

Андрей Филиппов, фото автора

# Типовое разнообразие



Кроме глобальных стендов компаний-производителей шасси, где были сосредоточены основные премьеры, по территории выставки «СТП-2014» мелким бисером рассыпались новинки кузовостроителей всех мастей. И хотя обнаружить некоторые было довольно сложно, их значимость от этого меньше не становится, а узкая специализация и приближённость к запросам эксплуатационников, пожалуй, даже делает эти модели интереснее многих «пафосных» экспонатов.



Завод «Сеспель» открыл для себя новое направление в производстве цистерн – автотопливозаправщики на полноприводных шасси. Первенцем стала модель 465206 на шасси МАЗ-6317Х9-470. Двадцатикубовая ёмкость овального сечения может иметь от 1 до 3 секций. АТЗ предполагает и выдачу топлива вручную, по счётчику



«УралСпецТранс» экспонировал на стенде «Урала» свою модель АТЗ-11-2Б (54538Т) на шасси модернизированного полноприводного «Урал-5557-4112-80М». Двухсекционная 11-кубовая цистерна имеет профиль «чемоданной» формы и рассчитана на перевозку светлых нефтепродуктов плотностью не более 0,83 т/м<sup>3</sup>



Топливозаправщик АТЗ 10 на шасси не так уж давно вышедшего на российский рынок Isuzu FVR34 представила компания НПП «Автомаш». Стальную цистерну эллиптического сечения вместимостью 10 000 л можно заполнять через верхние или нижние горловины с помощью собственного или внешнего насоса



НПП «Автомаш» представило и компактный топливозаправщик АТЗ 4.9 на шасси Isuzu NPR75 вместимостью 4900 л. По функционалу машина ничем не уступает «большому» собрату, но более маневренная за счёт меньшей длины и ширины, что удобнее при работе на тесных городских АЗС



Стенд Mercedes-Benz украшали сразу два 20-кубовых самосвала: полноприводный с блокировками всех дифференциалов СИАЗ 9596-02-50 с платформой Meiller-Kirger на шасси MB Actros 4144AK 8x8 и его аналог для перевозки скальных пород на шасси на MB Actros 4141K 8x4 от компании «ИнтерПайпВан»



«Петербургский тракторный завод» в этом году порадовал не просто новой моделью, а новым направлением. Шарнирно-сочленённый самосвал К-708.2 «Кировец» создан на базе тракторного модуля К-708, премьерный показ которого состоялся в прошлом году. Машина рассчитана на перевозку 20 000 кг породы



Первый экземпляр крюкового погрузчика с оборудованием НуvaLift, он же «мультилифт» модели 6616EG производства «ИнтерПайпВан», экспонировался на стенде MAN. В качестве носителя используется шасси MAN TGS 33.400 6x4, допускающее в составе автопоезда полную массу 40 000 кг



Продукция КБ «Спецавтотехника» заполнила практически весь стенд Shacman. И крюковой погрузчик модели JRDT61 на шасси Shacman SX3316 с колёсной формулой 8x4 и старой кабиной серии F2000 занимал в экспозиции достойное место. На данном этапе автомобиль выпускают на основании СБКТС

## ВЫСТАВКИ



«Логика-инвестиции-промышленность» и компания «РИАТ» продемонстрировали совместное детище – передвижную парогенераторную установку модели 78930А на полноприводном шасси КАМАЗ-43118 RF разработки РИАТ. «Плюсы» шасси: надёжность, низкий уровень шума, улучшение тяговых качеств на 20%



Вторым автомобилем на стенде компании «РИАТ» стал фургон АВМ, изготавливаемый из сэндвич-панелей, для перевозки и временного хранения промышленных взрывчатых материалов всех классов. Интересно, что эта модель базируется на стандартном шасси полноприводного КАМАЗ-43118, а не фирменном шасси РИАТ



Изотермический фургон «Чайка-Сервис 4784N4» на шасси Fuso Canter FE85DG был призван удивлять не столько надстройкой, сколько «дальнбойной» кабиной с широким и высоким «приростком» из стеклопластика, не выступающего за габариты кузова. Стоимость полезного усовершенствования 200 000 руб.

