



Широта размаха

На каждой выставке есть предприятие, поражающее не футуристичной новинкой, а количеством и разноплановостью моделей, которые в повседневной жизни нужны здесь и сейчас. В последнее время таким предприятием стало ООО «Автомеханический завод». Не прошло и полгода, как предприятие блистало на выставке СТП-2013, и вот очередной выход – COMTRANS` 13. В этот раз «Автомеханический завод» экспонировался на совместном стенде с ООО «Нижегородский автомеханический завод». Наверное, это одна из причин, почему значимая часть новинок предприятия разместилась на стендах партнёров. Что ж, самое время собрать их вместе.

ВСЕОБЩАЯ ЭВАКУАЦИЯ

На волне, поднятой столичной ГКУ «АМПП», в последнее время заметно возрос интерес к эвакуаторам различного назначения. Разумеется, такая тема не могла быть оставлена без внимания и Автомеханическим заводом, который на выставке представил сразу две новые модели, различные по классу и по типу шасси.

Модель 47081G, пожалуй, стоит признать самой яркой из всей череды новинок как по стилю, так и по содержанию. Комбинированный авто-эвакуатор создан на базе Volvo FL и представляет собой эвакуационный комплекс ISOLI SLIDE D, объединённый с КМУ Palfinger PK 17500T.

Основная изюминка машины – возможность транспортировать автомобили как на верхней платформе, так и с помощью кормового бриля грузоподъёмностью 2000 кг, который вывешивает передние колёса при свободном вращении задней оси. Если задние колёса заблокированы, можно использовать подкатные тележки, входящие в состав эвакуатора. В ходе испытаний роль подопытного на метод частичной погрузки успешно сыграл Mitsubishi Fuso Canter, что весьма неплохо.

Технические характеристики эвакуаторов, модели 47081G и 37552G

Модель	47081G	37552G
Шасси	Volvo FLL 240Rigid FO	MB Sprinter 515CDi
Размеры платформы, мм	5900x2400	4850x2090
Грузоподъёмность, кг	4000	1890
Тяговое усилие лебёдки, кг	3600	2200
Длина каната, м	25	20

Погрузить эвакуируемый автомобиль можно либо с помощью лебёдки и сдвижной платформы, либо используя крано-манипуляторную установку. Последний способ как раз актуален при борьбе с неправильно припаркованными автомобилями в условиях узких городских улиц. Тем более что КМУ способна легко поднять и установить на платформу даже микроавтобус или малотоннажный грузовик.

Итог – возможность загружать и транспортировать автомобили различными способами в зависимости от обстоятельств делают эвакуатор актуальным для частных компаний, которым накладно содержать парк из нескольких разнотипных машин.

Эвакуатор модели 37552G имеет более приземлённые цели. Его основное предназначение – эвакуация легковых автомобилей и техники LCV.



Транспортировка возможна и методом частичной погрузки, и даже на прицепе

Используемый эвакуационный комплекс – ISOLI SCA 12. Загрузка пострадавшего производится с помощью лебёдки и сдвижной платформы. В качестве носителя используется новое поколение MB Sprinter 515CDi. Автомобиль замечательно подойдёт на роль техпомощи для любой крупной таксомоторной либо другой компании с большим парком автомобилей.

КОРОБОЧКИ С СЕКРЕТОМ

Многообразием отметились разнотипные фургоны на различных шасси.

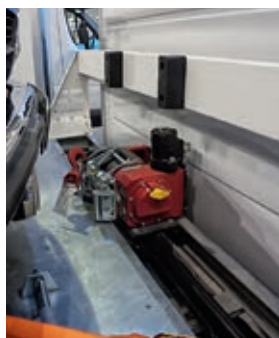
Изотермический фургон модели 67548A красовался на стенде Volvo, так как смонтирован на шасси новейшего Volvo FE. Кроме всего прочего автомобиль оснащён гидробортом. Рассчитана машина для работы на ближнемагистральных маршрутах и конечно же круглосуточно в пределах МКАД.

