

Внедорожный скорпион

Сергей Ухов, фото «АМЗ»

Автогидроподъёмник в умелых руках – вполне мирный инструмент для подъёма/ опускания электромонтажников и выполнения многочисленных высотных работ. Но при взгляде на новую автовышку ISOLI PTJ 35.22 SL, установленную нижегородским «Автомеханическим заводом» на внедорожном шасси КАМАЗ-43118 с приподнятой стрелой и разложенными боковыми опорами, воображение невольно рисует скорпиона, приготовившегося к атаке.



Большая редкость, когда огромная 35-метровая вышка в транспортном положении не выдаётся за пределы базового шасси

ВЫСОТНОЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

В отличие от классических городских автогидроподъёмников внедорожные автовышки эффективно работают и при отсутствии оборудованных подъездных путей, например, при прокладке линий электропередачи и на других высотных загородных объектах.

Учитывая многочисленные пожелания компаний, прокладывающих коммуникации в условиях бездорожья, компаний-разработчиков нефтяных и газовых месторождений, «Автомеханический завод» создал для них универсальную высотную машину на полноприводном шасси КАМАЗ-43118 (6х6) с односкатной ошиновкой, значительно снижающей сопротивление качению при преодолении внедорожных участков.

Шасси челянинского грузовика для монтажа на него итальянской АГП ISOLI PTJ 35.22 SL было выбрано не случайно. Полноприводное шасси, несмотря

на то, что оно не имеет боковых опор, позволяет выдерживать нагрузку от вышки в транспортном положении. Кроме того, полноприводное шасси обеспечивает высокую проходимость на бездорожье.



Управление гидроподъёмником сделано буквально на интуитивном уровне: в рычагах, кнопках и тумблерах помогают разобраться соответствующие изображения



на повышенные эксплуатационные расходы, в сравнении с дорожными версиями имеет завидную проходимость. У грузовика внушительный дорожный просвет, полный привод с блокировками межколёсных и межосевых дифференциалов, «зубастая» внедорожная резина и система централизованной подкачки колёс.

Подобная спецмашина может оказаться незаменимой и при наружной высотной отделке частных домов и сооружений, находящихся в относительно благополучном с точки зрения состояния дорог пригороде (садовые массивы, дачные посёлки), куда обычная дорожная машина с гидроподъёмником до-



Место оператора гидроподъёмника защищено стальным каркасом с прочной сеткой от случайного падения предметов сверху



Опорная колонна гидроподъёмника, как и стрела, выполнены из высокопрочной конструкционной стали, выдерживающей предельные нагрузки

браться не сможет из-за отсутствия твердого покрытия. Недаром спецтехнику на полноприводном шасси приобретают компании, занимающиеся прокладкой коммуникаций (например, энергетический холдинг МРСК). Они не понаслышке знают о том, что работы могут вестись как вблизи дорог с твердым покрытием, так и в чистом поле.

Не стоит забывать и о том, что помимо завидных вездеходных качеств, приобретённых базовым шасси ещё при создании, специалисты «Автомеханического завода» снабдили грузовик новыми свойствами. Их придаёт рекордный 35-метровый гидроподъёмник ISOLI PTJ 35.22 SL с уникальной раздвижной рабочей платформой. Окаймляющая спецнадстройку стальная площадка сделана для более удобного доступа к рабочему месту оператора и монтажников к люльке. Кроме того, на платформе достаточно места для размещения инструмента или оборудования, необходимого при высотных работах. При желании машину можно укомплектовать вместительными вещевыми и инструментальными отсеками, место для которых остаётся и на раме грузового автомобиля, и на стальной платформе.

ОСОБЕННОСТИ ИТАЛЬЯНСКОГО АГП

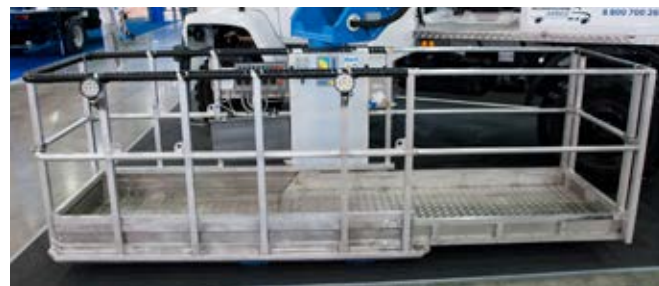
Установленная на шасси КАМАЗ-43118 вышка ISOLI PTJ 35.22 SL представляет собой телескопический автогидроподъёмник с телескопическим гуськом, максимальная высота подъёма – 34,5 м. Стрела и все несущие конструкции АГП выполнены из высокопрочной конструкционной стали, благодаря чему спецмашина приобретает поистине