В спальном отсеке Fuso две пусть и неширокие, но полноценные полки, прозрачный люк в потолке и место для одежды и мелочей под нижней полкой. Приятно, что модернизация не затронула сиденье среднего пассажира, и в случае необходимости бригада из трёх человек комфортно разместится в кабине



«Тихой» премьерой стенда IVECO-AMT можно назвать демонстрацию продукции «Завода испытательных машин». Изотермический фургон на шасси IVECO-AMT 473907 и мусоровоз с надстройкой Hidro-Mak с кормовой загрузкой на шасси IVECO-AMT 573913 лишь при пристальном изучении демонстрировали свою «газовую» суть. Стоит отметить, что среди «европейцев» именно IVECO является самым активным «продвиженцем» коммерческой техники с двигателями, работающими на сжатом природном газе – метане



Холдинг «УСПТК» решил возродить широко известный в своё время специализированный дорожный комплекс «Тройка-2000». Только по вполне логичным соображениям в роли носителя теперь используют либо дешёвое шасси КАМАЗ, либо более дорогое и надёжное полноприводное шасси IVECO-AMT 653900



# Не всё же грузам...

Андрей Филиппов,  
фото автора

В этом году на удивление обширной оказалась часть «СТП-2014», посвящённая перевозке пассажиров. Вахтовые автобусы различной конструкции, планировки салона и на разнообразных шасси; внедорожные вездеходы на гусеничном ходу и даже стандартный автобус, явно выбивающийся из общего формата выставки, но довольно интересный. Из общей тенденции разве что применение 50-миллиметровых сэндвич-панелей для изготовления надстроек, в остальном – превалирование индивидуальности.



Компания Terex, представила 6-местную пассажирскую версию гусеничного вездехода ZZ-3 и грузопассажирский 4-местный вариант «Ирбис 33ГТ» (на заставке). Интересно, что в пояснительных табличках приведены грузовой ZZ-3 Cargo и 12-местный пассажирский ZZ-5 соответственно – оригинально и информативно



«Украденный» руль – всего лишь особенность управления гусеничной техникой. Зато во всём остальном комплектация салона ничуть не уступает колёсному микроавтобусу «Соболь», от которого частично и позаимствован кузов. А по простору размещения пассажиров ZZ-3 может дать исходнику солидную фору

## ВЫСТАВКИ



Новинку представил и Нефтекамский автозавод. Вахтовый автобус НефАЗ-4211-S4 базируется на шасси полноприводного КАМАЗ-435024 с двигателем Cummins. Пожалуй, это самая простая «вахтовка» из представленных на выставке как по форме, так и по содержанию



В новом кузове из сэндвич-панелей разместились 20 стандартных кресел, из которых лишь два «перевертыша». Кроме того, ещё 2 человека могут ехать в кабине. Похоже, уже стало традицией для подобных машин иметь откидной столик – есть он и в НефАЗ-4211-S4



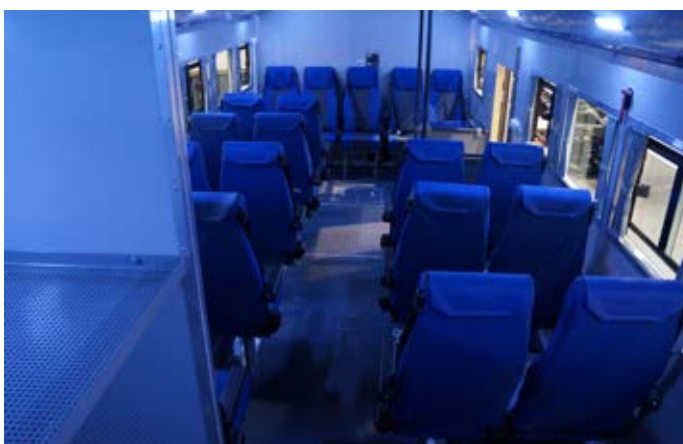
Компания Daewoo Bus удивила посетителей «неформатным» автобусом малого класса Daewoo Lestar. Ввиду оригинальной компоновки салона с применением откидных «стульчиков» пассажироместность автобуса в пору обозначать 16+5+1. Подробнее мы расскажем о машине отдельно



Одна из самых ярких моделей среди вахтовых автобусов была представлена «Автомеханическим заводом». Это 22-местный AM367010Y на полноприводном шасси IVECO-AMT Eurocargo («ГП» № 7, 2014, с. 44). Дверь с пневмоприводом, открывается синхронно с выдвинутой ступенькой. А для большего комфорта передвижения крайние сиденья выдвигаются в проход