В среднем классе была представлена модель 47064A на длиннобазном шасси Mitsubishi Fuso FE85DJ. В отличие от изотермического 67548A – это уже полноценный рефрижератор с холодильной установкой Carrier Xaigos 600. Использование максимально длинного шасси позволило установить надстройку с габаритными размерами

На правах рекламы



Эвакуатор модели 37552G – для легковых автомобилей и LCV на базе MB Sprinter 515CDi



Внимание к мелочам – два резиновых буфера на передней стенке платформы



Изотермический фургон модели 67548A смонтирован на шасси нового Volvo FE



Рефрижератор модели 47064A на шасси Fuso FE85DJ с гидробортом В.А.Р.



Изотермический фургон 375520 на шасси нового MB Sprinter 515CDi



Модель 67010Y на шасси полноприводного IVECO Eurocargo MLL150



Салон выполнен скорее в стиле междугороднего автобуса, чем в виде утилитарного «барбухая»

6200x2600x2200 мм. Для упрощения погрузки автомобиль оснащён гидробортом фирмы В.А.Р.

А самым компактным стал изотермический фургон 375520 на шасси премьерного MB Sprinter 515CDi. Его преимущество – сочетание несочитаемого, компактность и вместимость. Конструкторам удалось установить на Sprinter фургон вместимостью 18,8 м³. Это превышает вместимость самого большого цельнометаллического Sprinter, к тому же у изотермы Автомеханического завода отсутствуют колёсные арки, что позволяет более рационально использовать пространство кузова.

ВАХТОВЫМ МЕТОДОМ

Получила дальнейшее развитие и тема вахтовых автобусов. Проект модели 572733 на шасси MB Zetros 2733A получил не менее яркое продолжение в виде вахтовок на базе IVECO Eurocargo MLL150 миаасской сборки.

Модель 67010Y представляет собой 22-местный кузов длиной 5600 мм, выполненный по бескаркасной технологии с обшивкой из плакированного металла. В качестве окон используются однокамерные стеклопакеты.

Несмотря на то что высота водружённой на полноприводное шасси вахтовки составляет 3900 мм, машина, благодаря боковым скосам крыши, может проходить под путепроводами и тоннелями, имеющими значительное скругление сводов. При этом в салоне можно спокойно передвигаться в полный рост.

Пассажирский кузов выполнен аккурратно: 18 мест стоят «по ходу» движения и лишь 4 сиденья у передней стенки – «перевёртыши», причём перед левыми установлен откидной столик, позволяющий проводить мини-планёрки прямо во время движения. Кресла с высокими откидными спинками и подлокотниками оснащены 3-точечными ремнями безопасности. В комплектацию входят отопитель, кондиционер и верхние полки для вещей.

САМ ГРУЖУ, САМ РАЗГРУЖУ!

Ещё одна универсальная модель представляет набирающий популярность сегмент самосвалов с крано-манипуляторными установками. Модель 47064F – многофункциональный самосвал с трёхсторонней разгрузкой, смонтированный на длиннобазном

шасси Mitsubishi Fuso FE85DJ. Самосвальная платформа вместимостью 6,85 м³ и грузоподъёмностью 3540 кг может опрокидываться на 45° в сторону и на 25° назад. А благодаря тому, что длина платформы равна 5200 мм, на ней прекрасно уместятся стандартные неделимые грузы.

В дополнение между кабиной и платформой установлена КМУ UNIC 374. Так как грузоподъёмность на вылете крюка 2600 мм достигает 3030 кг, автомобиль можно успешно применять при работе с тяжёлыми грузами. А поскольку крюк может опускаться ниже уровня земли, автомобиль можно использовать при установке и демонтаже колодцев.

ООО «Автомеханический завод»
Тел. 8 (800) 700-2690, сайт www.amznn.ru



Обратите внимание на основание платформы – с такой «подложкой» хоть камни загрузай