

Новая Высота

Андрей Филиппов
Фото автора



Автомеханический завод в отдельном представлении не нуждается. Он частый гость крупных выставок и страниц ведущих профильных СМИ. Поэтому сегодня мы оставим в стороне длинный список его прошлых достижений и взглянем на перспективы. Тем более что всё большее развитие на заводе получает узкоспециализированный сегмент автовышек.

АВТО ОПЕРАТИВНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Автомобиль-вышка модели 37192H – нестандартная продукция. ОАО «МРСК Центра и Приволжья», являющееся филиалом «Нижневэнерго», для своих нужд затребовало неприхотливый, недорогой вездеход, но с надёжным оборудованием.

Модель 37192H на шасси ГАЗ-33081 «Садко» с подъёмником Isoli PT 19.9



В результате на обычное шасси ГАЗ-33081 «Садко» с минским дизелем была водружена на-стройка Isoli PT 19.9. Подъёмник имеет довольно привычную схему – опорная колонна, основная стрела и две телескопические секции. Рабочий угол охватывает диапазон от отрицательных –24° до 80°. Люлька тоже стандартная стеклопластиковая, габаритные размеры 1400x700x1100 мм. Стоит отметить возможность разворота корзины относительно стрелы на 90°.

Кстати, список заявленных марок, на которые возможен монтаж Isoli PT 19.9, состоит из 18 позиций.

Техническая характеристика автомобиля мод. 37192H

Полная масса, кг	6540
Снаряжённая масса, кг	5800
Допустимая нагрузка на 1-/ 2-ю оси, кг	2870/ 3700
Двигатель: тип рабочий объём, см ³ мощность, л.с. крутящий момент, Н·м	ММЗ Д-245.7 Дизельный, I-4 4750 119 при 2400 мин ⁻¹ 420 при 1500 мин ⁻¹
Коробка передач: тип количество ступеней вперёд/ назад	Механическая 5/1
Колёсная формула	4x4
Модель КМУ	ISOLI PT 19.9
Высота подъёма, м	18,2
Горизонтальный вылет, м	9
Грузоподъёмность люльки, кг	200

НЕ МАЛЕНЬКИЙ, А КОМПАКТНЫЙ

Автоподъёмник мод. 47051H на шасси Isuzu NMR85H (естественно, российской сборки).

Isoli PNT 230 – это рычажно-телескопический автогидроподъёмник с Z-образной конфи-

Техническая характеристика автомобиля мод. 47051H

Полная масса, кг	5200
Снаряжённая масса, кг	4400
Допустимая нагрузка: на 1-/ 2-ю оси, кг	1900/ 3600
Двигатель: тип рабочий объём, см ³ мощность, л.с. крутящий момент, Н·м	Isuzu 4JJ1E4NC Дизельный 2999 124 при 2600 мин ⁻¹ 354 при 1500 мин ⁻¹
Коробка передач: тип количество ступеней вперёд/ назад	Isuzu MYY5M Механическая 5/1
Колёсная формула	4x2
Модель КМУ	Isoli PNT 230
Высота подъёма, м	22
Горизонтальный вылет, м	11,3
Грузоподъёмность люльки, кг	230

гурацией стрелы. Благодаря такой конструкции обеспечивается параллельное движение стрелы относительно зданий или любых других объектов, расположенных в узких пространствах. Это было продемонстрировано на выставке, когда, не сдвигаясь с места, автовышка обеспечила круговое укрепление подвесной конструкции стенда, размеры и расположение которой относительно 47051H видны на фото.

Интересно, что основная стрела имеет ещё и две телескопические секции. Эта вроде бы незначительная деталь не только обеспечивает приличный горизонтальный охват, но и увеличивает рабочий диапазон (–22°...80°), позволяя опускать корзину ниже опорной площадки автоподъёмника.



Модель 47051H на шасси Isuzu NMR85H с автоподъёмником Isoli PNT 230

Дополнительную компактность автовышке придают аутригеры. Размещение опорных площадок не на выносных опорах, а на стационарных, расположенных под углом, позволяют сохранить большой опорный контур при малых габаритах.

КРУПНЫЙ КАЛИБР

Автовышка мод. 57561H на шасси полноприводного КАМАЗ-43118 выглядела на стенде «Автомеханического завода» эффектнее всего.