Самым внушительным вахтовым автобусом как по размерам, так и по функциональности, безусловно, стоит признать продукцию ПСП-НН. Модель 5762G1 базируется на трёхосном полноприводном шасси MAN TGS 33.400 6х6. Кабина со спальным отсеком была у единственной из представленных «вахтовок»



Из-за минимального вмешательства в конструкцию шасси автобус имеет оригинальную планировку – 24 кресла (все с трёхточечными ремнями), из которых пять «перевертышей» у передней стенки. В наличии сразу два столика, а в корме слева расположен приличных размеров багажный стеллаж



*«Вахтовка» на базе ГАЗ Садко Next С41А23 от ПСП-НН. Нюансы шасси: дополнительная поперечина в задней части рамы, усиленное основание платформы, шины КИ-115А с увеличенной несущей способностью, удлинённые рессоры впереди, интегральный рулевой механизм ZF, электропривод «краздатки»*



*Надстройка похожа по конструкции с демонстрировавшейся на Comtrans'13 «вахтовкой» на шасси КАМАЗ-431184. С поправкой на размеры нынешний автобус рассчитан на 15 пассажиров в салоне (три «перевертыша») и 2 в кабине. В остальном те же особенности: двойные окна, багажные полки, оригинальный дизайн*



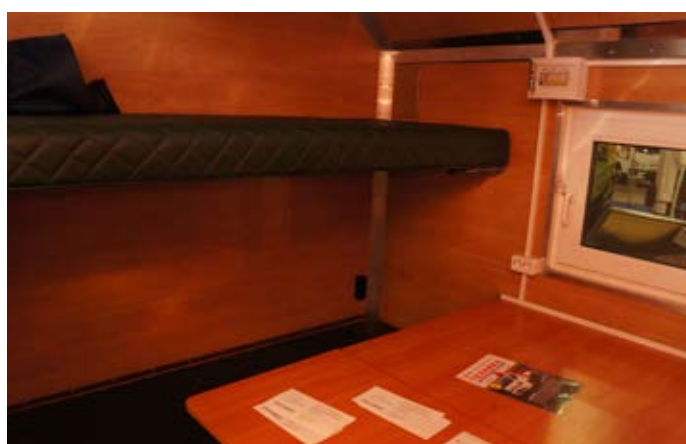
*Вахтовый автобус «Урал-3255-3013-79» на трёхосном полноприводном шасси «Урал-М». Кроме рестайлинга внешнего вида и интерьера кабины комплексная модернизация коснулась и конструкции автомобиля в целом. Планируется, что «Урал-М» встанет на конвейер со второй половины 2014 года*



*«Урал» пошёл своим путём и пассажирскую часть сконструировал самостоятельно. Вышло довольно оригинально: в салоне 22 кресла с 2- и 3-точечными ремнями, в центре два «переговорных» места с массивными столами. Хотя все сиденья устанавлены на подиумах, «печки» почему-то смонтированы под креслами*



*Отдельного упоминания заслуживает модель 278441 Тайга-VIP от «Чайки-Сервис». Гибриды на шасси «Садко» с 7-местным модулем из элементов металлической кабины «ГАЗели-Бизнес» и оригинальной пристройки с пластиковыми панелями выпускаются поштучно, но пользуются спросом*



*Жилой модуль хоть и компактный, но рассчитан на проживание четырёх человек. Диваны многофункциональные – их спинка превращается в широкую верхнюю полку. Под нижними лавками упрятаны автономные отопители. Массивный полускладной стол прикрывает генераторный отсека*

Андрей Филиппов, фото автора

# Стрелы вверх!



Большинство строительных работ связано с высотными и разгрузочно-погрузочными работами. И выставка «СТТ» всегда была самым востребованным подиумом для демонстрации кранов, автовышек и КМУ во всю мощь и длину их стрел. Нынешний год не стал исключением, и объять «необъятное» невозможно. Но даже сжатый обзор «стреловидной» техники получился достаточно насыщенным.



