

Стабильность — признак зрелости

ТЕКСТ С. Протасов, фото автора и фирм-производителей



ИНМАН ИМ-15 — «малыш» для легких коммерческих шасси



КМУ и крюковые погрузчики на выставке «СТТ-2014»

В результате бесед со специалистами компаний, представляющих на нынешней выставке «СТТ-2014» краноманипуляторные установки и крюковые погрузчики, сложилось впечатление, что рынок этого оборудования «стабилизировался» — все отмечали почти полное отсутствие оригинальных новинок и новых игроков. Эта стабильность, видимо, является признаком зрелости рынка, окончания бурных процессов первичного передела сфер влияния и «настройки» на спрос потребителей. Далее будет спокойный количественный и качественный рост.

Что касается крюковых погрузчиков, то на этом рынке растет конкуренция, появляются новые компании, главным образом европейские. Спрос на это оборудование расширяется, особенно на установки малых типоразмеров грузоподъемностью (г/п) порядка 5 т. Что же продемонстрировали в этом году участники российского рынка КМУ и крюковых погрузчиков?

ООО «Палфингер Кран Рус»

Компания представляет одни из своих самых популярных КМУ: Palfinger PK15500 (грузовой момент 14,1 тм, номинальная г/п 5750–6100 кг) — это бестселлер не только в линейке Palfinger, но и вообще среди шарнирно-сочлененных КМУ на рынке, а также более легкий кран PK10000 (9,5 тм, г/п 5700 кг). Основным преимуществом КМУ Palfinger по сравнению с конкурентами является качество исполнения, а также хорошо организованная и развитая послепродажная поддержка. Это единственный производитель, который вложил немалые средства и внедрил на своем произ-

водстве дорогостоящее антикоррозионное покрытие KTL (нанесение цинко-фосфатного слоя электролитическим способом). Кроме того, представлены КМУ «ИНМАН». Напомним, что завод «ИНМАН» в 2011 г. был приобретен компанией Palfinger. В результате был достигнут эффект синергии: объединение положительно сказалось на обеих компаниях. Palfinger получил возможность очень гибкого локального российского производства, «Инман» получил доступ к конструкторским наработкам Palfinger и к комплектующим зарубежного производства, которые благодаря массовому производству



Palfinger PK15500 — «бестселлер» среди шарнирно-сочлененных КМУ



дешевле отечественных при более высоком качестве.

Мод. ИНМАН ИМ-100 (9,6 тм, г/п 3830 кг) была представлена в оригинальном «арктическом» исполнении, адаптированном к работе при температуре до -50°C . Конструкция установки практически не изменена, но комплектующие в этой версии применены особые. В таком исполнении КМУ стучит, конечно, дороже серийной версии. Изначально такая версия была изготовлена по индивидуальному заказу, такие КМУ хорошо работают в районах вечной мерзлоты. Сейчас это уже одна из предлагаемых серийно версий. Эта КМУ является наглядным примером возможностей завода по производству уникальных об-

разцов оборудования, отвечающих специфическим требованиям заказчика.

ИНМАН ИМ-15 (1,4 тм, г/п 990 кг) — самый легкий кран модельного ряда завода. Предназначен для установки на шасси легких коммерческих автомобилей и другие легкие транспортные средства. В базовой комплектации оснащается одной выдвижной опорой, но в зависимости от шасси может быть смонтирован во фланцевом исполнении (без опоры). Вылет стрелы может быть увеличен секцией ручного телескопирования до 4,2 м, с г/п на этом вылете 270 кг.

Есть возможность удовлетворить специфические запросы отдельных заказчиков по температурным режимам работы КМУ, по окраске, вылету и т. д. В связи с ростом рыночного спроса на тросовые КМУ на мощностях завода «ИНМАН» компания начала производство КМУ этого типа: предлагается две модели, и в этом году в данном модельном ряду будут представлены еще новинки, а объем производства будет наращиваться. Все производимые компанией КМУ пользуются большим спросом, их сразу покупают. Существующих мощностей «ИНМАН» уже не хва-

ВЫСТАВКИ

тает, но заканчивается строительство нового завода, благодаря которому объем выпуска существенно увеличится.