уникальные грузовысотные характеристики. Например, максимальный вылет стрелы в горизонтальном положении (когда конструкция подъёмника испытывает максимальную нагрузку) может достигать 22,5 метров. Выдвижная конструкция гуська позволяет опускать люльку с рабочими ниже уровня АГП более чем на 6 метров, и позволяет обслуживать такие сложные гидросооружения, как мосты, плотины, набережные и др.

Специалисты, эксплуатирующие подобную спецтехнику, отмечают, что итальянские гидроподъёмники отличаются от прочих очень плавными и чёткими реакциями гидравлики на действие оператора. Синхронизированное выдвижение телескопических секций происходит при помощи гидравлического цилиндра и цепного привода.

При монтаже АГП стандартная рама грузовика не усиливается. На неё укладывают стальной надрамник, на который монтируется гидроподъёмник, платформа и крепятся боковые опоры. Установку размеща-



Рабочая платформа допускает поворот вправо/ влево на угол до 90° и раздвижение со стандартных 2,5 до рекордных 3,8 м

Стрела гидроподъёмника ISOLI PTJ 35.22 SL состоит из основной 3-секционной телескопической части и 2-секционного телескопического гуська

ют на шасси таким образом, чтобы у машины в транспортном положении сохранилась нормальная развесовка по осям и не была перегружена передняя ось. Преимуществом конструкции является и то, что в транспортном положении стрела подъёмника располагается в габаритах грузовика, и даже массивная люлька размещается в промежутке между кабиной и основанием подъёмника.

Опорный контур спецмашины имеет передние и задние выдвижные аутригеры (боковые опоры), которые в разложенном виде придают спецмашине грозный вид атакующего скорпиона. Привод насоса гидравлической системы осуществлен от коробки отбора мощности (КОМ), которая может быть как отечественного, так и иностранного производства.

Особого внимания заслуживает массивная рабочая платформа, позволяющая поднимать на 35-метровую высоту бригаду из 3 рабочих в полной экипировке, или меньшее число людей с возможностью дозарядки необходимыми инструментами (не более 300 кг). Основание платформы выполнено из алюминия, внутри установлена розетка на 220 В. Но самое интересное, что корзина допускает поворот вправо/ влево на угол 90° и раздвижение со стандартных 2,5 до рекордных 3,8 метров. Таким образом, при обслуживании объёмных поверхностей оператору не требуется часто запускать двигатель и задействовать гидравлику спецмашины, что экономит топливо и время работы.

Удобство пользования спецмашиной обеспечивается и наличием нескольких дублирующих пультов, расположенных под платформой

грузовика, на основании АГП и в корзине электромонтажника. Для связи монтажников и оператора АГП оснащён проводным переговорным устройством между нижним пультом управления и люлькой.

Не допустить опасных манёвров и перегруза люльки призваны электронные системы безопасности, стоящие на страже устойчивости спецмашины и контролирующие горизонтальное положение корзины. Есть даже система, не позволяющая оператору работать со стрелой при незадействованных опорах, и аналогичная систем, не позволяющая убрать опоры с поднятой стрелой.



При работе на малых высотах оператор может управлять гидроподъёмником ISOLI PTJ 35.22 SL с нижнего пульта, а на больших высотах удобнее воспользоваться управлением из корзины

Техническая характеристика автогидроподъёмника ISOLI PTJ 35.22 SL

Шасси	КАМАЗ-43118
Колёсная формула	6x6
Двигатель	КАМАЗ-740,30-260
Мощность, л.с./об.мин.	260 при 2200 мин ⁻¹
Снаряжённая масса, кг	19 600
нагрузка на передний мост, кг	5 600
нагрузка на заднюю тележку, кг	14 000
Полная масса, кг	20 900
нагрузка на передний мост, кг	5 600
нагрузка на заднюю тележку, кг	15 300
Максимальная скорость, км/ч	90
Радиус поворота, м	11,5
Высота подъёма люльки, м	34,5
Горизонтальный вылет стрелы, м	22,5
Грузоподъёмность люльки, кг	300
Вращение колонны, град	360