Автоподъёмник Isoli PTJ 35.22 SL представляет собой ещё одну разновидность автовышек – гидроподъёмников с гуськом. Суть такой конструкции в том, что на опорной

колонне крепится основная стрела с двумя телескопическими секциями. А на её торце вместо привычной люльки закреплён гусёк с ещё одной телескопической секцией и возможностью раскладывания на 180°. Как результат – машина позволяет не только работу «на высоте», но и «на глубине». Благодаря телескопиче-

скому гуську, люлька может опускаться на 6000 мм ниже поверхности земли. Более того, поворотная корзина отлично приспособлена для работ под путепроводами над железными дорогами, мостами через реки и т.п. объектами, требующими нахождения автомобиля-носителя над объектом работ.

Интересна и сама люлька – она раздвижная. Если в собранном состоянии её размеры 2400x1000x1100 мм, то в разложенном положении длина корзины увеличивается до 3760 мм, позволяя оперативно решать, что

важнее в данный момент – «рабочая вместимость» или компактность.

Техническая характеристика автомобиля мод. 57561H

Полная масса, кг	20 300
Снаряжённая масса, кг	19 600
Допустимая нагрузка: на 1-/ 2-/3-ю оси, кг	5800/ 8250/ 8250
Двигатель: тип	КАМАЗ 740.30-260 Дизельный
рабочий объём, см ³	10 857
мощность, л.с.	245 при 2000 мин ⁻¹
крутящий момент, Н·м	1060 при 1200–1400 мин ⁻¹
Коробка передач: тип	ZF 9S1310 Механическая
количество ступеней вперёд/ назад	9/1
Колёсная формула	6x6
Модель КМУ	Isoli PTJ 35.22 SL
Высота подъёма, м	34,5
Высота подъёма по полу люльки, м	33
Горизонтальный вылет, м	22,5
Грузоподъёмность люльки, кг	300

Модель 57561H на шасси КАМАЗ-43118 с вышкой Isoli PTJ 35.22 SL



ПОПСА?.. ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ!

Ну и конечно же не забыть набирающий популярность на российском рынке сегмент автомобилей с крано-манипуляторными установками. Порой кажется, что сейчас только ленивый не водружает КМУ на самосвалы, седельные тягачи, полуприцепы и, естественно, грузовики с бортовыми платформами. Чем же порадовал «Автомеханический завод»?

Модель 67562F представляет собой КМУ Palfinger PK 24001K-C, являющуюся представителем новейшего поколения кранов-манипуляторов, водружённую на шасси Volvo FM 350HP с колёсной формулой 6x4. Стоит отметить, что, несмотря на размещение между кабиной и кузовом

крано-манипуляторной установки, длина платформы составляет 7000 мм, как раз для погрузки стандартных неделимых грузов. При этом общая длина автомобиля не превышает 10 160 мм.

Впрочем, понятно, что основной интерес здесь представляет КМУ Palfinger серии Performance. Отличительной чертой гидроманипуляторов этой серии является внедрение широких шестигранных профилей, устойчивых к боковым вращающим нагрузкам. Характерным моментом Performance является применение фильтров высокого давления и

Техническая характеристика автомобиля мод. 67562F

Полная масса, кг	25 000
Снаряжённая масса, кг	14 540
Грузоподъёмность, кг	10 460
Допустимая нагрузка: на 1-/ 2-/ 3-ю оси, кг	10 000/ 9000/ 9000
Двигатель: тип	Volvo D11 Дизельный, I-6
рабочий объём, см ³	10 837
мощность, л.с.	329 при 1900 мин ⁻¹
крутящий момент, Н·м	1780 при 1150 мин ⁻¹
Коробка передач: тип	Volvo VT2214B Механическая
количество ступеней вперёд/ назад	14/ 4
Колёсная формула	6x4
Модель КМУ	Palfinger PK 24001K-C
Масса КМУ, кг	2781
Грузовой момент, т·м	22,4
Грузоподъёмность, кг	5600
Максимальный вылет, м	12,5
Грузоподъёмность на максимальном вылете, кг	1660

сливных фильтров. Присутствует в КМУ этого класса и стандартная функция утилизации возвратного масла в системе удлинительных стрел, позволяющая увеличить скорость работы крана на 30%. Из особенностей можно отметить гидравлическую разводку на торце стрелы, позволяющую навешивать вместо крюка различное оборудование с гидравлическим приводом.



Модель 67562F на шасси Volvo FM 350HP с КМУ Palfinger PK 24001K-C

Управление непосредственно КМУ осуществляется с площадки оператора

ОАО «Автомеханический завод»
Тел. 8 (800) 700-2690, сайт www.amznn.ru