Был также представлен ломовоз с крюковым погрузчиком Palfinger GT22 и гидроманипулятором Palfinger EPSILON для лома M100Z77 на шасси Scania. Масса перевозимого груза — 9000–25 000 кг.

Компания «Подъемные машины»

В этом году на стенде «Подъемных машин» были представлены разработки компании в сфере оборудования для грузочно-разгрузочных работ — автомобиль с системой крюкового захвата МПР г/п 20 т и комбинированный автомобиль с системой крюкового захвата МПР г/п 14 т и краноманипуляторной установкой ОМТ-97М с максимальным вылетом 7,3 м.

Спецавтомобиль с крюковым погрузчиком МПР-20П.58 на шасси КамАЗ предназначен для ускоренной погрузки/разгрузки сменных кузовов и для работы в самосвальном режиме. Этот автомобиль обладает высокой грузоподъемностью и может самостоятельно, без помощи какой-либо другой подъемной техники, загружать/разгружать и транспортировать сменные кузова-контейнеры различного функционального назначения. В транспортном положении крюк используется также и в качестве дополнительного фиксатора, и кузов оказывается закрепленным в трех плоскостях. Рабочим процессом погрузки-разгрузки можно управлять как из кабины автомобиля, так и с

помощью пульта дистанционного управления.

Широкие возможности машин с крюковым погрузчиком МПР можно дополнительно увеличить за счет монтажа на машину краноманипуляторной установки или гидроманипулятора с необходимым навесным оборудованием. Именно такой тандем был продемонстрирован на выставке в комбинированной машине на шасси КамАЗ. Сочетание системы крюкового захвата МПР-14П.45 и рециклингового манипулятора ОМТ-97Мс грейфером для сбора лома позволя-



ет потребителю совмещать самостоятельную погрузку-разгрузку сменных бункеров и металлических отходов (лома) и обеспечить их транспортировку.

F.lli Ferrari Coporation

Компания F.lli Ferrari на протяжении последних лет постоянно принимает участие в главной строительной выставке страны.

Мод. Ferrari 581 – новинка, была представлена примерно 6 месяцев назад. Высокая надежность конструкции, литое основание, использование облегченных металлических сплавов и стрела шестигранного профиля позволяют существенно расширить сферу применения кранов этого типа. Данная модель КМУ, как и все модели 500-й серии, предназначена для установки на среднетоннажные грузовики.

Ferrari 581 интересна тем, что имеет много вариантов комплектации. Достоинством КМУ 581-й облегченной серии является малая собственная масса при со-



хранении г/п на уровне более тяжелых моделей предыдущего поколения. Эти КМУ отличаются универсальностью: 2 колена обеспечивают гибкость и удобство в использовании. Возможна установка любого навесного оборудования, а также дополнительных устройств и функций (система ускоренного выдви-

жения стрелы, система гашения колебаний, система оптимизации грузового момента, дополнительные широкие опоры для удобства монтажа на различные шасси).

Была продемонстрирована и более тяжелая КМУ мод. 726, удешевленная для российского рынка за счет применения

сварного основания в отличие от прочих КМУ Ferrari, у которых основания литые. Практика показала, что сварное основание обеспечивает достаточную прочность – нареканий при эксплуатации не было.

На «СТТ» была представлена и модель КМУ малой серии Ferrari 300 для автомобилей, не оборудованных коробкой отбора мощности, где привод осуществляется от гидростанции. Эти КМУ имеют довольно высокую г/п, но при этом их не нужно регистрировать в органах Гостехнадзора. Такие КМУ пользуются неплохим спросом. Эти малые модели интересны для применения на небольших стройках, для перевозок небольших грузов, устанавливаются на малотоннажные грузовики и пикапы.

