЗ-236021



«УАЗ Профи» со стандартной кабиной и удлинённым кузовом

УАЗ

Масштабность проекта семейства «УАЗ Профи 236021» (см. «ГП» № 10, 2017 г., с. 18), заставляет обратиться к данной теме ещё раз. На этот раз УАЗ грамотно построил презентацию новинки, выставив на своём стенде не только базовое шасси, но и готовые решения для различных областей коммерческой деятельности. В экспозиции нашлось место как грузовичкам со стандартной колёсной базой, так и с удлинённой,



Гибридный «УАЗ Профи» в разрезе

используемой для версий с двойной кабиной. Как выяснилось, при установке на таком шасси стандартной кабины вместимость кузова становится весьма внушительной.

Кроме того, посетители смогли увидеть промтоварный фургон, «холодильник», автовышку и даже гибрид: УАЗ совместно с НАМИ на базе «УАЗ Профи» ведёт разработку гибридного грузовичка с бензиновым мотором, дополненным тяговым электродвигателем мощностью 105 кВт. 