

Фургон из облегченных сэндвич-панелей от «Автомеханического завода» из Нижнего Новгорода

Все мы видели на дорогах грузовички с каркасными фургонами «на плечах» – на каждой кочке, которых немало на наших дорогах, бедный фургон немилосердно раскачивается из стороны в сторону, перекашивается, и порой просто удивляешься: как он не разваливается?

Новый промтоварный



Каркасные промтоварные фургоны все меньше пользуются спросом и постепенно уходят в прошлое. И это неудивительно: механические соединения панелей быстро расшатываются, фургон начинает греметь при езде, стыки становятся негерметичными, в них возникают протечки, жидкие реагенты с наших дорог попадают в микрощели и вызывают коррозию металла каркаса.

На смену им приходят новые продукты, удовлетворяющие потребности современного бизнеса. ООО «Автомеханический завод» из Нижнего Новгорода идет в ногу со временем, развивается и расширяет ассортимент изделий. Вместо каркасного промтоварного фургона завод предлагает промтоварный фургон из облегченных (толщиной всего 30 мм) сэндвич-панелей «Европром», или «европромки», как их ласково называют работники АМЗ.

Преимущества фургона из «европромки» перед классическим каркасным фургоном

Фургоны собираются из монолитных сэндвич-панелей встык, стыки герметизируются. Цельноклеевые сэндвич-панели, изготовленные на вакуумном столе с применением двухкомпонентного полиуретанового клея, прекрасно выдерживают воздействие знакопеременных нагрузок и вибрации. Снаружи фургон укрепляется обрамлением из алюминиевого уголка либо из оцинкованного уголка толщиной 2 мм с полимерным покрытием.

Благодаря отсутствию металлокаркаса герметичность стыков не нарушается, фургон превосходно противостоит неблагоприятным атмосферным воздействиям. Каркаса нет – и корродировать просто нечему. Сборка фургона из сэндвич-панелей позволяет прокладывать электропроводку скрытно, внутри панелей, защищая провода от атмосферных, механических и других видов воздействия. Все это повышает долговечность фургона по сравнению с каркасными аналогами.

Сэндвич-панели «Европром» имеют малый удельный вес, к тому же отсутствует металлический каркас. Фургон получается легче обычного, значит, автомобиль может взять больше полезного груза.

Фургон из «европромки» обладает теплоизоляционными свойствами, поэтому его можно использовать в качестве изотермического на коротких перевозках товаров, требующих поддержания определенной температуры. При этом на фургоны данного вида не распространяются требования по использованию определенных материалов для внутренней отделки, как у изотермических фургонов, предназначенных для перевозки пищевых продуктов, поэтому клиенты АМЗ могут выбирать разнообразные материалы для внутренней обшивки: пластик, лакированный металл, оцинковка, огнестойкая фанера и т. д.

Другими словами, эти фургоны обладают всеми преимуществами классического изотермического фургона, но за счет использования более тонких сэндвич-панелей (толщиной 30 мм) увеличивается внутрен-



И ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ



По желанию заказчика также могут вноситься конструктивные изменения:

- изменение габаритных размеров фургона;
- изменение материала наружной обшивки;
- установка нержавеющей импортной фурнитуры.

Цена на данный продукт сравнима с промтоварным каркасным изотермическим фургоном. Но фургон из «европромки» значительно превосходит обычные каркасные изотермические фургоны по качеству и долговечности.

■ ■ ■

Один из первых фургонов из монолитных панелей «Европром» «Автомеханический завод» изготовил для компании, специализирующейся

на производстве автозапчастей. В качестве шасси был выбран Iveco Daily. Автофургон собран из трехслойных сэндвич-панелей толщиной 30 мм, изготовленных по бескаркасной технологии методом вакуумной склейки. Габаритные размеры (ДхШхВ) – 4350х2200х2200 мм. Внутренний полезный объем фургона – 18 м³. Внутренняя обшивка и облицовка сэндвич-панелей фургона выполнены из пластика белого цвета. В качестве теплоизолирующего материала использован высококачественный экструдированный пенополистирол. Напольное покрытие – наливной пол с крошкой общей толщиной 75 мм. Внутри фургона предусмотрена отбортовка из алюминия высотой от пола в 250 мм.

Компания «Автомеханический завод» уверена, что эта новинка будет оценена клиентами по достоинству и прослужит долгие годы.

■ ■ ■

ний полезный объем фургона при сохранении наружных габаритов.

Расширен также по сравнению с пищевыми фургонами ассортимент предлагаемых материалов: кроме стандартного для промтоварных каркасных фургонов пола из фанеры возможно использование рифленого алюминия, рифленой стали, «наливного» пола из двухкомпонентной полимерной массы с добавлением кварцевой крошки. Основание автофургона представляет собой многослойную клеенную в вакууме конструкцию, опирающуюся на подрамник, изготовленный из профилей и швеллеров. Подрамник промтоварного клееного бескаркасного фургона проходит трехфазную обработку:

1) механическая зачистка черного металла с помощью дробеструйной обработки;

2) химическая обработка – обеспыливание и обезжиривание;

3) заключительный этап: нанесение покрасочных слоев – грунт ВЛ-02 и далее нанесение полиуретановой грунтэмали в окрасочно-сушильной камере.

По периметру внутренних стен в промтоварном клееном бескаркасном фургоне устанавливается такелажная рейка для крепления груза. Многие покупатели по достоинству оценят возможность установки дополнительных боковых дверей, перегородок, разделяющих грузовое пространство на отсеки, в том числе сдвижных, с фиксацией в нескольких положениях, а также возможность монтажа холодильных и отопительных установок, когда это необходимо.

■ ■ ■