ООО «Автомеханический завод»

Нижегородское предприятие представляет тросовые КМУ

Unic, хорошо известные потребителю. Спрос на них стабилен. КМУ поступают из Японии, а предприятие изготавливает надрамник и бортовую платформу. Устанавливаются борта Fuhrmann, которые предлагают немногие компании. Посетители на выставке, как правило, интересуются небольшими моделями г/п около 3 т.

Например, бортовая платформа с КМУ Unic 373 на базе Mitsubishi Fuso. Грузовой момент КМУ – 8,2 тм, г/п – 3030 кг. Полная масса автомобиля – 8500 кг.

Основными конкурентными преимуществами КМУ Unic являются высокое качество изготовления и качество монтажа, выполняемого «Автомеханическим заводом». Подобные КМУ устанавливаются на шасси многие предприятия, но мало у кого из них качество работы находится на уровне, сравнимом с «Автомеханическим заводом». На предприятии существует отдел контроля качества, производится пооперационная приемка продукции.



Также предприятие предлагает КМУ Palfinger, но спрос на них намного меньше ввиду «элитного» характера этого продукта.

ЗАО «Коминвест-АКМТ»

В этом году компания не показала новинок, все модели хорошо известны и хорошо себя зарекомендовали: КМУ не-

мецкого производителя Atlas Maschinen GmbH, эксклюзивным дистрибьютором которого на российском рынке является «Коминвест-АКМТ». Atlas – лидер в производстве манипуляторов в Германии, и совершенно не случайно эта марка считается одной из самых узнаваемых на рынке КМУ в Европе. Отличительные черты манипуляторов Atlas – это превосходная функциональность, надежность, высочайшее качество сборки, а также богатый выбор моделей для решения практически любых задач. Краны выполняются в лучших немецких традициях – надежная, тщательно разработанная конструкция и превосходная гидравлическая система обеспечивают в течение долгого срока эксплуатацию КМУ с максимальными нагрузками. Отсутствие сложной электроники у ряда моделей делает цену еще более доступной и позволяет эксплуатировать краны в экстремальных условиях.

«Коминвест-АКМТ» предлагает 40 базовых моделей манипуляторов Atlas, грузовой мо-

КРАНЫ-МАНИПУЛЯТОРЫ F.LLI FERRARI

ДЛЯ ЛЮБЫХ ШАССИ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Официальный дистрибьютор в России
Москва, ул. Иркутская, 5/6, стр. 2. +7(495) 902-00-16

www.flliferrari.ru



мент которых варьируется от 13 до 600 тм, а также 304 варианта стрел с максимальным вылетом до 21 м (8 выдвижных секций).

Например, мод. Atlas 145 (14,8 тм, г/п 3470 кг) средней серии с 2014 г. устанавливает и предлагает «КАМАЗ» со своими шасси, ее можно заказать у любого дилера «КАМАЗа».

Компания предлагает льготные лизинговые программы на приобретение КМУ.

В 2010 г. «Коминвест-АКМТ» получила статус эксклюзивного дистрибьютора голландской компании VDL Containersystemen bv – известного поставщика крюковых погрузчиков. Предлагается широкая линейка моделей VDL, характерными особенностями которых являются пульт управления внутри кабины с пневматическим управлением; литой крюк с автоматическим замком; рама из двух Z-образных профилей, соединенных поперечинами, усиливающая раму шасси, что особенно важно, если речь идет об отечественных автомобилях; цельная подъемная ось улучшает устойчивость машины при опрокидывании бункера; оригинальные стабилизаторы заднего моста, представляющие собой гидроцилиндры, штоками упирающиеся в рессору; ролики и самосвальная рама находятся на общей оси, что делает конструкцию проще и надежнее.

«Автомобильный завод «Чайка-Сервис»

Это известное предприятие из Нижнего Новгорода представило на выставке два бренда КМУ: итальянские Amco-Veba и тросовые японские Tadano.