Стенд корейской компании Donghae привлекал недюжинными возможностями автовышек на компактных шасси. Пятнадцатиметровая DHS 15 AP и 19-метровая Segido 190 SKY, смонтированные на однетонных «малышах» Kia Vongo III, являли собой компактность и вседорожность (+ 95 000 руб. к базовому ценнику)



«Клиновский автокрановый завод» решил зайти с другой стороны, представив стреловой кран-подъемник. Модель ПКС-55713-1К-3 на шасси КАМАЗ-65115 – комбинированный вариант, позволяющий по ситуации использовать и крюк для подъема груза, и люльку. Максимальная высота подъема достигает 30,7 м



Многофункциональный автомобиль экспонировало на стенде КАМАЗ предприятие «КРАН центр КАМАЗ». Модель 6586N3-0000304-30 на полноприводном шасси КАМАЗ-5350, кроме 6-местного пассажирского модуля и грузовой платформы с правым откидным бортом, оснащена КМУ Инман ИН-50 в кормовом свесе



«Пермский завод грузовой техники» представил автопоезд-опоровоз в составе тягача модели 5908ВН на шасси КАМАЗ-43118 и телескопического прицепа-ропуска мод. 90731В. Тягач оснащён КМУ Palfinger, а благодаря поворотному конику и съёмным бортам легко может превращаться в обычный грузовик



Галицкий автокрановый завод привёз на выставку первый отечественный автокран грузоподъёмностью 110 000 кг. Ввиду отсутствия в нашем автопроме шасси, отвечающего всем требованиям к подобной технике, модель КС-99713 базируется на специальном шасси Tadano-FAUN с колёсной формулой 10x8



Возможности же отечественного шассистроения можно было увидеть на примере модели КС-74713. На полноприводном шасси МЗКТ 790200 смонтирован 80-тонник с колёсной формулой 10x10 и по сути является полноценным вседорожником. Прицел на нефте- и газодобывающую отрасль?



Самый неожиданный производитель выставки – «Ковровский автомеханический завод». Предприятие занимается монтажом подъёмников АНТ 14-7 на различные шасси грузоподъёмностью от 1100 кг, как отечественные, так и импортные. В этот раз на стенде красовалась автовышка на базе ГАЗ-3302 «ГАЗель»



«Минский автомобильный завод», а точнее его филиал «Могилёвтрансмаш», продемонстрировал автогидроподъёмник АГП-40-8 на популярном нынче у «высотников» шасси МАЗ-5340В2. Максимальная высота подъёма составляет 40 м, а грузоподъёмность металлической рабочей платформы – до 350 кг



## ВЫСТАВКИ



Прошлогодний дебютант – КС-74721-2 в этом году возмужал и может поднимать на 7000 кг больше, доведя, таким образом, грузоподъёмность до круглой цифры 70 000 кг. Отметим, что шасси при этом осталось неизменным – МЗКТ 750120 (10х4), равно как и осевая нагрузка (9–9–8–8–9 т соответственно)



70-тонник модели КС-75721-3 на шасси MAN TGS 41.360 8x4 – альтернативный вариант тем, кому не принципиальна развесовка по осям и кто хочет мощный автокран, но на импортном шасси. Естественно, длина стрелы в 42 м (+ 15-метровый гусёк), равно как и другие параметры, не изменилась



«Автомеханический завод» продемонстрировал технику сразу трёх направлений: помимо вахтового автобуса на стенде презентовали автовышку модели 37192Н с механизмом Isolift PT 200R на шасси ГАЗ-33081 «Садко» и бортовой грузовик модели BU2FU4, оснащённый КМУ Unic 370 на шасси Mitsubishi Fuso FE85DJB



Белорусский ответ «Бульдозгу» – «городской кран» КС-5574BY-8 (557408) на «родном» шасси МАЗ 5340В2. В отличие от российского аналога «Могилёвтрансмаш» упорно держится за стрелу с прямоугольным профилем, хотя и внедрил, наконец, «гусёк». Кстати, проведён ребрендинг, и «Машека» теперь именуется «Зубром»



Семейство автокранов КС-55744 уже получило негласное прозвище «Бульдозг», что говорит о его популярности у потребителей. Подкупают 25-тонники компактными размерами и малой полной массой, сочетающимися с хорошими рабочими параметрами. В качестве шасси применяется КАМАЗ-53605 или МАЗ-5340



«Ивановская марка» в лице завода «Газпром-кран» показала 60-тонный кран КС-69731 на шасси полноприводника БАЗ-690902 семейства «Вощина» с новой кабиной. Штатная кабина была заменена на китайский аналог, так как совершенно не устраивала гражданских потребителей в плане комфорта