Новинка нынешнего года – мод. Amco-Veba 818T 5S (16 тм, г/п 6070 кг) с большим вылетом (пять телескопических секций стрелы, 10,74 м). Очень удобна для использования на эвакуаторах: позволяет забирать автомо-



били из третьего ряда, перенося над крышами двух автомобилей, причем не только обычные легковушки, но и «паркетники», кроссоверы, микроавтобусы и джипы массой более 2 т. Кран оснащен сертифицированной складной траверсой с гидравлическим балансиром и ротатором. Гидравлический балансир траверсы дает возможность удерживать горизонтально перемещаемый краном транспорт с различным расположением центра тяжести. Главное преимущество эвакуатора с КМУ – это безопасность эвакуируемого автомобиля: гарантия полной сохранности деталей экстерьера и технического состояния подвески. Такая КМУ очень востребована в крупных городах, страдающих от транспортных пробок. У Amco-Veba есть целая серия КМУ «Т», предназначенных специально для эвакуаторов.

КМУ Amco-Veba делятся на серии: 100-я серия – легкие КМУ, которые не нужно регистрировать в Ростехнадзоре, 500-я, 800-я серия Т и коленные, складывающиеся, их покупают из-за компактности.

В линейке КМУ Tadano новинкой является тросовый кран мод. ТМ-ZR824(S), 14,8 тм, г/п 8200 кг, имеющий хороший вылет (12,66 м). Кран устанавливается на среднетоннажные шасси и пользуется спросом.

КМУ Tadano обладают следующими преимуществами: неограниченный угол поворота колонны; на пульте управления расположена диаграмма рабочей зоны, отражающая зависимость между углом, высотой подъема и вылетом стрелы; также на пульте расположена таблица расчетной г/п, в которой указана возможная масса груза в зависимости от вылета стрелы и длины выдвижения опор (максимальной или минимальной); на дисплее Tadano отображается информация о массе поднятого груза; имеется режим «акселерации», позволяющий увеличивать скорость работы, быстрее транспортировать тяжелые грузы за счет увеличения оборотов двигателя; также есть режим замедленного движения при необходимости плавного и точного позиционирования груза; ограничитель грузового момента срабатывает при достижении предельной нагрузки крана, защищая автомобиль от опрокидывания и разрушения металлоконструкций; имеется система запоминания максимальной допустимой высоты подъема стрелы при ограничении рабочей зоны.

Бренд крюковых погрузчиков Kromann создан специально для российского производителя и российского рынка интернациональным коллективом специалистов из Германии, Эстонии и

России. В результате получилось оборудование с хорошим соотношением цена–качество. «Чайка-Сервис» предлагает крюковой погрузчик Kromann на базе городского маневренного шасси Hyundai HD-78. Масса перевозимого груза составляет 3425 кг, емкость бункера – 9 м³, г/п крюкового захвата – 4000 кг, угол опрокидывания бункера – 49°.

Тенденции рынка

Помимо названных выше тенденций на рынке КМУ специалисты – участники выставки отметили серьезное смещение предпочтений покупателей в сторону тросовых кранов-манипуляторов. Также высказывалось мнение о смещении интереса покупателей в сторону дорогих моделей КМУ и крюковых погрузчиков, монтирующихся на качественные шасси азиатского или европейского производства, так как они стали учитывать не только цену покупки, но и будущие эксплуатационные расходы. Потребителей больше интересует приобретение надежной техники, которая будет долго работать без поломок и сохранит высокую стоимость на вторичном рынке.

Отмечена тенденция по расширению функциональности КМУ. На них устанавливаются рабочие платформы (люльки), а эвакуаторы заказывают со сдвижной бортовой платформой и с тросовой КМУ – получается универсальный автомобиль: техника загружается на него с помощью сдвижной платформы, а с помощью тросовой КМУ грузят и перевозят и другие грузы.

Иногда в стремлении получить конкурентные преимущества изготовители пытаются вывести на рынок нечто «оригинальное», например устанавливают КМУ на прицепы, но, как правило, такие «новации» не имеют успеха у покупателей.

